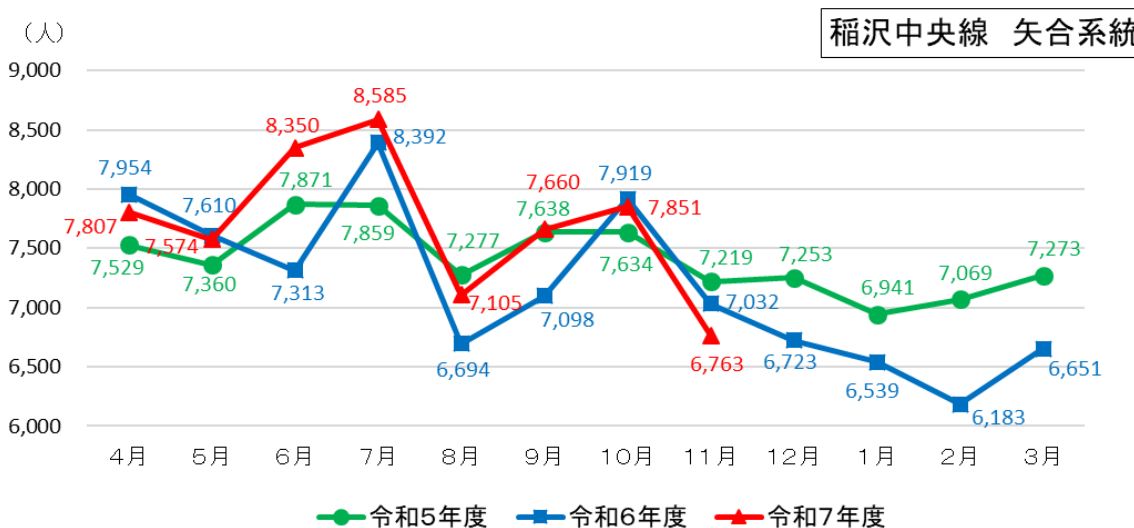
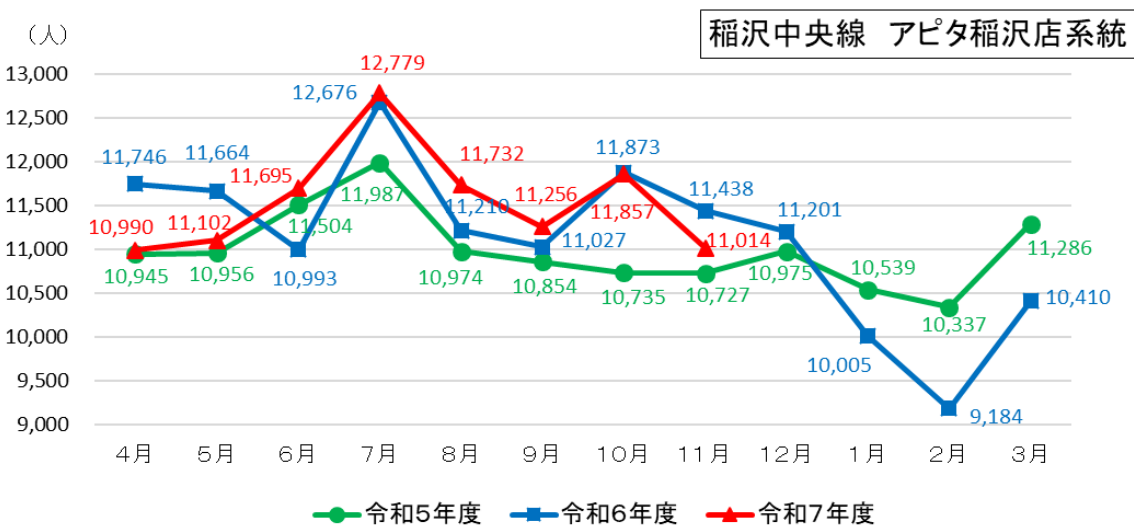


