

## 大里駅の取り扱い(案)について

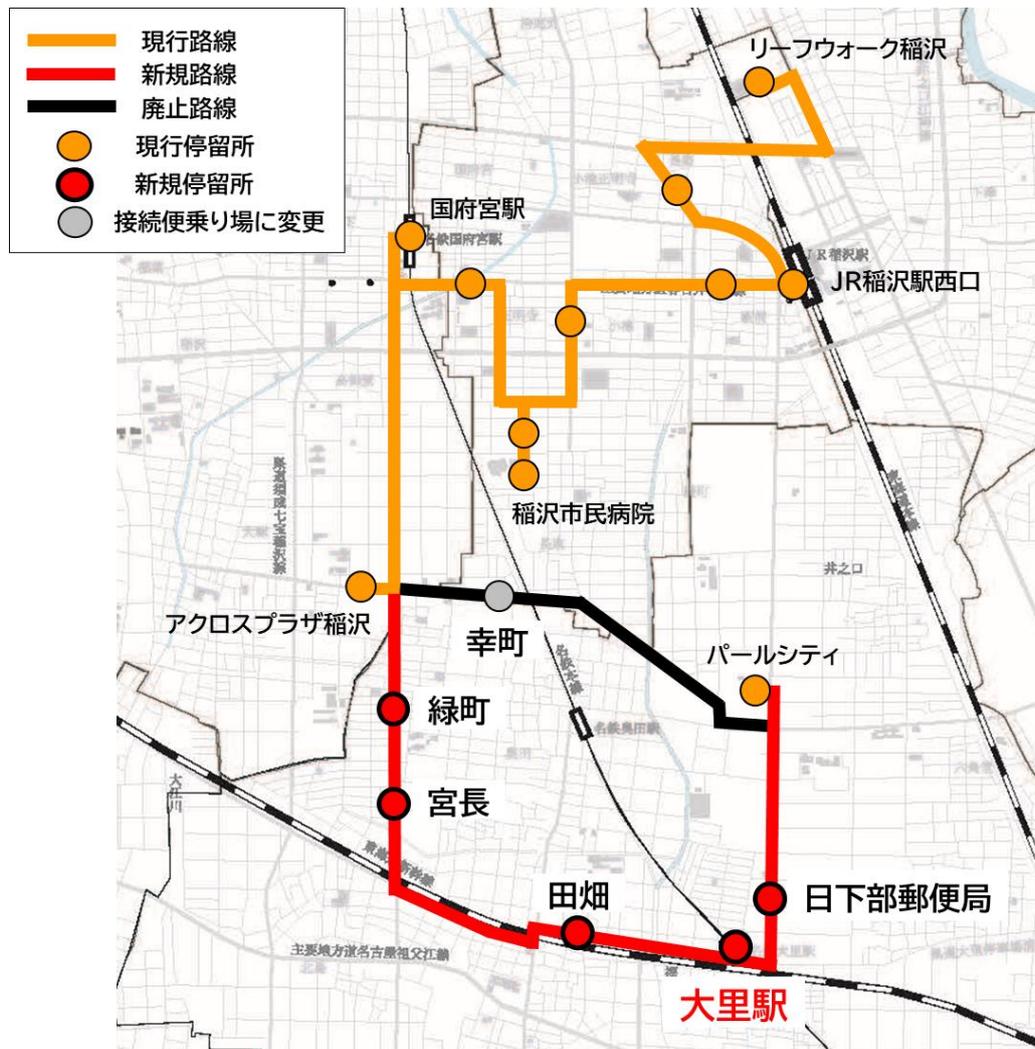
### 1. 提案事項

「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」の変更

### 2. 提案の概要

- (1)対象路線 下津・大里線
- (2)変更内容 運行ルート、停留所及び時刻表の変更
- (3)変更予定日 令和8年4月1日

### 3. 運行ルート、停留所変更(案)



※新たな接続便乗り場「幸町」については、バス停留所「アクロスプラザ稲沢」及び接続便乗り場「大里西市民センター」に接続できるものとする。

#### 4. 時刻表の変更(案)

停留所	リーフウォーク稲沢行き					
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
パールシティ	7:25	9:30	11:30	13:30	15:30	17:28
日下部郵便局	7:27	9:32	11:32	13:32	15:32	17:31
大里駅	7:32	9:35	11:35	13:35	15:35	17:36
田畑	7:33	9:36	11:36	13:36	15:36	17:37
宮長	7:37	9:39	11:39	13:39	15:39	17:42
緑町	7:38	9:40	11:40	13:40	15:40	17:43
アクロスプラザ稲沢	7:43	9:44	11:44	13:44	15:44	17:48
国府宮駅	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:56
稲沢中学校北	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:59
小池南	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	18:02
稲沢市民病院	7:59	9:59	11:59	13:59	15:59	18:05
小池南	8:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:06
小池二丁目	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:08
駅前一丁目	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:10
JR稲沢駅西口	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:12
長野	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:14
リーフウォーク稲沢	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:20
停留所	パールシティ行き					
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
リーフウォーク稲沢	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:30
長野	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:34
JR稲沢駅西口	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:37
駅前一丁目	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:38
小池二丁目	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:40
小池南	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:42
稲沢市民病院	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:45
小池南	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:46
稲沢中学校北	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:49
国府宮駅	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:54
アクロスプラザ稲沢	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:59
緑町	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	19:01
宮長	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	19:02
田畑	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	19:04
大里駅	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:08
日下部郵便局	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:10
パールシティ	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:13

※今後の諸事情によっては、数分程度の微調整をする場合があります。

## 5. 現行路線との比較

項目	現行	変更後	比較
停留所数	12か所	16か所	4か所 増
運行距離	11.0km	13.5km	2.5km 延長
所要時間	約37分	約45分	8分 延長
運行便数	14便	12便	2便 減
運行経費(日額)	56,334円	57,819円	1,485円 増
運行経費(年額)	16,449,528円	16,883,148円(※1)	433,620円 増
年間利用者数	12,291人	14,324人(※2)	2,033人 増
年間運賃収入	2,103,850円	2,451,838円(※3)	347,988円 増
市負担額	14,345,678円	14,431,310円	85,632円 増

※1 今後も「人件費」、「油脂燃料費」のコスト増加が見込まれる

※2 新規バス停留所の過去の実績により、年間利用者数は増加見込み

※3 年間利用者数の増加に伴い、年間運賃収入は増加見込み

## 6. 変更スケジュール(案)

令和7年 8月 4日 第1回地域公共交通会議において協議(本日)

