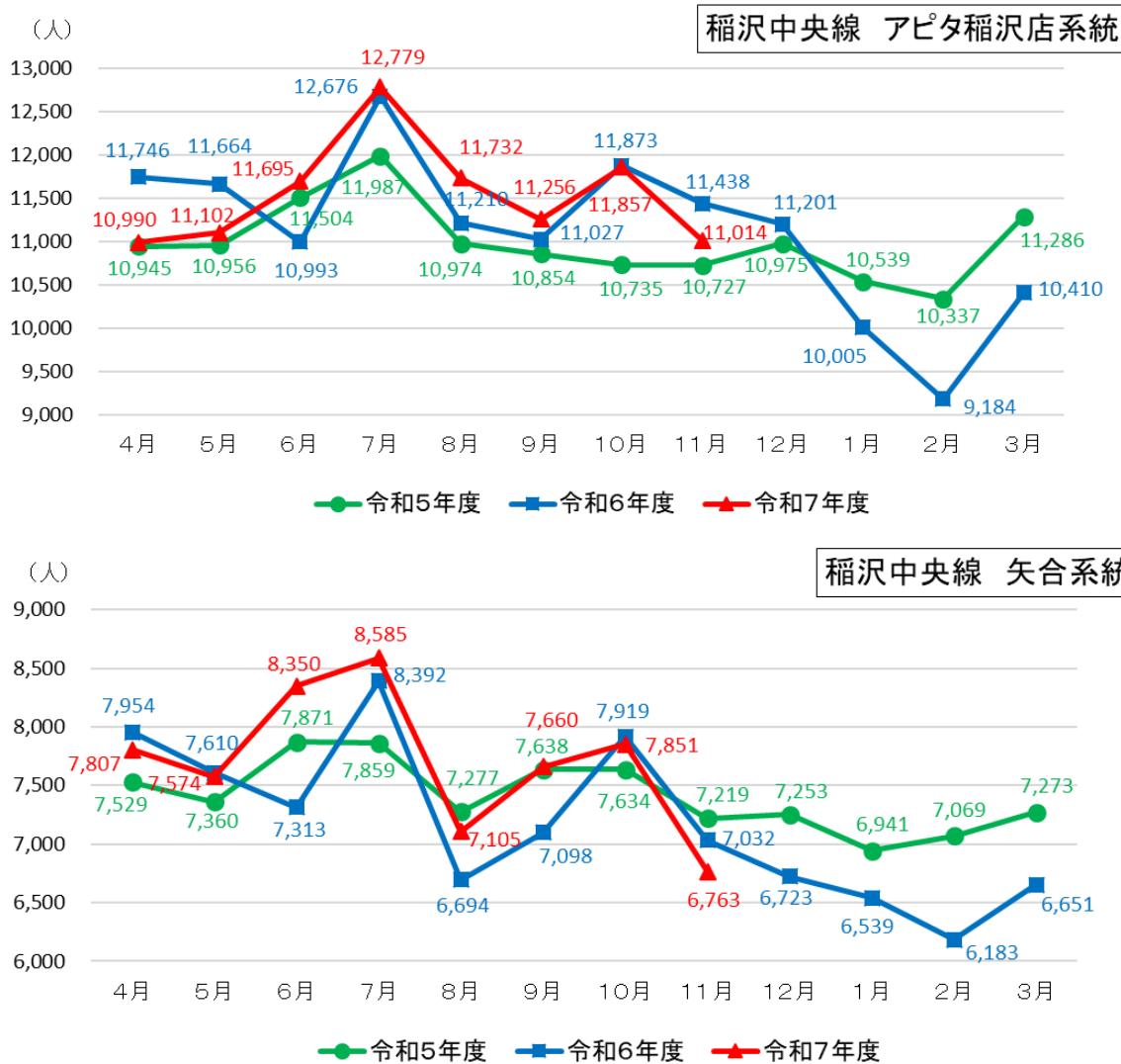


稲沢市地域公共交通について

令和7年12月
総務部 総務課

1. 市内バスの利用状況

■ 月別利用者数(名鉄バス)