# 稲沢市地域公共交通について

令和 7 年 1 2 月  
総 務 部 総 務 課

1. 市内バスの利用状況

■ 月別利用者数(名鉄バス)

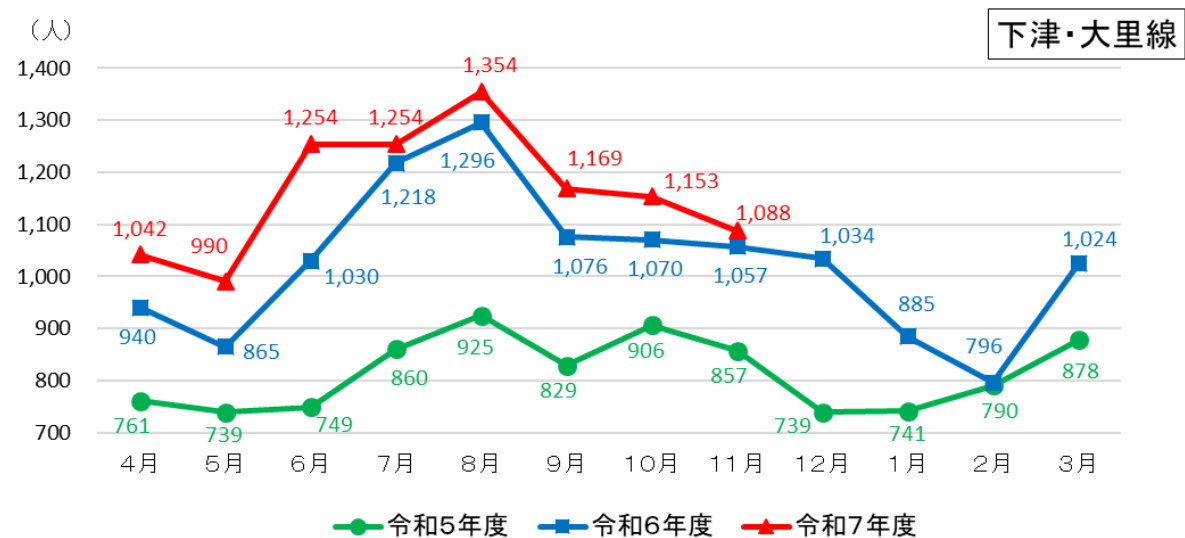
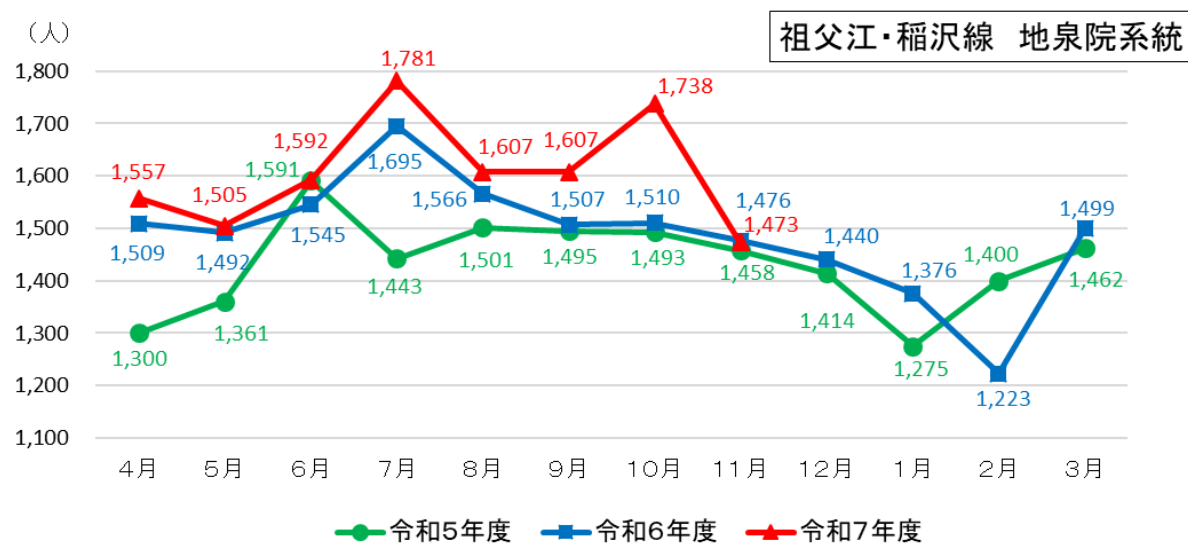
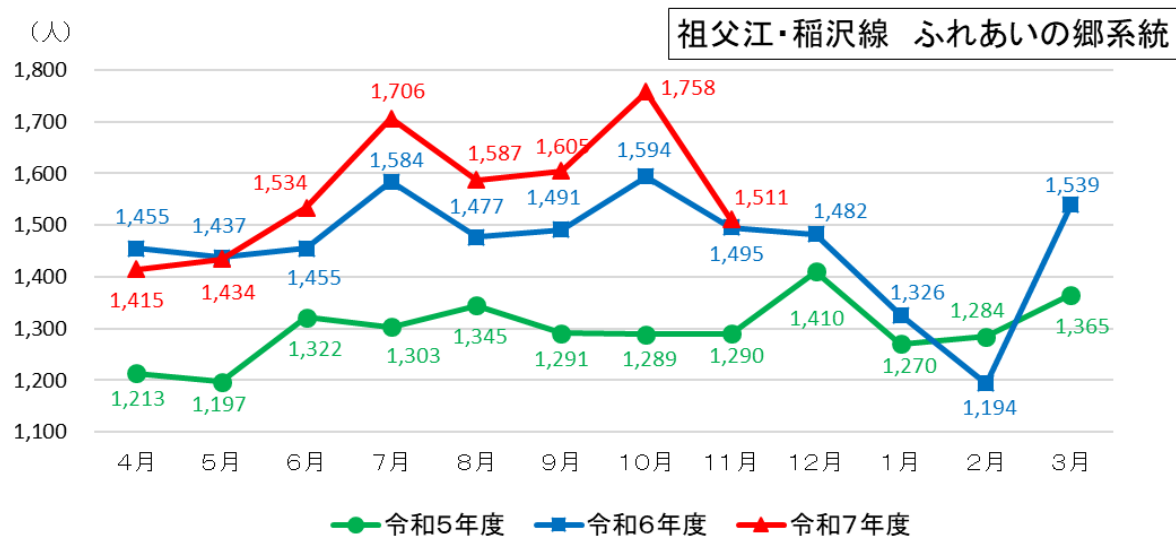