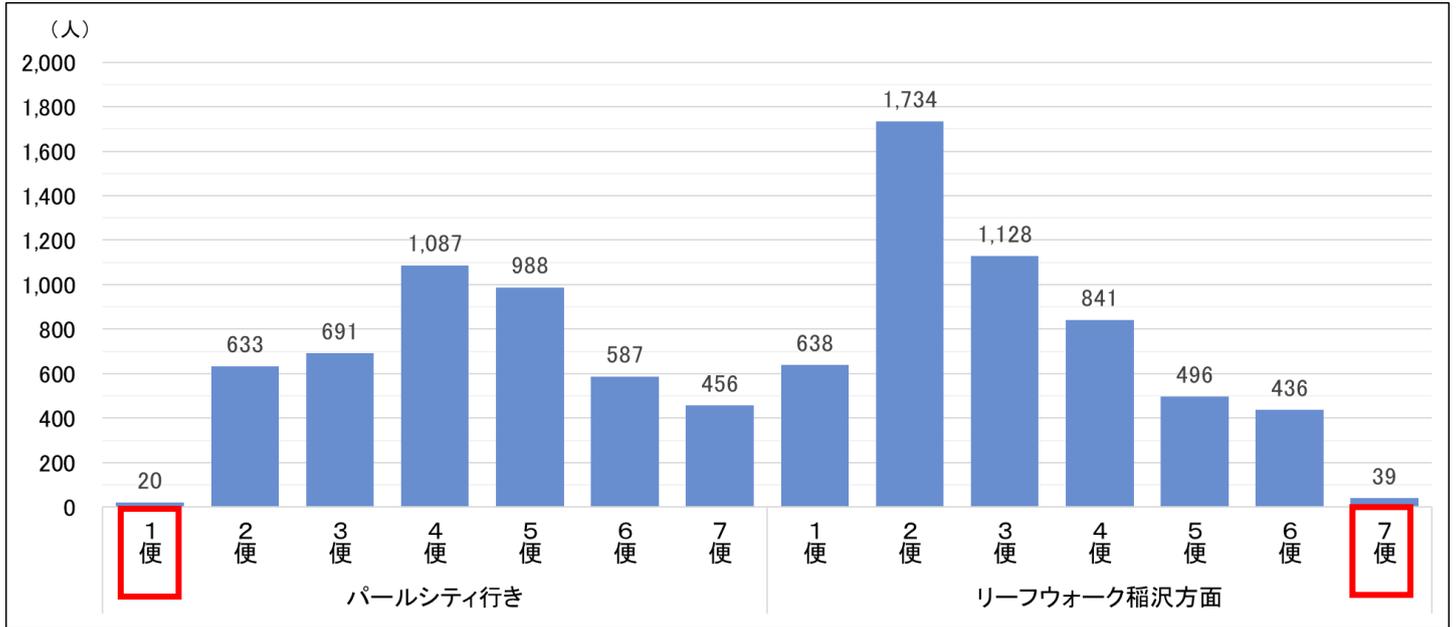
令和7年10月24日 第2回地域公共交通会議において協議

令和7年10月～11月 パブリックコメントの実施

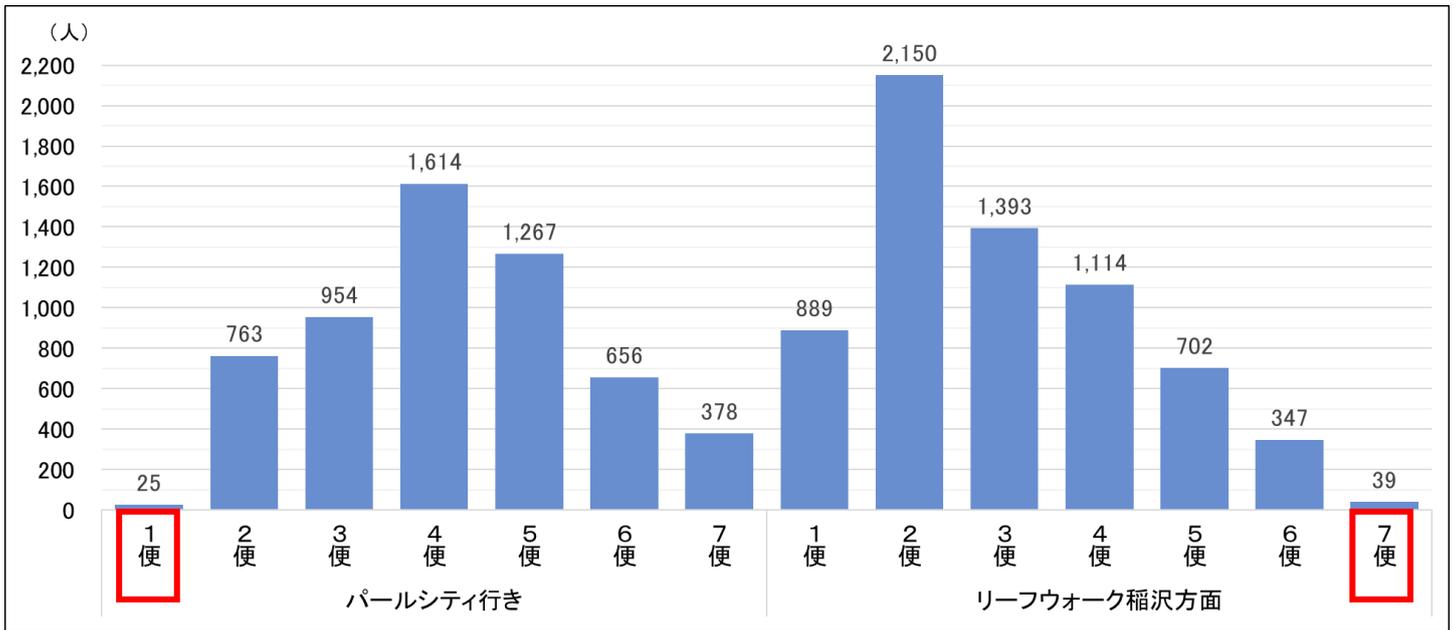