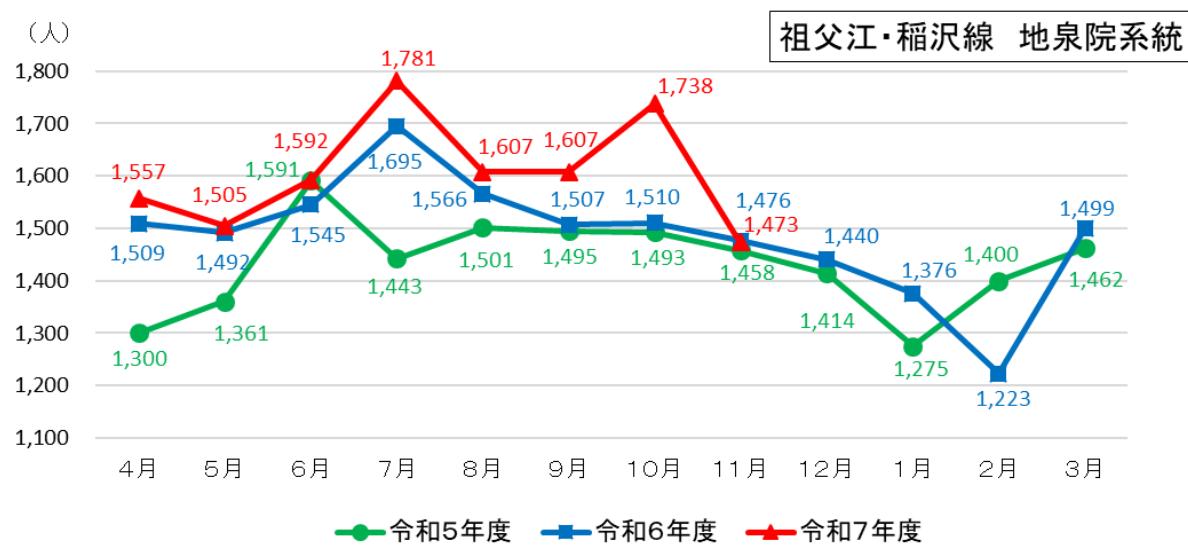
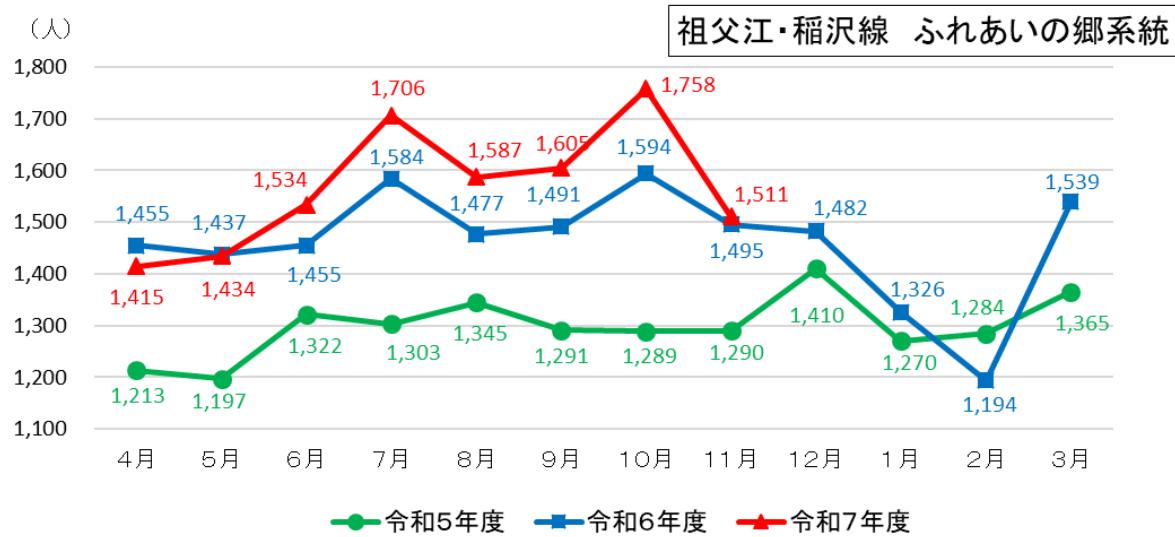