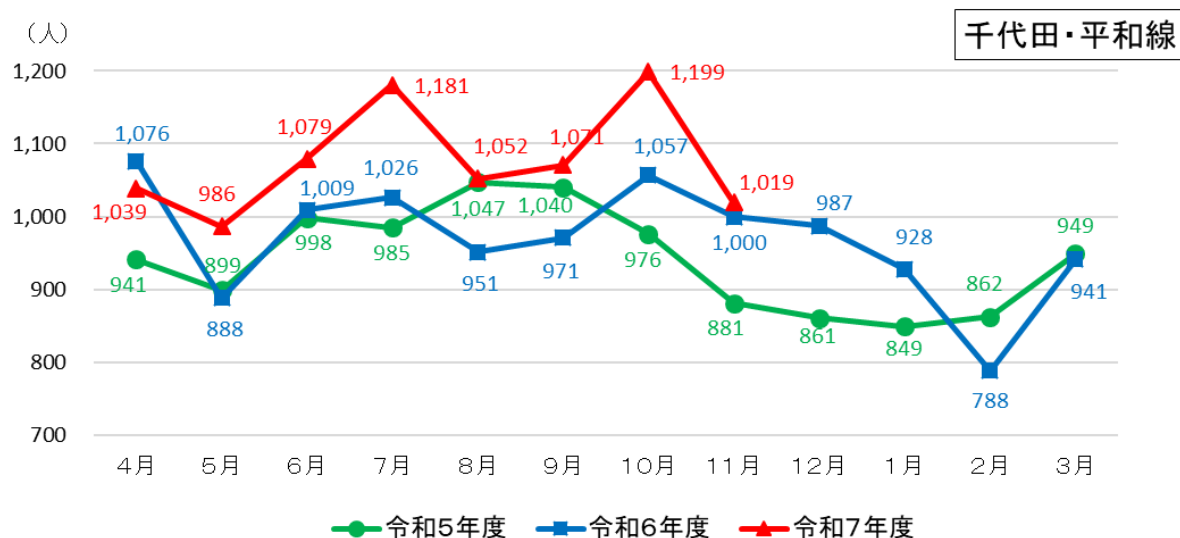
コロナ禍以前との比較

月	路線	運行 日数	アピタ稲沢店系統		矢合系統		稲沢中央線(合計)	
			平14便・休14便	R元年度 同月比	平17便・休14便	R元年度 同月比	平31便・休28便	R元年度 同月比
令和7年4月		30日	10,990人	108.0%	7,807人	82.6%	18,797人	95.8%
5月		31日	11,102人	112.0%	7,574人	83.2%	18,676人	98.2%
6月		30日	11,695人	110.3%	8,350人	87.7%	20,045人	99.6%
7月		31日	12,779人	116.7%	8,585人	82.9%	21,364人	100.3%
8月		31日	11,732人	110.9%	7,105人	80.0%	18,837人	96.8%
9月		30日	11,256人	109.9%	7,660人	88.5%	18,916人	100.1%
10月		31日	11,857人	108.1%	7,851人	81.4%	19,708人	95.6%
11月		30日	11,014人	105.8%	6,763人	76.1%	17,777人	92.1%
計		244日	92,425人	110.2%	61,695人	82.8%	154,120人	97.3%

令和7年11月は「土曜・日曜・祝日」が多いため、利用者数が伸びていないものと考えられる。

■ 月別利用者数(コミュニティバス)



