分煙施設設置及び分煙施設設置に係る路上喫煙禁止区域の一部指定解除(案)に対するパブリックコメントの実施結果

- 1 募集期間 令和6年12月21日(土)から令和7年1月19日(日)まで
- 2 意見提出者数 16人
- 3 意見件数 16件
- 4 提出されたご意見の趣旨と市の考え方
 ※ご意見は、文意を損なわないように要約・補足をしています。

No.	ご意見の趣旨	市の考え方
1	<p>稲沢市全土で禁煙にすべき。 喫煙は病気を引き起こす引き金になり、大気汚染、環境汚染、体内汚染など良いことは何一つ無く、たまり場になって治安が悪くなる。 稲沢市全面で禁煙外来などに力を入れ、健康増進のまち、健康無害のまちを目指すべきではないかと思えます。 医療従事者の負担を軽減させるのは病気の因子を撲滅すること。</p>	<p>・路上喫煙禁止区域の指定で区域内の全面禁止のみを掲げることによって、喫煙の自由のすべてを奪うのではなく、喫煙者・非喫煙者双方の権利・立場を尊重し、路上喫煙禁止区域内に分煙施設を設置することで、喫煙・非喫煙を十分にすみ分け、しっかりと集約・分煙ができ、受動喫煙防止の一層の徹底・ポイ捨て吸いがらの減少となり、ひいては住みよいまちとなることにつながるものと考えます。 ・環境面の影響は汚染とまでは言えるものではないと考えます。 ・健康面の影響は周知のとおり理解しております。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。</p>
2	<p>私は稲沢駅を利用する者です。タバコの吸い殻や喫煙禁止エリアでの喫煙が散見され、適切な状況とは言えません。 分煙施設設置について、以下のメリットから設置に賛成の意見を表明します。 路上喫煙の防止とマナー向上への貢献 喫煙者のための適切な場所の提供: 喫煙者は、分煙施設が設置されることで路上での喫煙を控え、指定された場所でマナーを守って喫煙することができます。 周囲への配慮: 分煙施設設置により非喫煙者への配慮が徹底され、受動喫煙の防止に繋がります。 美観の向上: 路上喫煙によるポイ捨てやタバコの吸い殻の散乱が減少し、街がより清潔になることが期待できます。 喫煙者と非喫煙者の共存の実現 喫煙者の権利の尊重: 喫煙者も市民の一員であり、喫煙できる場所を確保することは彼らの権利を尊重することに繋がります。 社会全体の秩序維持: 分煙施設設置は、喫煙者を一か所に集めることで路上でのトラブル発生のリスクを軽減し、社会全体の秩序維持に貢献します。 また、設置に際しては下記の点にご配慮いただきますよう併せて要望させていただきます。 分煙施設のデザインや設備については、清潔で快適な空間となるよう工夫してください。 分煙施設の維持管理については、適切な人員を配置し常に清潔な状態を保ってください。 本意見が、稲沢市の更なる発展に繋がれば幸いです。</p>	<p>・設置整備の意義・趣旨等に沿って適切に取組んでいきます。 ・分煙・受動喫煙防止・環境美化・美観・防犯等に配慮した構造とします。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。</p>
3	<p>一部解除に反対します。 「受動喫煙防止の一層の徹底」に反しているように思います。 喫煙所を設置することで、喫煙者が集まり、ポイ捨てが増えるのではないのでしょうか。 タバコの臭いがする駅前が「行ってみたい、住んでみたいまち」となるのか疑問です。 それでも解除するのなら、分煙施設の設置要望者(団体)にしっかりと喫煙所を設置してもらい、維持管理もしてもらいたいです。</p>	<p>・路上喫煙禁止区域の指定で区域内の全面禁止のみを掲げることによって、喫煙の自由のすべてを奪うのではなく、喫煙者・非喫煙者双方の権利・立場を尊重し、路上喫煙禁止区域内に分煙施設を設置することで、喫煙・非喫煙を十分にすみ分け、しっかりと集約・分煙ができ、受動喫煙防止の一層の徹底・ポイ捨て吸いがらの減少となり、ひいては住みよいまちとなることにつながるものと考えます。 ・分煙・受動喫煙防止・環境美化・美観・防犯等に配慮した構造とします。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。</p>
4	<p>禁止区域の一部解除に賛成です。 JR線だけでなく、名鉄沿線の駅前にも喫煙所の設置をお願いします。</p>	<p>・他の路上喫煙禁止区域を指定している主要駅周辺については、今後設置の可否を管理者始め関係機関等に確認した上で、考えていきます。</p>