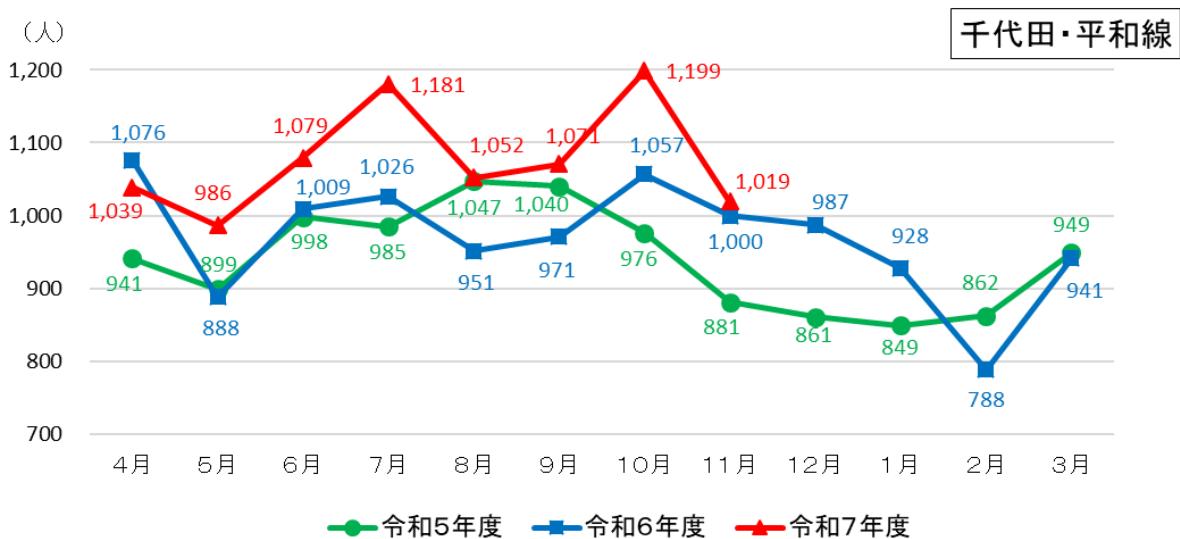
コロナ禍以前との比較

| 月 | 路線 | 運行日数 | アピタ稻沢店系統 | | 矢合系統 | | 稻沢中央線(合計) | |
|--------|----|------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| | | | 平14便・休14便 | R元年度同月比 | 平17便・休14便 | R元年度同月比 | 平31便・休28便 | R元年度同月比 |
| 令和7年4月 | | 30日 | 10,990人 | 108.0% | 7,807人 | 82.6% | 18,797人 | 95.8% |
| 5月 | | 31日 | 11,102人 | 112.0% | 7,574人 | 83.2% | 18,676人 | 98.2% |
| 6月 | | 30日 | 11,695人 | 110.3% | 8,350人 | 87.7% | 20,045人 | 99.6% |
| 7月 | | 31日 | 12,779人 | 116.7% | 8,585人 | 82.9% | 21,364人 | 100.3% |
| 8月 | | 31日 | 11,732人 | 110.9% | 7,105人 | 80.0% | 18,837人 | 96.8% |
| 9月 | | 30日 | 11,256人 | 109.9% | 7,660人 | 88.5% | 18,916人 | 100.1% |
| 10月 | | 31日 | 11,857人 | 108.1% | 7,851人 | 81.4% | 19,708人 | 95.6% |
| 11月 | | 30日 | 11,014人 | 105.8% | 6,763人 | 76.1% | 17,777人 | 92.1% |
| 計 | | 244日 | 92,425人 | 110.2% | 61,695人 | 82.8% | 154,120人 | 97.3% |

令和7年11月は「土曜・日曜・祝日」が多いいため、利用者数が伸びていないものと考えられる。

■ 月別利用者数(コミュニティバス)