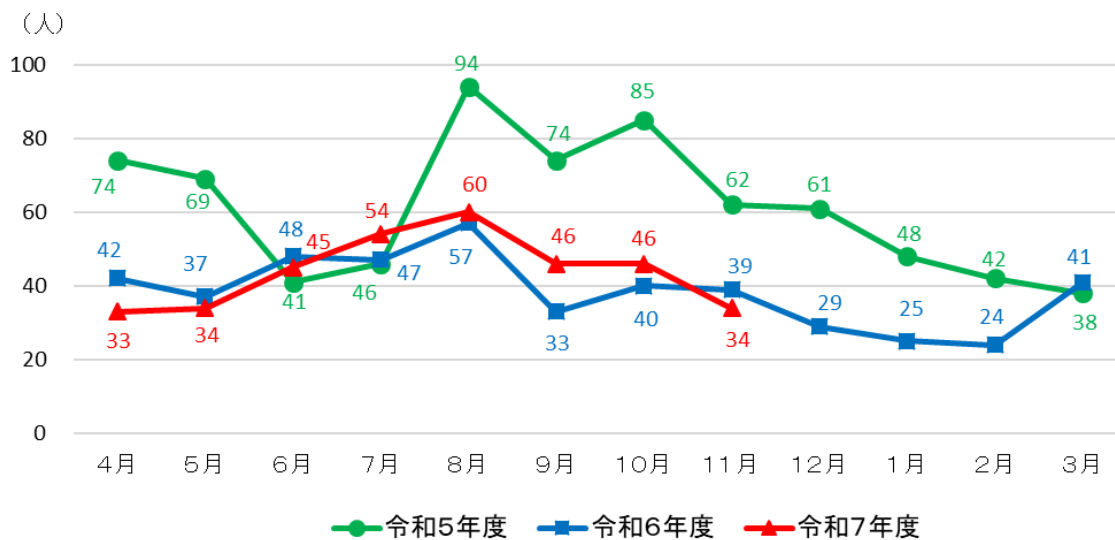


### コロナ禍以前との比較

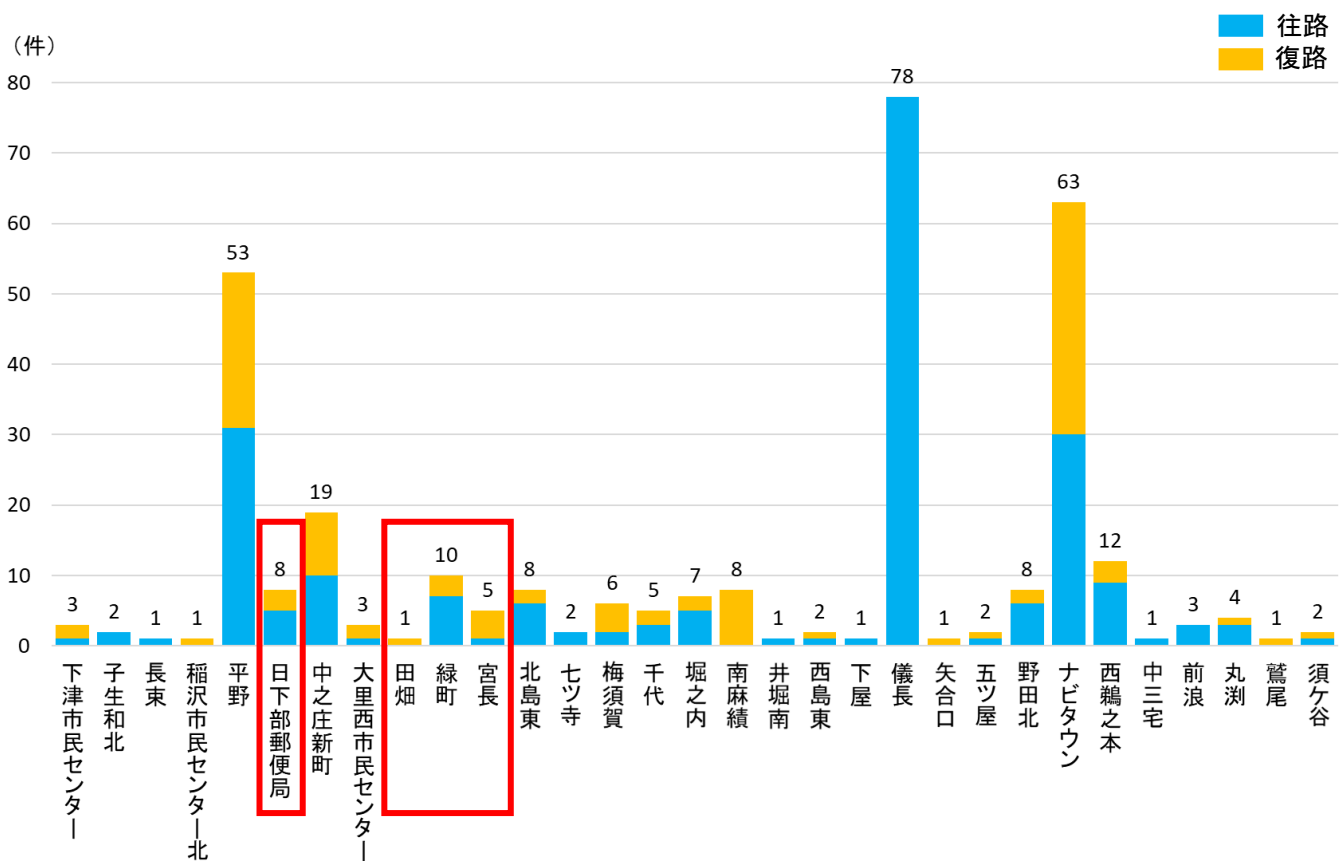
月	路線 運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統		祖父江・稲沢線 地泉院系統		下津・大里線	千代田・平和線		コミュニティバス 合計	
		1日8便	R元年度 同月比	1日9便	R元年度 同月比	1日14便	1日8便	R元年度 同月比	1日39便	R元年度 同月比
令和7年4月	25日	1,415人	89.2%	1,557人	105.7%	1,042人	1,039人	106.5%	5,053人	89.7%
5月	24日	1,434人	105.7%	1,505人	107.2%	990人	986人	114.9%	4,915人	96.8%
6月	25日	1,534人	96.5%	1,592人	99.2%	1,254人	1,079人	105.7%	5,459人	93.6%
7月	26日	1,706人	107.4%	1,781人	106.5%	1,254人	1,181人	108.8%	5,922人	94.3%
8月	25日	1,587人	98.9%	1,607人	97.1%	1,354人	1,052人	91.1%	5,600人	89.6%
9月	24日	1,605人	97.8%	1,607人	100.6%	1,169人	1,071人	105.4%	5,452人	92.0%
10月	26日	1,758人	109.5%	1,738人	104.4%	1,153人	1,199人	115.2%	5,848人	98.1%
11月	23日	1,511人	91.2%	1,473人	94.3%	1,088人	1,019人	97.7%	5,091人	88.1%
計	198日	12,550人	99.4%	12,860人	101.8%	9,304人	8,626人	105.3%	43,340人	92.7%