5	<p>私はたばこを吸いませんが、禁煙条例だけではポイ捨てや路上喫煙は無くならないと思います。 所定の場所に喫煙所を設けて分煙する事が、心地良い都市環境を作る一つの方策だと考えます。 また、駅前や公園などの人が集まる場所に喫煙スペースを設ける事は、有効な施策だと考えます。</p>	<p>・設置整備の意義・趣旨等に沿って適切に取組んでいきます。</p>
6	<p>私は喫煙者です。路上喫煙禁止区域に喫煙所の設置を望んでいました。一宮市や江南市では駅周辺は禁煙ですが、喫煙所が設けており、喫煙者はマナーを守って喫煙しています。 この度の稲沢駅の近くに喫煙設備を置き、それに伴う関係条例を変更するとの貴市の案には賛成です。稲沢市が誰にでも住みやすい都市になることを願っています。</p>	
7	<p>私はたばこを吸いませんが、「吸うな」と言う禁煙条例だけではポイ捨てや路上喫煙は無くなりません。所定の所に喫煙所を設けて分煙化することが、心地良い都市環境を作る一つの方策だと考えます。 駅前や公園などの人が集まる場所に喫煙スペースを設けることは、有効な施策だと考えます。 この度の市の案に賛成します。</p>	
8	<p>稲沢駅に喫煙所を設置すればいいのにと常々思っていました。路上喫煙禁止区域を設定しているのであれば、禁止区域内に喫煙所の設置は必要だと思います。禁止区域を指定するだけでは、路上での喫煙や吸い殻のポイ捨て等の根本的な解決にならないからです。</p>	
9	<p>駅周辺の環境整備を行うのはよいことではないのでしょうか。清潔感や快適性の向上につながり、ひいては稲沢市のイメージアップにもつながると思います。 今回の稲沢駅をきっかけに国府宮駅や他の禁止区域にも設置してください。</p>	<p>・設置整備の意義・趣旨等に沿って適切に取組んでいきます。 ・他の路上喫煙禁止区域を指定している主要駅周辺については、今後設置の可否を管理者始め関係機関等に確認した上で、考えていきます。</p>

No.	ご意見の趣旨	市の考え方
10	<p>そもそも現今の情勢で喫煙可能場所を増やすのが如何かと考えるが、一応「たばこを吸う人の自由のすべてを制限しないよう」は理解する。が、元々禁煙区域は限定されている。「吸う人、吸わない人双方の立場を尊重」とあるが、吸わない人の立場はこれまでより悪くなるだけで、どのように尊重されるとお考えか。</p> <p>他都市の事例も見ていますが、場所を指定したところで煙は漂ってくる。そのため③は当てはまらないと考える。④も含め、元々禁止されているものを知らない、又は無視する人が多いので問題が生じるのであり、喫煙所を設置しても禁止区域内での喫煙、ポイ捨てとも減少しないとされるが対策等はあるのか。啓発等は喫煙所の設置とは別の次元の問題と考える。</p> <p>⑤については喫煙所が設置されることで清潔感、快適性が向上するとは全く思えない。むしろ逆である。煙が無かった筈の所で煙が出てくる。イメージアップ云々も同様。喫煙所があると「行ってみたい、住んでみたい」となり、「魅力あるまち」となるのか。玄関口で喫煙を奨励すると印象が良くなるとは思えない。このような無理な理由を付け加えることは、却って正当な理由が無いことの現れと考えられるが如何か。本当にそうお考えであれば、部署は違うことは承知しているが、この予算を、別の魅力あるまちづくりに活用して頂きたい。</p> <p>⑥の設置要望があるというのは理解するが、それは今無いから欲しい人からあるのは当然。設置するなどという要望が現時点では無いのは同様。設置した場合、撤去してほしいという声も出ることは想定されるが、その要望には応えないと思われるので、そうであればこれも理由にするのは無理があると考え。これらのような苦しい理由では、多少のたばこ税収入の確保(それも効果があるかは疑問だが)よりも、デメリットの方が大きいのではないかと。</p> <p>設置はしない方が望ましいと考えるが、どうしても必要というなら、少しでも影響が少なくなるような対策をして頂きたい。煙や臭いの問題があるため、まずなるべく設置場所は人が通るところより離す。美観の問題からも、あまり目立たない場所が良いが、場所が変えられないのであれば、周囲に植栽を設置するなど、少しでも前述の弊害を軽減できるような方策をとって頂きたい。