

稲沢市地域公共交通について

令和6年2月
総務部総務課

目 次

1. 稲沢市地域公共交通の概要と経緯	1
2. 輸送量及び市負担額の推移	3
3. 令和5年度利用状況	5
4. 令和5年度市負担額	12
5. 令和5年度取り組み	14
6. 過年度実績	16

1. 稲沢市地域公共交通の概要と経緯

■ 地域公共交通手段及び運行目的

稲沢市コミュニティバス・コミュニティバス接続便

【運行目的】 「市内交通空白地帯の解消」、「高齢者・交通弱者の社会参加支援」
「公共施設等への交通手段」、「地域間交流の促進」

稲沢おでかけタクシー

【運行目的】 コミュニティバス停留所及びコミュニティバス接続便乗り場までの移動が困難な方（高齢者、障がい者、妊産婦）を対象にした移動支援

■ 経緯

- ・ 平成19年 7月12日 稲沢市地域公共交通会議 設置
- ・ 平成20年 7月 1日 稲沢市コミュニティバス運行事業計画 施行
コミュニティバス・コミュニティタクシー(現:コミュニティバス接続便) **試行運行開始**
2路線2系統(東西幹線、南北幹線)
- ・ 平成22年 7月 1日 コミュニティバス・コミュニティタクシー **本格運行開始**
3路線4系統(祖父江・下津線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、
平和・千代田線、大里循環線)
- ・ 平成26年11月 4日 コミュニティバス **名鉄バス(株)との共同運行開始**
6路線7系統(稲沢中央線 アピタ稲沢店系統、
祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、
下津・大里東線、大里西線、千代田線、平和線)
- ・ 平成29年12月 「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」見直しに係る**基準値(1,500円)の設定**

- ・平成31年 4月 1日 コミュニティバス **運行事業計画変更**
5路線6系統(稲沢中央線 アピタ稲沢店系統、
祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、
下津・稲沢線、大里線、千代田・平和線)
おでかけタクシー **実証実験開始**
2地区(大里西地区、平和地区)
- ・令和 2年 4月 1日 おでかけタクシー **実証実験対象地区拡大**
市内全地区
- ・令和 3年 4月 1日 おでかけタクシー **本格運行開始**
- ・令和 5年 4月 1日 コミュニティバス **運行事業計画変更**
4路線5系統(稲沢中央線 アピタ稲沢店系統、
祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、
下津・大里線、千代田・平和線)

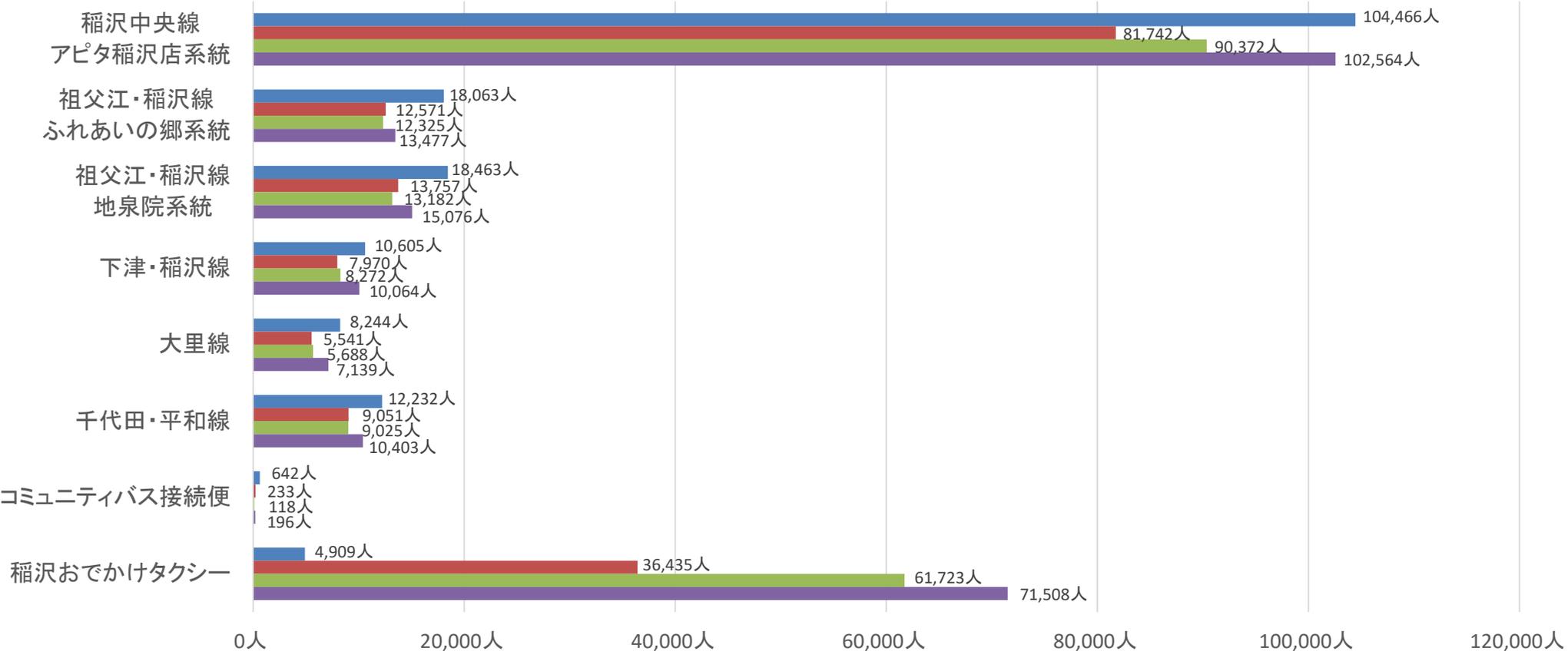
2. 輸送量及び市負担額の推移(令和2年度から令和4年度まで)