令和7年12月24日 第3回地域公共交通会議において最終合意

令和8年 4月 1日 運行開始

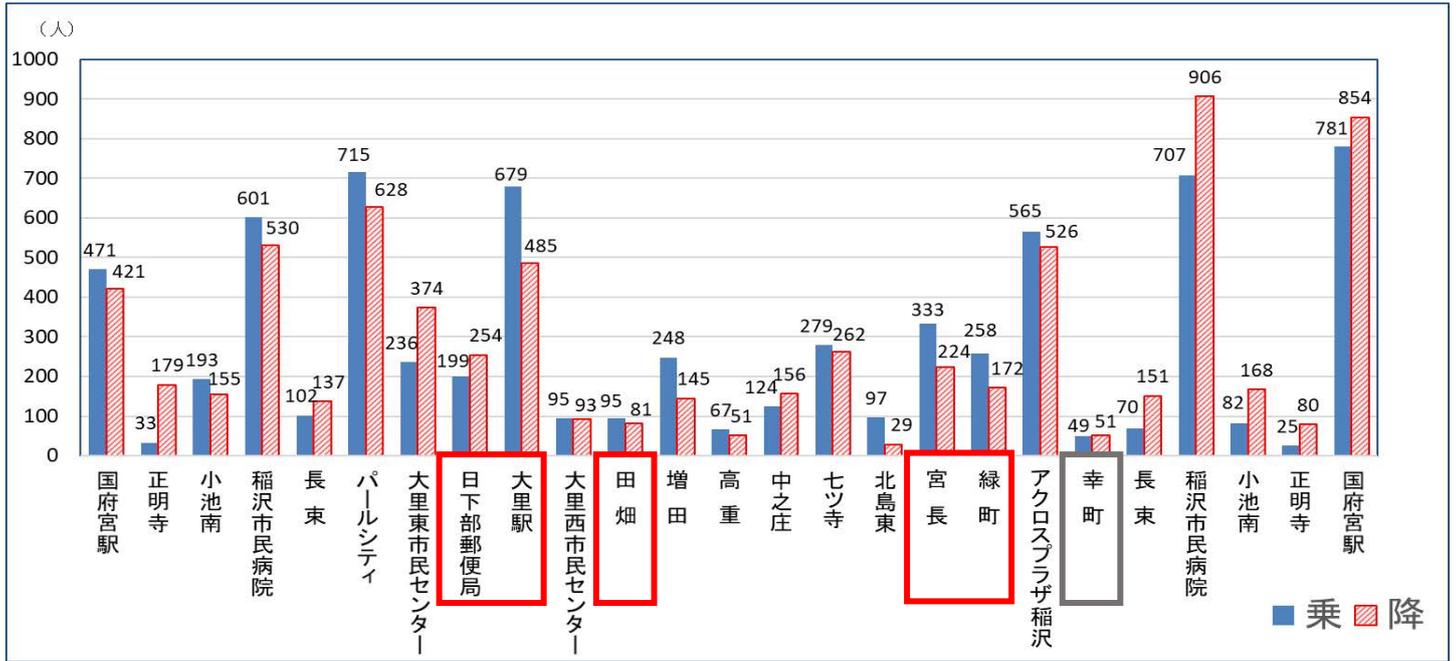
○令和5年度便別乗降者数



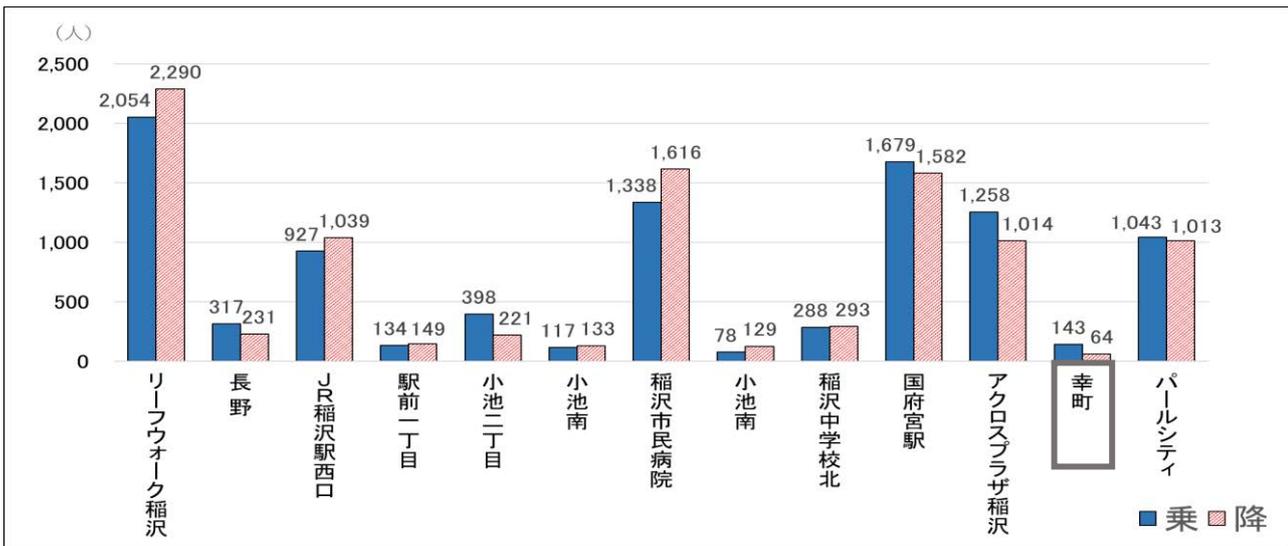
○令和6年度便別乗降者数



○令和4年度停留所別乗降者数(大里線 7,139 人)



○令和5年度停留所別乗降者数(下津・大里線 9,774 人)



○令和6年度停留所別乗降者数(下津・大里線 12,291 人)

