

## コミュニティバス運行事業に関する調査の実施(案)について

### 1. 調査目的

本市における地域公共交通のあり方を検討するため、市民のかたを対象に、コミュニティバスの運行事業に関する意向や御意見の調査を実施するもの。

### 2. 調査方法

無作為に抽出した市民2,500人へアンケート調査票及び時刻表を郵送し、同封する返信用封筒により調査票を回収。

### 3. 調査対象

令和7年8月1日現在、住民基本台帳に登録されている満18歳以上の市民2,500人

### 4. 調査期間

令和7年9月8日(月)から9月30日(火)まで

### 5. 調査項目

- 回答者の日常について
- コミュニティバス等の利用について
- コミュニティバスの運行に対する考え方について
- 回答者の属性について

# コミュニティバス運行事業に関する調査 ～アンケート調査ご協力のお願い～

平素は、市政に対し御理解と御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

本市では、今後の地域公共交通のあり方を検討するため、住民基本台帳に登録されている満18歳以上のかたから無作為に抽出された2,500人の皆様に、コミュニティバスの運行事業に関する意向や御意見などを調査させていただいております。

本調査は無記名であり、個人の情報が特定されることはなく、調査目的以外には使用することは一切ございません。

御多忙中とは存じますが、調査の趣旨を御理解いただきまして、是非とも御協力くださいますようお願いいたします。

令和7年9月 稲沢市長 加藤錠司郎

## ●調査の対象路線

- ・ ワゴンタイプで運行する コミュニティバス  
(祖父江・稲沢線、下津・大里線、千代田・平和線)
- ・ コミュニティバス接続便



※名鉄バスが運行する「稲沢中央線(中型バス)」は、本調査の対象外です。

## ●調査票の記入について

- ・バスの運行路線や時刻表等は、同封の「稲沢市バス総合時刻表」を御確認ください。
- ・「その他」を選択される場合は、具体的な内容を御記入ください。

## ●調査票の回答について

- ・回答期限：9月30日(火)
- ・回答方法：同封の返信用封筒(切手不要)に入れ投函してください。

[アンケート調査に関するお問い合わせ]

稲沢市役所 総務部総務課 地域交通・防犯グループ 電話 0587-32-1159 (ダイヤル)

# あなたの日常についてお聞かせください。

問1 日常の移動について、概ね当てはまるものでお答えください。

	通勤・通学	通院	買物
① 頻度 ※1つに○	1. 週5日以上 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に1～2日程度 5. 月に1日未満 6. この目的では移動しない	1. 週5日以上 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に1～2日程度 5. 月に1日未満 6. この目的では移動しない	1. 週5日以上 2. 週に3～4日程度 3. 週に1～2日程度 4. 月に1～2日程度 5. 月に1日未満 6. この目的では移動しない
※ 以下の②～⑤は、上記①で「1～5」と回答された方のみお答えください。			
② 移動手段 ※複数回答可	1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. 原付・バイク 4. 自家用車 5. バス・コミュニティバス（接続便含む） 6. タクシー 7. 鉄道	1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. 原付・バイク 4. 自家用車 5. バス・コミュニティバス（接続便含む） 6. タクシー 7. 鉄道	1. 徒歩のみ 2. 自転車 3. 原付・バイク 4. 自家用車 5. バス・コミュニティバス（接続便含む） 6. タクシー 7. 鉄道
③ 目的地 ※1つに○	1. 市内 2. 市外	1. 市内 2. 市外	1. 市内 2. 市外
④ 自宅の 出発時刻	自宅を ( ) 時頃に出発	自宅を ( ) 時頃に出発	自宅を ( ) 時頃に出発
⑤ 自宅の 到着時刻	自宅に ( ) 時頃に到着	自宅に ( ) 時頃に到着	自宅に ( ) 時頃に到着

問2-1 鉄道やバスなどの公共交通機関を利用する際、路線情報（経路や時刻表など）について主にどこから情報を得ますか。（1つに○）

<p>1. WEBサイトや路線情報アプリ（Yahoo!乗換案内、乗換 NAVITIME など）</p> <p style="text-align: right;">⇒ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">問3へお進みください。</span></p> <p>2. 乗り場（掲示物、電光掲示板、標識など）</p> <p>3. 紙媒体の時刻表（冊子、リーフレットなど）</p> <p>4. 電話での問い合わせ（運行事業者や市役所など）</p> <p>5. その他( )</p>
--