令和7年11月は運行日数が「23日」と少ないため、利用者数が伸びていないものと考えられる。

## ■ 月別利用者数(コミュニティバス接続便)



## ■ コミュニティバス接続便乗り場別利用件数(R7.4~R7.11)

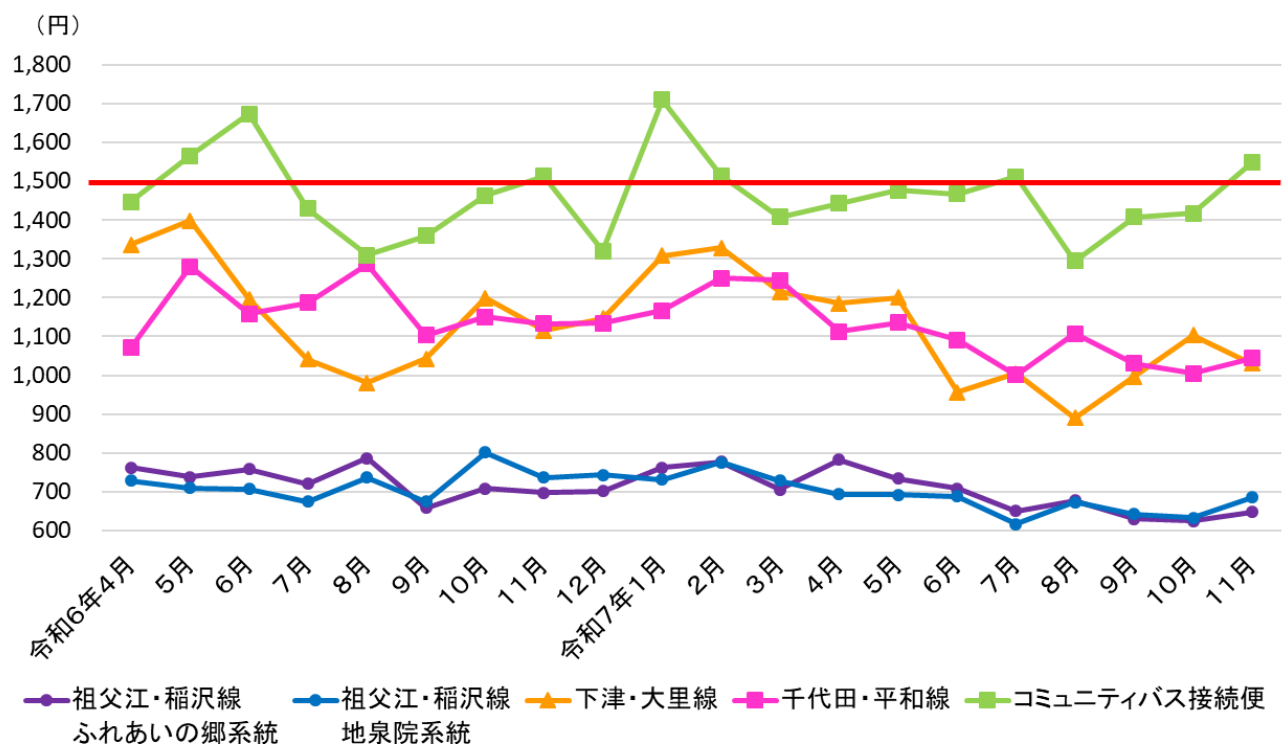


現在協議している「下津・大里線」の路線見直しに伴い、「バス停留所」に変更する4か所(日下部郵便局、田畑、緑町、宮長)は、いずれも今年度に利用がある乗り場となっている。

## ■ 運行経費における利用者一人当たりの市負担額

(円)

	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便
令和6年4月	762	728	1,336	1,071	1,447
5月	739	710	1,399	1,279	1,566
6月	758	708	1,197	1,158	1,673
7月	720	674	1,041	1,187	1,429
8月	787	737	981	1,287	1,310
9月	658	675	1,043	1,103	1,359
10月	709	801	1,199	1,150	1,464
11月	698	737	1,116	1,134	1,513
12月	702	743	1,146	1,134	1,320
令和7年1月	763	731	1,309	1,167	1,710
2月	777	776	1,328	1,250	1,514
3月	705	729	1,216	1,245	1,409
4月	783	693	1,185	1,113	1,443
5月	734	692	1,201	1,136	1,476
6月	709	688	956	1,091	1,467
7月	650	617	1,005	1,001	1,512
8月	677	674	891	1,107	1,295
9月	631	642	997	1,031	1,408
10月	625	633	1,104	1,005	1,417
11月	648	685	1,031	1,044	1,548



コミュニティバスは、すべての路線で「路線の見直しを検討する基準値 1,500 円」を下回っている。

## 2. 稲沢おでかけタクシーの利用状況

### ■ 登録者数、利用件数、利用人数

年月	登録者数(人)			利用件数(件)					乗車人数(人)	