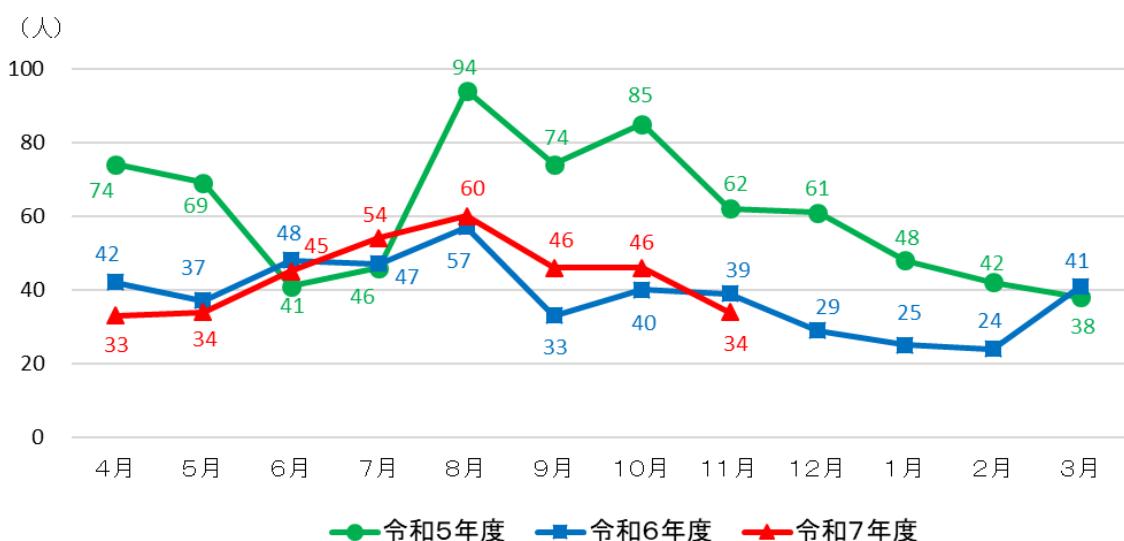


コロナ禍以前との比較

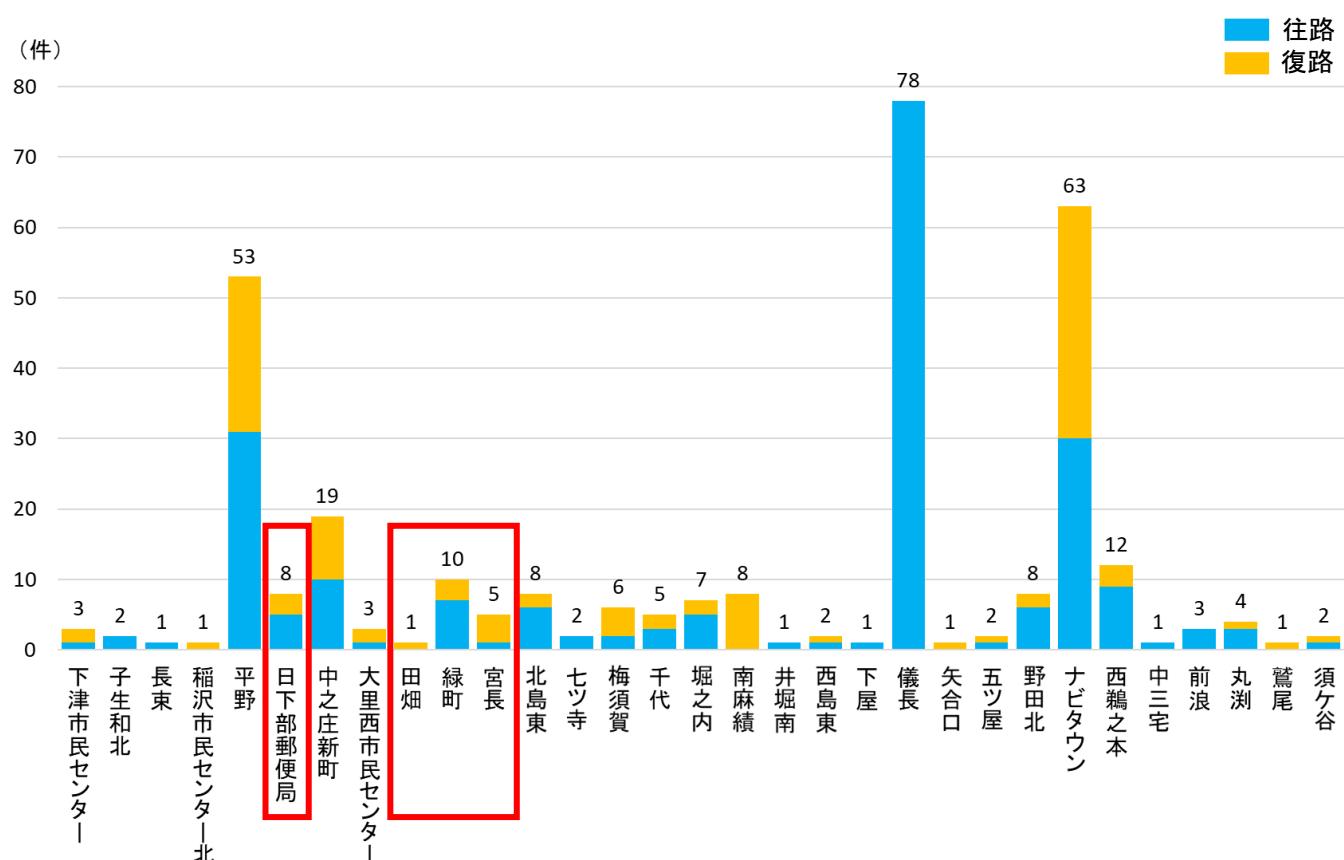
| 月 | 路線 運行 日数 | 祖父江・稻沢線 ふれあいの郷系統 | | 祖父江・稻沢線 地泉院系統 | | 下津・大里線 | | 千代田・平和線 | | コミュニティバス 合計 | |
|--------|----------------|---------------------|-------------|------------------|-------------|--------|--------|-------------|---------|----------------|--|
| | | 1日8便 | R元年度 同月比 | 1日9便 | R元年度 同月比 | 1日14便 | 1日8便 | R元年度 同月比 | 1日39便 | R元年度 同月比 | |
| 令和7年4月 | 25日 | 1,415人 | 89.2% | 1,557人 | 105.7% | 1,042人 | 1,039人 | 106.5% | 5,053人 | 89.7% | |
| 5月 | 24日 | 1,434人 | 105.7% | 1,505人 | 107.2% | 990人 | 986人 | 114.9% | 4,915人 | 96.8% | |
| 6月 | 25日 | 1,534人 | 96.5% | 1,592人 | 99.2% | 1,254人 | 1,079人 | 105.7% | 5,459人 | 93.6% | |