</p> <p>また、設置したのであれば、違反者に対する対応を厳格にして頂きたい(本来、設置に関係なく必要なことであるが)。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・設置整備の意義・趣旨等に沿って適切に取組んでいきます。 ・地方自治体における税収の確保は大きな問題、喫煙の課題であり、施策を進めるために、財源の確保は必要不可欠です。 ・設置場所については、様々な状況・事情等を十分に考慮した結果のもので、ご理解をお願いします。 ・分煙・受動喫煙防止・環境美化・美観・防犯等に配慮した構造とします。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。 ・分煙施設外の喫煙に対し、十分な見回り・指導等に努めます。
11	<p>ポイ捨てのために喫煙所を作ることはおかしいと思います。喫煙所を作ることに私たちの税金を使わず、ポイ捨て防止のために考えて、そちらに税金を使ってほしいです。</p> <p>ポイ捨ては火事の原因や小さい子どもが口にしたいへんなこととなります。たばこ吸う人よりもそうでない人たちが大切にしてください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・路上喫煙禁止区域の指定で区域内の全面禁止のみを掲げることで、喫煙の自由のすべてを奪うのではなく、喫煙者・非喫煙者双方の権利・立場を尊重し、路上喫煙禁止区域内に分煙施設を設置することで、喫煙・非喫煙を十分にすみ分け、しっかりと集約・分煙ができ、受動喫煙防止の一層の徹底・ポイ捨て吸いがらの減少となり、ひいては住みよいまちとなることにつながるものと考えます。
12	<p>世界情勢を鑑みて、禁煙エリアを開放することに疑問を覚えます。せつかく禁煙が定着してきている昨今の情勢を考慮して、分煙にシフトするのはいかがなものかと思えます。何がしかの利権が発生しているのではないかと考えられ、憂慮に耐えられません。</p>	
13	<p>喫煙スペースの設置箇所が、コインパーキングの駐車スペースに近接しており、駐車車両において停車中にエアコン外気取り込み口からの副流煙の侵入や、荷下ろしの際のドア開けによる副流煙の侵入や受動喫煙が心配である。</p> <p>ピーク時はかなりの人数が喫煙所を利用することが予想され、副流煙の量もかなり多いことが考えられるため、喫煙スペースの設置位置を再考いただきたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・副流煙を含めて分煙・受動喫煙防止に十分配慮します。 ・設置場所については、様々な状況・事情等を十分に考慮した結果のもので、ご理解をお願いします。
14	<p>今回の提案は、時代錯誤だと思えます。2007年6月「がん対策推進基本計画」では、がん予防のための重要な施策として、2022年までに成人喫煙率12%の目標を立て、妊娠中及び20歳未満の喫煙をなくす目標となっています。屋内での喫煙を規制する改正健康増進法の施行で喫煙率は低下していますが、2022年の実績では、14.8%と目標には届いていません。その際の調査で現在喫煙している人の中でやめたいと思っている人が、男性21.7%女性36.1%になっていたとあります。その人達、やめたいと思っている人に「吸ってもいいよ」というような分煙施設の設置はやめるべきです。稲沢市は喫煙者を増やそうとしているのでしょうか。がん患者予備軍を作る気でしょうか。</p> <p>HPIによると、JR稲沢駅の年間ポイ捨ては、4000本とあります。現在は、どのような体制で対処しているのでしょうか。予算がついているのでしょうか。</p> <p>設置後、維持管理、清掃周り、指導とありますが、誰がやるのでしょうか。実際に人を配置することになるのでしょうか。人員配置をするのか疑問です。現在より予算をつける？のならポイ捨て防止や喫煙率を下げるために予算をつけてほしいです。</p> <p>現在たばこを喫煙、ポイ捨てする人がいて、受動喫煙を心配するような事案があり、苦情が寄せられているのでしょうか。分煙場所をつくることで、人が群がり近寄りやすい雰囲気になる可能性があるのを心配します。駅は赤ちゃんや子ども・中学生・高校生を含め20歳未満の人が多く通ります。</p> <p>20歳未満の人に喫煙を容認するような施設は作らないで欲しいです。</p> <p>また、パーティションは煙が外部に流出します。