問2-2 WEBサイトや路線情報アプリを利用しない理由は何ですか。(1つに○)

1. パソコンやスマートフォンを持っていないから
2. 普段インターネットを利用しない(使い慣れていない)から
3. 他の手段(紙媒体の時刻表、電話での問い合わせなど)の方が楽だから
4. その他( )

問2-3 WEBサイトや路線情報アプリの利用方法について、講習会があれば参加したいと思いますか。(1つに○)

1. 参加したいと思う
2. 参加したいと思わない
3. わからない

## コミュニティバス等のご利用についてお聞かせください。

※コミュニティバス：祖父江・稲沢線、下津・大里線、千代田・平和線

問3 コミュニティバスやコミュニティバス接続便を利用したことはありますか。(1つに○)

1. 利用したことがある ⇒ 問4をお答えください
2. 運行内容は知っているが、利用したことはない ⇒ 問5をお答えください
3. 運行内容を知らない ⇒ 問6へお進みください。

問4 コミュニティバスやコミュニティバス接続便に対して見直して欲しいことはありますか。(2つまで○)

1. 特にない
2. 運行本数を減らしてでも、きめ細かくバス停留所を設置して欲しい
3. 停留所を限定してでも、運行本数を増やして欲しい
4. 他の路線との乗り継ぎをスムーズにして欲しい
5. 遅延状況がわかるようにして欲しい
6. 接続便の接続先(バス停・他の接続便乗り場)や運行時間を拡充して欲しい
7. その他( )

⇒ 問6へお進みください。

問5 コミュニティバスやコミュニティバス接続便を利用しない主な理由は何ですか。  
(2つまで○)

1. 名鉄バスを利用している
2. 他の交通手段(自家用車、自転車、タクシーなど)を利用している
3. 自宅や目的地の近くにバス停留所や接続便乗り場がない
4. 運行本数が少ない
5. 日曜日、祝日に運行していない
6. 利用料金が高い
7. 運行時刻や路線がわからない
8. その他( )

⇒ 問6へお進みください。

## コミュニティバスの運行に対する考え方をお聞かせください。

下記のコミュニティバスの現状をご確認のうえ、お答えください。

本市のコミュニティバスの利用料金は、1乗車200円(小学生100円、未就学児無料、障害者は5割引)と設定しておりますが、バス1台当たりの運行経費は年間約16,000千円(令和7年度当初予算額)掛かるため、利用料金のみでは運行経費をまかなうことができません。

なお、コミュニティバスの利用者1人当たりの市負担額(令和6年度実績)は、祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統)が732円、同線(地泉院系統)が729円、下津・大里線が1,192円、千代田・平和線が1,180円となります。

問6 今後の物価上昇などの影響により、コミュニティバスの運行経費が増えた場合のあなたの考え方に近いものを選んでください。(1つに○)

1. 市の負担が増えても、現在の運行路線や運行本数を維持する
2. 利用料金を値上げして、現在の運行路線や運行本数を維持する
3. 運行路線や運行本数を見直し、運行経費を削減する
4. 運行経費の増加に関係なく、運行路線や運行本数を更に拡充する
5. その他( )

**最後に、あなたご自身のことについてお聞かせください。**

問7 あなたの性別を教えてください。(1つに○)

1. 男性                      2. 女性                      3. 回答しない

問8 あなたの年齢を教えてください。(1つに○)

1. 20歳未満                  2. 20歳代                  3. 30歳代  
4. 40歳代                    5. 50歳代                    6. 60歳～64歳  
7. 65歳～69歳                8. 70歳～74歳                9. 75歳以上

問9 あなたのお住いを教えてください。(1つに○)

1. 稲沢市民センター地区                  2. 小正市民センター地区  
3. 下津市民センター地区                4. 明治市民センター地区  
5. 千代田市民センター地区                6. 大里西市民センター地区  
7. 大里東市民センター地区                8. 祖父江支所地区  
9. 平和支所地区

■ アンケートに御協力いただき、ありがとうございました。  
バス運行事業に関する御意見があれば、御自由に御記入ください。

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---