| 7月 | 26日 | 1,706人 | 107.4% | 1,781人 | 106.5% | 1,254人 | 1,181人 | 108.8% | 5,922人 | 94.3% | |
| 8月 | 25日 | 1,587人 | 98.9% | 1,607人 | 97.1% | 1,354人 | 1,052人 | 91.1% | 5,600人 | 89.6% | |
| 9月 | 24日 | 1,605人 | 97.8% | 1,607人 | 100.6% | 1,169人 | 1,071人 | 105.4% | 5,452人 | 92.0% | |
| 10月 | 26日 | 1,758人 | 109.5% | 1,738人 | 104.4% | 1,153人 | 1,199人 | 115.2% | 5,848人 | 98.1% | |
| 11月 | 23日 | 1,511人 | 91.2% | 1,473人 | 94.3% | 1,088人 | 1,019人 | 97.7% | 5,091人 | 88.1% | |
| 計 | 198日 | 12,550人 | 99.4% | 12,860人 | 101.8% | 9,304人 | 8,626人 | 105.3% | 43,340人 | 92.7% | |

令和7年11月は運行日数が「23日」と少ないため、利用者数が伸びていないものと考えられる。

■ 月別利用者数(コミュニティバス接続便)



■ コミュニティバス接続便乗り場別利用件数(R7.4～R7.11)