- 輸送人数
- 令和元年度総数 177,624人
- 令和2年度総数 167,300人
- 令和3年度総数 200,705人
- 令和4年度総数 230,427人

稲沢おでかけタクシー2地区のみで実証実験

稲沢おでかけタクシー全地区で実証実験

新型コロナウイルス感染症の感染拡大



■ 令和元年度 ■ 令和2年度 ■ 令和3年度 ■ 令和4年度

市負担額

令和元年度総額 77,745,716円

稲沢おでかけタクシー2地区のみで実証実験

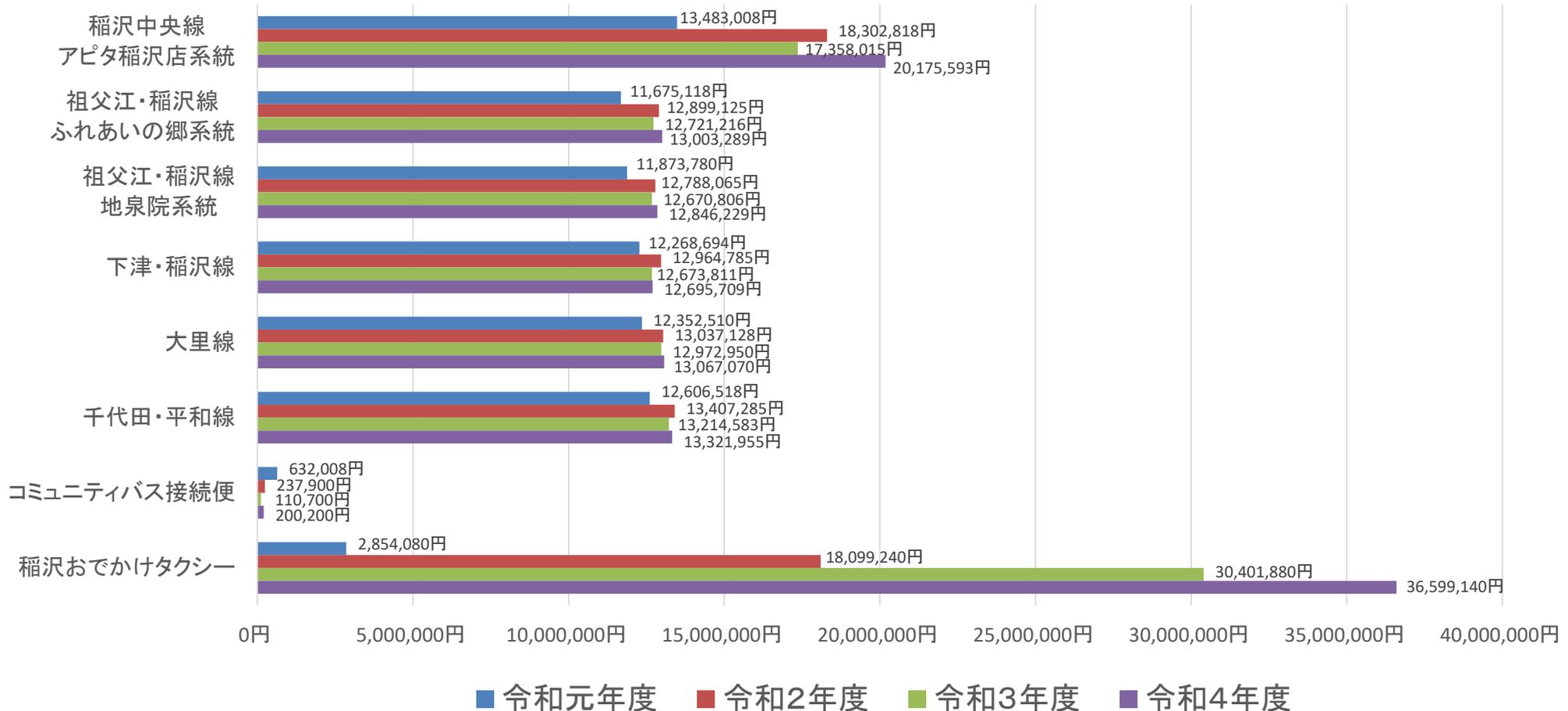
令和2年度総額 101,736,346円

稲沢おでかけタクシー全地区で実証実験

新型コロナウイルス感染症の感染拡大

令和3年度総額 112,123,961円

令和4年度総額 121,909,185円



3. 令和5年度利用状況(令和5年4月から令和5年12月まで)

■ コミュニティバス 幹線(稲沢中央線(アピタ稲沢店系統、矢合系統))

現状と課題

- ・ 市委託分の9か月間(4月～12月)の利用者数は、前年度(令和4年度)と比較して7.9%増加している。
- ・ アピタ稲沢店系統(市委託分)の「1日あたりの平均利用者数」は、コロナ前(平成31年度)の数値(281人)を上回っているが、幹線全体ではコロナ前(平成31年度)の数値(635人)を下回っている。

利用者数及び市委託分の1日あたりの平均利用者数

路線 月	運行日数	アピタ稲沢店系統				矢合系統 【平19便・休14便】	幹線(合計)		
		【平15便・休14便】	うち市委託分 【平11便・休11便】	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比		【平34便・休28便】	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比
令和5年4月	30日	10,945人	9,058人	302人	109.4%	7,529人	18,474人	616人	110.4%