タバコが嫌いな人にとって、匂いが流れるような施設は絶対ごめんです。</p> <p>パチンコ店がすぐそばにあり、喫煙者が多いと思うので、なおさらたばこオケーのサインになるような施設はごめんです。稲沢市の品格が損なわれると思ひ反対します。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・路上喫煙禁止区域の指定で区域内の全面禁止のみを掲げることで、喫煙の自由のすべてを奪うのではなく、喫煙者・非喫煙者双方の権利・立場を尊重し、路上喫煙禁止区域内に分煙施設を設置することで、喫煙・非喫煙を十分にすみ分け、しっかりと集約・分煙ができ、受動喫煙防止の一層の徹底・ポイ捨て吸いがらの減少となり、ひいては住みよいまちとなることにつながるものと考えます。 ・健康面の影響は周知のとおり理解しております。 ・喫煙を推奨するものではありません。 ・新たな喫煙者を増やすものとは考えていません。 ・未成年者の喫煙を容認するものではありません。 ・現在、市職員のさわやか隊支援員による見回り・指導・ポイ捨て吸いがらの清掃・数量調査などをして対処しており、その他周辺ボランティア等によるごみ拾いなどの自発的な清掃美化活動が行われている状況です。 ・分煙・受動喫煙防止・環境美化・美観・防犯等に配慮した構造とします。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。
15	<p>維持管理等について</p> <p>分煙施設を設置しても煙草のポイ捨てが減るとは思えません。分煙施設の設置を機会に、喫煙者のマナー向上の指導、さわやか隊によるパトロール強化、アダプトプログラム等による美化ボランティア活動の強化にて、環境美化の維持向上に努めてください。今より綺麗になるのであれば、賛同される方も多いと思えます。</p> <p>稲沢駅の改札前の案内看板に分煙施設の場所を掲載して、駅利用者への周知に努めてください。</p> <p>分煙施設は喫煙されない方からすると嫌煙される施設です。その心象を少しでも和らげるために、清掃美化に止まらず、施設入口にちょっとしたプランターを置いて花を飾ることもご検討ください。</p> <p>構造等について</p> <p>施設内が一部見えるように配慮されるとのこと。一部分でよいので、四方(各面)から見える箇所を設けて、死角ができないよう安全面への配慮をお願いします。</p> <p>条例および条例施行規則</p> <p>対象となる条例および規則には変更がないと認識しています。そのような理解でよろしいでしょうか。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・喫煙者のマナー違反・マナー向上のための指導、さわやか隊支援員等の見回りの強化、ボランティアを含めた対応など、環境美化の維持向上に努めます。 ・表示等による路上喫煙禁止区域・分煙施設設置場所の周知に努めます。 ・分煙・受動喫煙防止・環境美化・美観・防犯等に配慮した構造とします。 ・ハード・ソフトの両面から分煙・受動喫煙防止に十分配慮するとともに、治安・秩序維持等、適切な維持管理に努めます。 ・条例・規則そのものの変更はなく、規則に基づく告示(指定区域地図)の変更のみです。
16	<p>住みやすいまちづくりで路上禁止区域は指定は賛成です。その地域でたばこの吸い殻のポイ捨てはやめてほしいです。だからと言って屋外分煙施設をつくることは反対です。煙草を吸う人の自由はありますが、路上喫煙はきれいな街、環境問題からいって禁止区域にわざわざ分煙施設を設置、維持管理もしなければならないのは税金の無駄遣いにならないでしょうか。マナーを守る行動の推進こそ住みよいまち稲沢になると思ひます。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・路上喫煙禁止区域の指定で区域内の全面禁止のみを掲げることで、喫煙の自由のすべてを奪うのではなく、喫煙者・非喫煙者双方の権利・立場を尊重し、路上喫煙禁止区域内に分煙施設を設置することで、喫煙・非喫煙を十分にすみ分け、しっかりと集約・分煙ができ、受動喫煙防止の一層の徹底・ポイ捨て吸いがらの減少となり、ひいては住みよいまちとなることにつながるものと考えます。 ・喫煙マナーを守るための十分な周知・啓発・指導等に努めます。 ・分煙施設設置・維持管理にかかる経費をできるだけ抑えます。