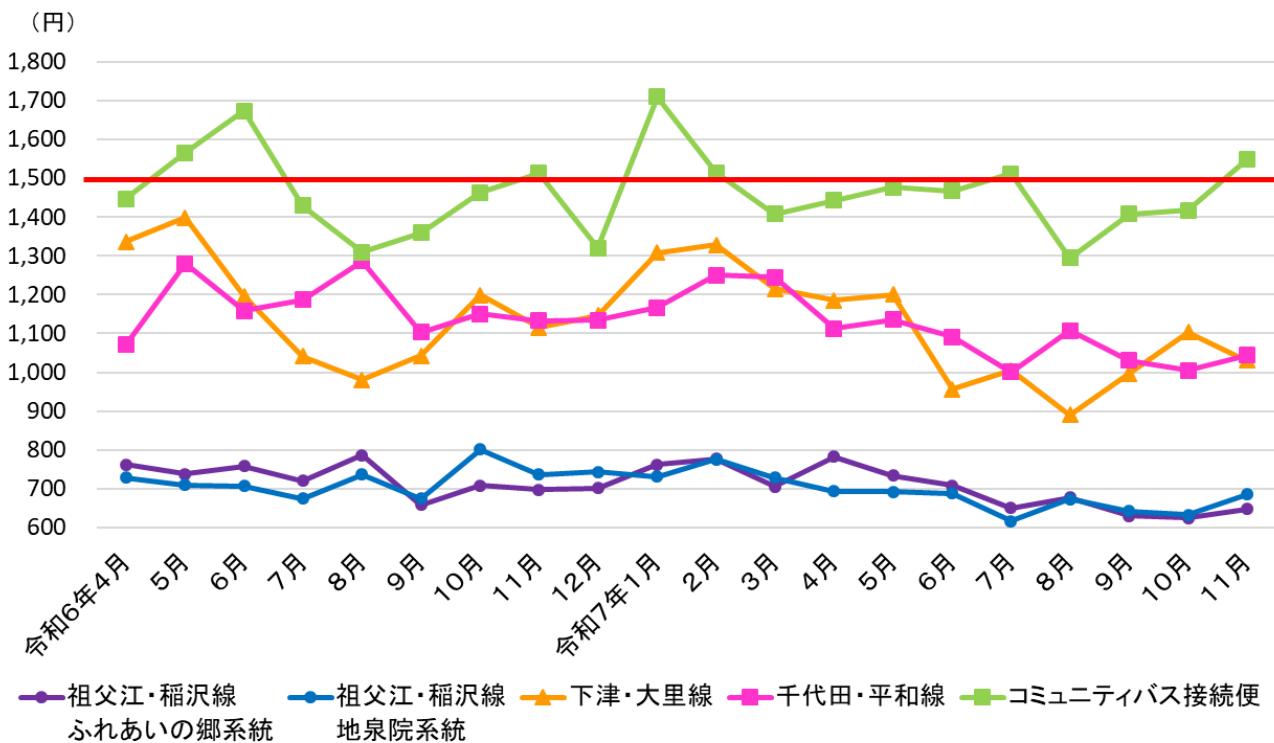


現在協議している「下津・大里線」の路線見直しに伴い、「バス停留所」に変更する4か所(日下部郵便局、田畠、緑町、宮長)は、いずれも今年度に利用がある乗り場となっている。

■ 運行経費における利用者一人当たりの市負担額

(円)

| | 祖父江・稻沢線 ふれあいの郷系統 | 祖父江・稻沢線 地泉院系統 | 下津・大里線 | 千代田・平和線 | コミュニティバス 接続便 |
|--------|---------------------|------------------|--------|---------|-----------------|
| 令和6年4月 | 762 | 728 | 1,336 | 1,071 | 1,447 |
| 5月 | 739 | 710 | 1,399 | 1,279 | 1,566 |
| 6月 | 758 | 708 | 1,197 | 1,158 | 1,673 |
| 7月 | 720 | 674 | 1,041 | 1,187 | 1,429 |
| 8月 | 787 | 737 | 981 | 1,287 | 1,310 |
| 9月 | 658 | 675 | 1,043 | 1,103 | 1,359 |
| 10月 | 709 | 801 | 1,199 | 1,150 | 1,464 |
| 11月 | 698 | 737 | 1,116 | 1,134 | 1,513 |
| 12月 | 702 | 743 | 1,146 | 1,134 | 1,320 |
| 令和7年1月 | 763 | 731 | 1,309 | 1,167 | 1,710 |
| 2月 | 777 | 776 | 1,328 | 1,250 | 1,514 |
| 3月 | 705 | 729 | 1,216 | 1,245 | 1,409 |
| 4月 | 783 | 693 | 1,185 | 1,113 | 1,443 |
| 5月 | 734 | 692 | 1,201 | 1,136 | 1,476 |
| 6月 | 709 | 688 | 956 | 1,091 | 1,467 |
| 7月 | 650 | 617 | 1,005 | 1,001 | 1,512 |
| 8月 | 677 | 674 | 891 | 1,107 | 1,295 |
| 9月 | 631 | 642 | 997 | 1,031 | 1,408 |
| 10月 | 625 | 633 | 1,104 | 1,005 | 1,417 |
| 11月 | 648 | 685 | 1,031 | 1,044 | 1,548 |