5月	31日	10,956人	9,102人	294人	112.8%	7,360人	18,316人	591人	112.6%
6月	30日	11,504人	9,671人	322人	108.9%	7,871人	19,375人	646人	106.4%
7月	31日	11,987人	10,111人	326人	106.7%	7,859人	19,846人	640人	104.9%
8月	31日	10,974人	9,270人	299人	105.2%	7,277人	18,251人	589人	107.3%
9月	30日	10,854人	9,169人	306人	109.4%	7,638人	18,492人	616人	110.9%
10月	31日	10,735人	9,140人	295人	104.2%	7,634人	18,369人	593人	106.4%
11月	30日	10,727人	9,157人	305人	106.5%	7,219人	17,946人	598人	106.2%
12月	31日	10,975人	9,394人	303人	109.1%	7,253人	18,228人	588人	106.8%
計	275日	99,657人	84,072人	306人	107.9%	67,640人	167,297人	608人	107.9%

■ コミュニティバス 支線(祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統、地泉院系統)、下津・大里線、千代田・平和線)

現状と課題

- ・ 祖父江・稲沢線、千代田・平和線における9か月間(4月～12月)の利用者数の前年度(令和4年度)同月比は、幹線と同様増加傾向にある。
- ・ 令和5年4月に支線を1路線削減しているが、令和5年8月の支線全体の利用者数は令和4年8月を上回る数値となっている。
- ・ 新たに設定した「下津・大里線」は、7月から利用者数が増えていたが、12月は減少している。
- ・ 支線の定員超過発生時に運行する「追加便」は、祖父江・稲沢線 地泉院系統で1番多く運行している。