	月末時点	うち 実利用人数	前年度 同月比	月合計	1日あたり 平均	前年度 同月比	立寄 件数	時間 指定	月合計	1件あたり 平均
令和7年 4月	8,824	1,289	104.2%	5,264	211	104.3%	184	855	6,816	1.29
5月	8,935	1,288	101.5%	5,208	217	103.3%	168	843	6,621	1.27
6月	9,059	1,352	107.0%	5,687	227	110.5%	231	868	7,172	1.26
7月	9,185	1,494	105.4%	6,401	246	105.9%	277	1,000	8,086	1.26
8月	9,302	1,358	100.6%	5,450	218	103.0%	242	785	6,958	1.28
9月	9,403	1,365	105.2%	5,565	232	99.9%	225	899	7,027	1.26
10月	9,566	1,395	102.5%	6,007	231	105.6%	186	849	7,624	1.27
11月	9,658	1,290	100.4%	5,196	226	102.8%	185	796	6,604	1.27
計		2,934		44,778	226	104.8%	1,698	6,895	56,908	1.27

### ■ 市負担額

年月	市負担額(円)		運行1回あたりの平均額(円)			乗車1人あたりの 市負担額(円)
	月合計	前年度 同月比	利用料金	市負担額	合計	
令和7年 4月	4,112,050	105.8%	789	781	1,570	603
5月	4,063,180	103.9%	788	780	1,569	614
6月	4,357,870	110.6%	774	766	1,541	608
7月	4,855,330	104.1%	767	759	1,525	600
8月	4,109,410	96.0%	762	754	1,516	591
9月	4,254,070	101.9%	773	764	1,537	605
10月	4,561,610	102.3%	767	759	1,527	598
11月	4,010,950	98.0%	780	772	1,552	607
計	34,324,470	70.1%	775	767	1,541	603

令和7年11月時点の「運行1回あたりの市負担額」は平均 767 円だが、12月にタクシー運賃の改定があったため、12月以降は市の負担額が増加する見込みである。