コミュニティバスは、すべての路線で「路線の見直しを検討する基準値 1,500 円」を下回っている。

2. 稲沢おでかけタクシーの利用状況

■ 登録者数、利用件数、利用人数

| 年月 | 登録者数(人) | | | 利用件数(件) | | | | | 乗車人数(人) | |
|------------|---------|-------------|------------|---------|-------------|------------|----------|----------|---------|-------------|
| | 月末時点 | うち 実利用人数 | 前年度 同月比 | 月合計 | 1日あたり 平均 | 前年度 同月比 | 立寄 件数 | 時間 指定 | 月合計 | 1件あたり 平均 |
| 令和7年 4月 | 8,824 | 1,289 | 104.2% | 5,264 | 211 | 104.3% | 184 | 855 | 6,816 | 1.29 |
| 5月 | 8,935 | 1,288 | 101.5% | 5,208 | 217 | 103.3% | 168 | 843 | 6,621 | 1.27 |
| 6月 | 9,059 | 1,352 | 107.0% | 5,687 | 227 | 110.5% | 231 | 868 | 7,172 | 1.26 |
| 7月 | 9,185 | 1,494 | 105.4% | 6,401 | 246 | 105.9% | 277 | 1,000 | 8,086 | 1.26 |
| 8月 | 9,302 | 1,358 | 100.6% | 5,450 | 218 | 103.0% | 242 | 785 | 6,958 | 1.28 |
| 9月 | 9,403 | 1,365 | 105.2% | 5,565 | 232 | 99.9% | 225 | 899 | 7,027 | 1.26 |
| 10月 | 9,566 | 1,395 | 102.5% | 6,007 | 231 | 105.6% | 186 | 849 | 7,624 | 1.27 |
| 11月 | 9,658 | 1,290 | 100.4% | 5,196 | 226 | 102.8% | 185 | 796 | 6,604 | 1.27 |
| 計 | | 2,934 | | 44,778 | 226 | 104.8% | 1,698 | 6,895 | 56,908 | 1.27 |

■ 市負担額

| 年月 | 市負担額(円) | | 運行1回あたりの平均額(円) | | | 乗車1人あたり の市負担額(円) |
|------------|------------|------------|----------------|------|-------|---------------------|
| | 月合計 | 前年度 同月比 | 利用料金 | 市負担額 | 合計 | |
| 令和7年 4月 | 4,112,050 | 105.8% | 789 | 781 | 1,570 | 603 |
| 5月 | 4,063,180 | 103.9% | 788 | 780 | 1,569 | 614 |
| 6月 | 4,357,870 | 110.6% | 774 | 766 | 1,541 | 608 |
| 7月 | 4,855,330 | 104.1% | 767 | 759 | 1,525 | 600 |
| 8月 | 4,109,410 | 96.0% | 762 | 754 | 1,516 | 591 |
| 9月 | 4,254,070 | 101.9% | 773 | 764 | 1,537 | 605 |
| 10月 | 4,561,610 | 102.3% | 767 | 759 | 1,527 | 598 |
| 11月 | 4,010,950 | 98.0% | 780 | 772 | 1,552 | 607 |
| 計 | 34,324,470 | 70.1% | 775 | 767 | 1,541 | 603 |

令和7年11月時点の「運行1回あたりの市負担額」は平均767円だが、12月にタクシー運賃の改定があったため、12月以降は市の負担額が増加する見込みである。