利用者数及び1日あたりの平均利用者数

月	路線	運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統			祖父江・稲沢線 地泉院系統			下津・大里線			千代田・平和線			支線【合計】		
			利用者数	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比	利用者数	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比	利用者数	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比	利用者数	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比	利用者数	1日あたりの 平均利用者数	前年度の 同月比
令和5年4月		24日	1,213人	51人	111.7%	1,300人	54人	113.5%	761人	32人		941人	39人	109.9%	4,215人	176人	96.4%
5月		24日	1,197人	50人	115.5%	1,361人	57人	115.5%	739人	31人		899人	37人	112.7%	4,196人	175人	99.6%
6月		26日	1,322人	51人	101.7%	1,591人	61人	118.2%	749人	29人		998人	38人	90.2%	4,660人	179人	88.3%
7月		25日	1,303人	52人	113.0%	1,443人	58人	104.2%	860人	34人		985人	39人	122.8%	4,591人	184人	93.1%
8月		26日	1,345人	52人	118.2%	1,501人	58人	119.6%	925人	36人		1,047人	40人	123.3%	4,818人	185人	100.6%
9月		24日	1,291人	54人	128.5%	1,495人	62人	118.7%	829人	35人		1,040人	43人	122.1%	4,655人	194人	99.8%
10月		25日	1,289人	52人	114.3%	1,493人	60人	109.5%	906人	36人		976人	39人	99.5%	4,664人	187人	93.1%
11月		24日	1,290人	54人	112.1%	1,458人	61人	120.1%	857人	36人		881人	37人	103.0%	4,486人	187人	98.8%
12月		24日	1,410人	59人	118.0%	1,414人	59人	114.3%	739人	31人		861人	36人	98.3%	4,424人	184人	93.6%
計		222日	11,660人	53人	114.4%	13,056人	59人	114.7%	7,365人	33人		8,628人	39人	108.2%	40,709人	183人	95.7%

追加便(支線で定員超過発生時に運行)の運行件数

月	路線	運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線
令和5年4月		24日	3件	3件	0件	4件
5月		24日	0件	8件	0件	2件
6月		26日	1件	8件	0件	4件
7月		25日	1件	2件	2件	6件
8月		26日	0件	5件	1件	8件
9月		24日	1件	9件	0件	5件
10月		25日	0件	9件	1件	1件
11月		24日	1件	7件	0件	2件
12月		24日	4件	9件	1件	0件
計		222日	11件	60件	5件	32件

<参考データ>

1便あたりの平均利用者数

月	路線	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線
		【1日8便】	【1日9便】	【1日14便】	【1日8便】
令和5年4月		6.3人	6.0人	2.3人	4.9人
5月		6.2人	6.3人	2.2人	4.7人
6月		6.4人	6.8人	2.1人	4.8人
7月		6.5人	6.4人	2.5人	4.9人
8月		6.5人	6.4人	2.5人	5.0人
9月		6.7人	6.9人	2.5人	5.4人
10月		6.4人	6.6人	2.6人	4.9人
11月		6.7人	6.8人	2.6人	4.6人
12月		7.3人	6.5人	2.2人	4.5人
計		6.6人	6.5人	2.4人	4.9人

曜日別1日あたりの平均利用者数(幹線含む)

曜日	路線	稲沢中央線 アピタ稲沢店系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線
月		340人	57人	61人	32人	46人
火		371人	55人	66人	36人	34人
水		346人	55人	60人	34人	41人
木		349人	52人	60人	33人	43人
金		369人	57人	63人	35人	39人
土		220人	39人	43人	29人	30人
日		199人				
平日平均		355人	55人	62人	34人	41人

■ コミュニティバス接続便

現状と課題

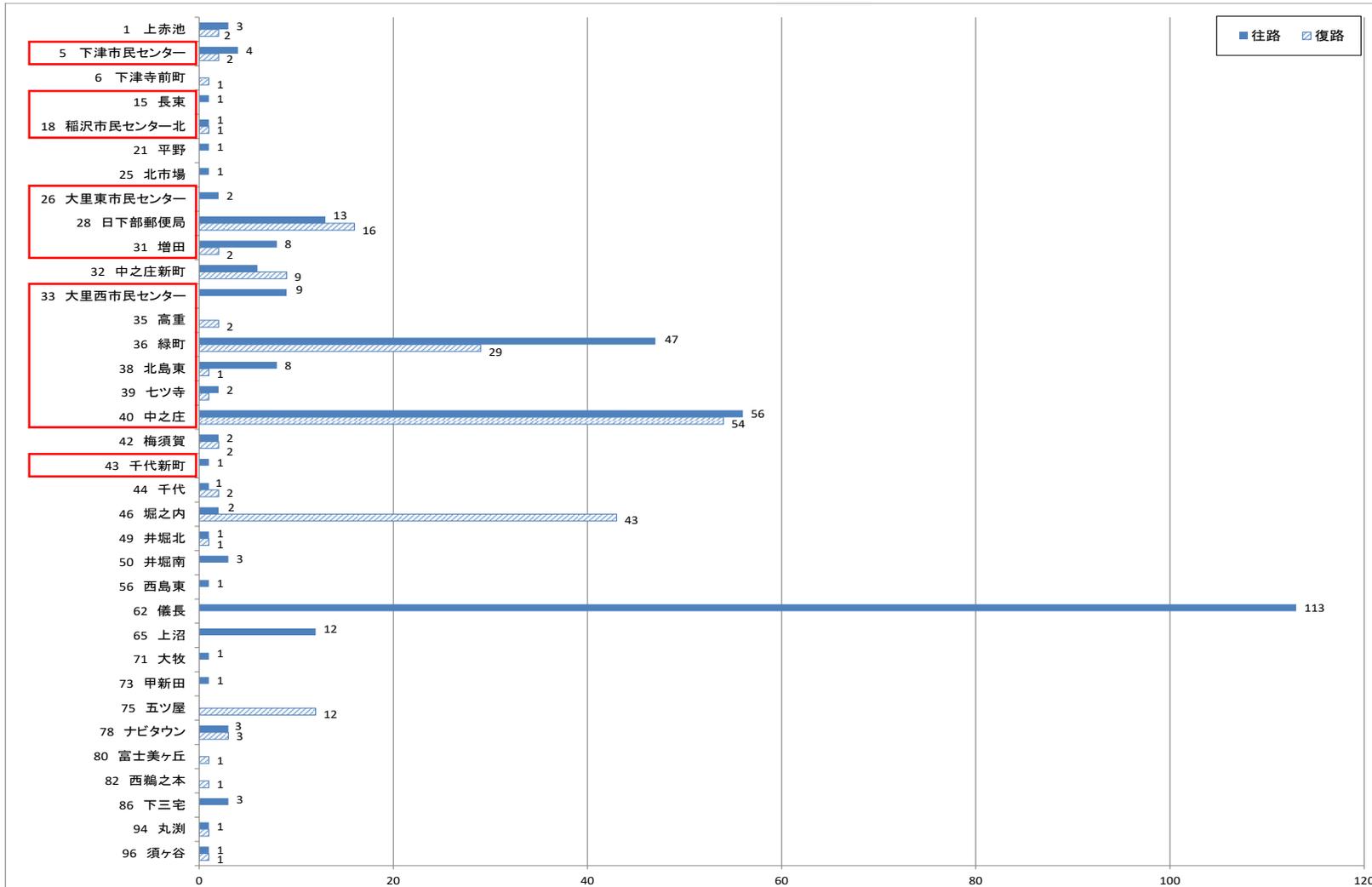
- ・ 接続便乗り場は、令和4年度（76か所）から20か所増設し、96か所設置している。
- ・ 増設した20か所のうち13か所で利用実績がある。
- ・ 各月の利用件数及び利用者数の前年度同月比は、いずれも大幅に増加している。
- ・ バス接続便乗り場を置く市民センターへの利用（バス接続便乗り場⇄バス接続便乗り場（地区市民センター・公民館））は、9か月間（4月～12月）で10件のみと利用が少ない。

利用者件数及び利用者数

年 月	利用件数	前年度の 同月比	利用者数	前年度の 同月比
令和5年4月	73件	486.7%	74人	411.1%
5月	60件	333.3%	69人	345.0%
6月	38件	633.3%	41人	683.3%
7月	44件	733.3%	46人	766.7%
8月	68件	453.3%	94人	427.3%
9月	58件	290.0%	74人	370.0%
10月	66件	388.2%	85人	447.4%
11月	50件	357.1%	62人	413.3%
12月	52件	520.0%	61人	554.5%
計	509件	420.7%	606人	442.3%
月あたりの平均	57件	420.7%	67人	442.3%

利用件数(バス接続便乗り場⇔バス停留所)

...令和5年4月に新設したコミュニティバス接続便乗り場



利用件数(バス接続便乗り場⇔バス接続便乗り場(地区市民センター・公民館))



■ 稲沢おでかけタクシー

現状と課題

- 登録者数(8,226人)は、前年度同月(7,222人)から13.9%増加している。
- 令和4年度の利用件数は、前年度(令和3年度)から17.2%増加していたが、令和5年度は前年度から3%の増加にとどまっている。
- 9カ月間(4月～12月)で前年度同月の利用件数を下回る月が2回ある。
- 7割の人が8時30分～13時で利用している。
- 5割以上の人が病院・薬局とのアクセスで利用している。
- 1人の利用回数で最も多いのは12月末時点で310回であり、月に約35回利用している。

登録者数、利用者件数及び乗車人数

地区及び区分別登録者数(令和5年12月末現在)

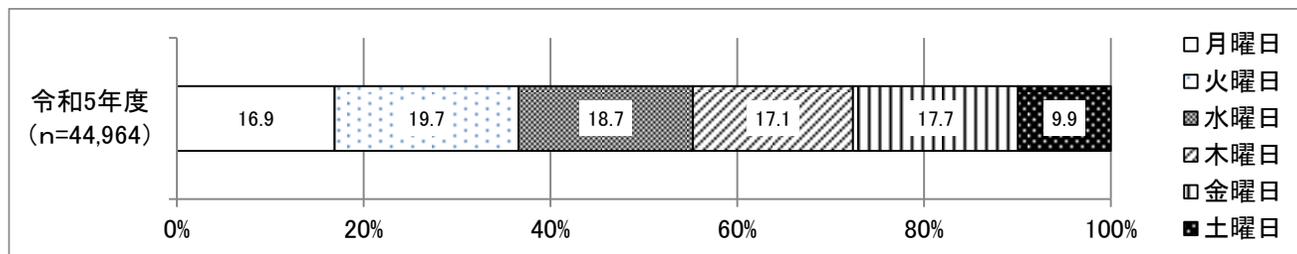
区分 地区	75歳以上	人口割合 (※)	障がい者	妊婦	計
明治	608人	29.5%	82人	8人	698人
千代田	379人	27.6%	44人	6人	429人
大里西	1,027人	43.1%	82人	13人	1,122人
大里東	706人	38.8%	85人	13人	804人
下津	356人	31.3%	43人	32人	431人
小正	1,159人	40.1%	121人	52人	1,332人
稲沢	1,435人	40.6%	131人	55人	1,621人
祖父江	1,013人	28.2%	95人	10人	1,118人
平和	622人	27.3%	80人	9人	711人
計	7,305人	34.7%	763人	198人	8,266人

※人口割合・・・令和6年1月1日現在の各地区の75歳以上の住民基本台帳人口から算出した参考数値

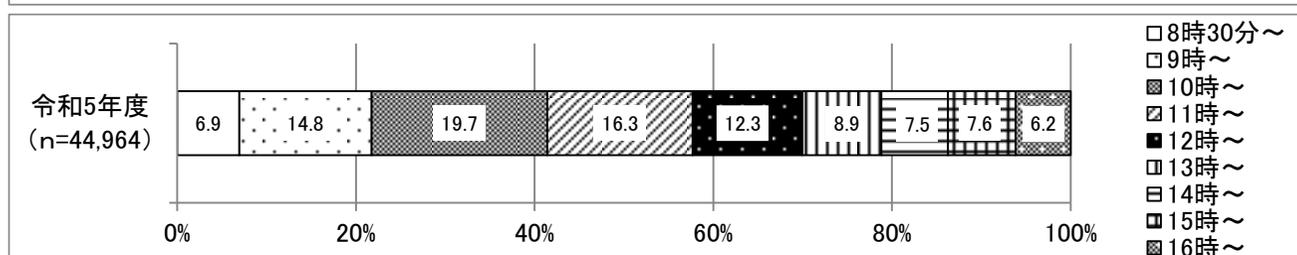
年月	運行 日数	各月末における			利用件数				乗車人数		
		登録者数	うち実利用人数	前年度 同月比	月合計	1日あたり 平均件数	前年度 同月比	立寄件数	月合計	1件あたり 平均乗車人数	前年度 同月比
令和5年4月	24日	7,245人	1,177人	106.8%	4,369件	182件	95.2%	120件	5,545人	1.27人	93.3%
5月	24日	7,356人	1,188人	113.5%	4,572件	191件	112.2%	106件	5,752人	1.26人	111.2%
6月	26日	7,502人	1,292人	113.2%	5,167件	199件	106.5%	138件	6,573人	1.27人	106.4%
7月	25日	7,618人	1,243人	100.7%	4,982件	199件	99.3%	133件	6,281人	1.26人	99.7%
8月	26日	7,704人	1,267人	107.4%	5,066件	195件	101.2%	123件	6,374人	1.26人	100.1%
9月	24日	7,877人	1,296人	110.9%	5,193件	216件	103.3%	101件	6,537人	1.26人	105.2%
10月	25日	8,042人	1,305人	107.5%	5,374件	215件	107.3%	102件	6,774人	1.26人	107.5%
11月	24日	8,161人	1,334人	109.3%	5,195件	216件	103.1%	98件	6,609人	1.27人	106.2%
12月	24日	8,266人	1,252人	102.3%	5,046件	210件	100.4%	130件	6,366人	1.26人	101.5%
計	222日		2,897人	110.7%	44,964件	203件	103.0%	1,051件	56,811人	1.26人	103.3%

<参考データ>

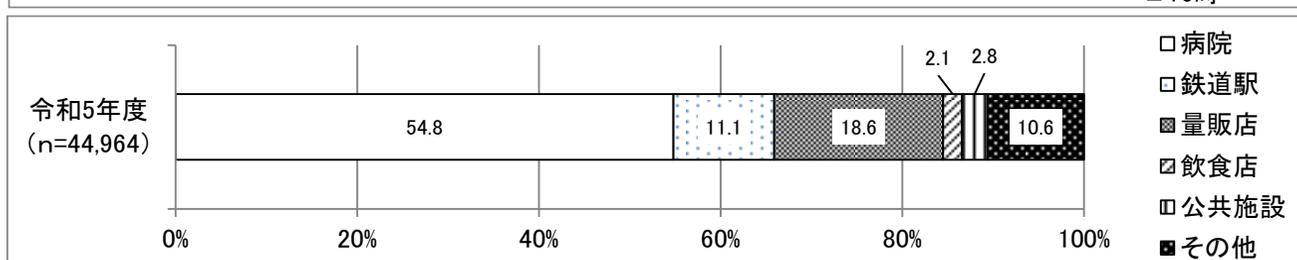
曜日別利用割合



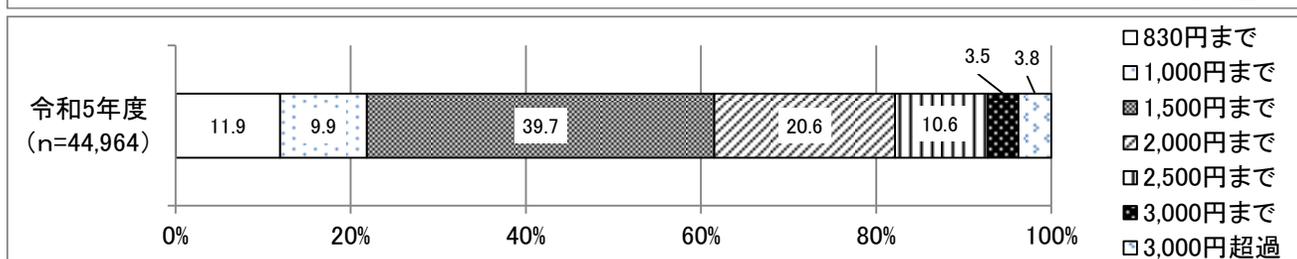
時間帯別利用割合



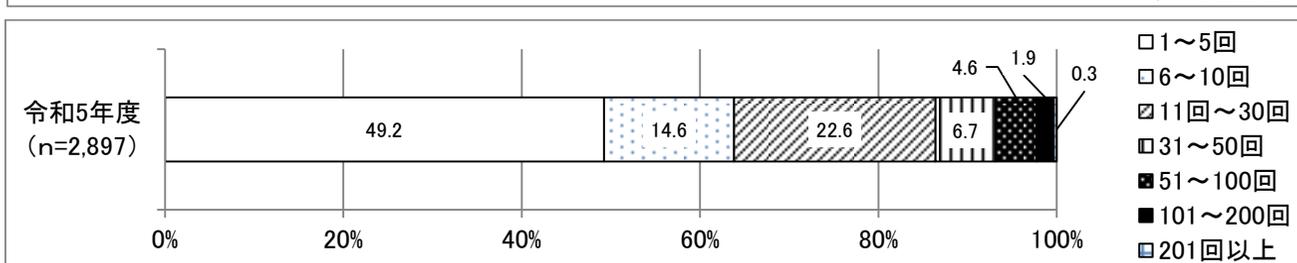
目的地別利用割合



運行1回あたりのタクシー運賃 (迎車回送料金含む)別利用割合



1人あたりの利用回数別割合



4. 令和5年度市負担額(令和5年4月から令和5年12月まで)

■ コミュニティバス(幹線、支線)及びコミュニティバス接続便

現状と課題

- ・「下津・大里線」の利用者1人あたりの市負担額は、基準値1,500円(※)前後で推移している。

(※)稲沢市コミュニティバス運行事業計画の見直しを検討する基準

利用者1人あたりの市負担額

年月	稲沢中央線 アピタ稲沢店系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便
令和5年4月	157円	890円	823円	1,613円	1,183円	1,352円
5月	166円	901円	790円	1,657円	1,239円	1,077円
6月	137円	879円	713円	1,776円	1,211円	1,227円
7月	132円	854円	757円	1,478円	1,177円	1,120円
8月	162円	863円	769円	1,418円	1,161円	810円
9月	154円	826円	699円	1,464円	1,065円	919円
10月	166円	868円	734円	1,380円	1,181円	1,002円
11月	155円	826円	716円	1,401円	1,274円	1,076円
12月	156円	746円	742円	1,662円	1,298円	1,086円
平均	154円	850円	749円	1,539円	1,199円	1,074円

■ 稲沢おでかけタクシー市負担額

現状と課題

- ・ 運行1回あたりの市負担額は743円、乗車1人あたりの市負担額は588円。

市負担額及び乗車1人あたりの市負担額

年 月	市負担額	運行1回あたりの平均額			乗車1人あたりの市負担額
		利用料金	市負担額	合計	
令和5年4月	3,195,000円	740円	731円	1,471円	576円
5月	3,313,510円	733円	725円	1,458円	576円
6月	3,771,380円	738円	730円	1,468円	574円
7月	3,603,790円	732円	723円	1,455円	574円
8月	3,764,690円	751円	743円	1,495円	591円
9月	3,807,610円	742円	733円	1,475円	582円
10月	3,985,480円	750円	742円	1,491円	588円
11月	3,971,720円	752円	765円	1,517円	601円
12月	4,001,990円	752円	793円	1,545円	629円
計	33,415,170円	744円	743円	1,487円	588円

5. 令和5年度取り組み

■ 無料乗車券

① 運転免許証自主返納者 無料乗車券

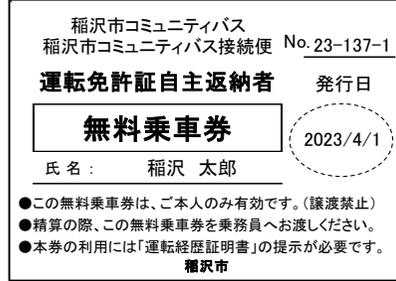
【対象者】

下記すべてに該当するかた

- ・稲沢市在住
- ・免許証返納の時点で満65歳以上
- ・自主返納してから1年以内

【内容】

無料乗車券24枚(有効期限なし)交付



利用枚数 (枚)

路線 月	稲沢中央線 アピタ系統	稲沢中央線 矢合系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便	計
4月	62	13	30	21	28	5	0	159
5月	49	10	24	24	21	6	0	134
6月	47	17	27	40	9	19	1	160
7月	32	5	17	22	8	17	0	101
8月	35	16	15	35	7	18	0	126
9月	34	11	20	35	19	15	0	134
10月	24	1	23	23	15	8	1	95
11月	25	7	19	25	12	10	0	98
12月	25	1	18	17	24	12	0	97
計	333	81	193	242	143	110	2	1,104

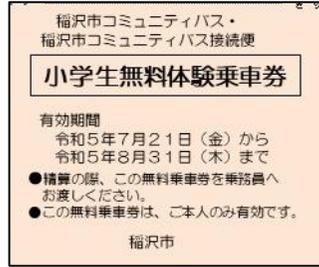
② 小学生 無料体験乗車券

【対象者】

- ・市内の小学校に在籍する小学生
- ・市内在住の小学生

【内容】

無料体験乗車券6枚(夏休み期間限定)配付



利用枚数 (枚)

路線 月	稲沢中央線 アピタ系統	稲沢中央線 矢合系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便	計
7月	47	5	6	8	55	5	1	127
8月	121	10	22	32	44	25	7	261
計	168	15	28	40	99	30	8	388

③ 期日前投票 無料乗車券

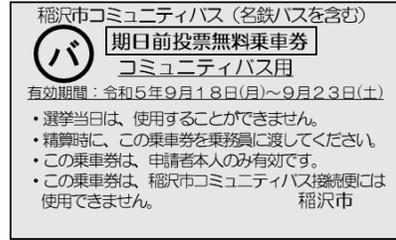
※稲沢市議会議員選挙

【対象】

稲沢市の選挙人であって、
選挙当日に選挙権を有するかた

【内容】

無料乗車券4枚(期日前投票期間限定)交付



利用枚数 (枚)

路線 月	稲沢中央線 アピタ系統	稲沢中央線 矢合系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便	計
9月	12	8	0	4	1	1	0	26

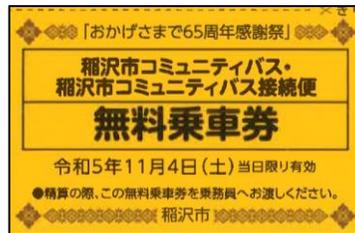
④ 65周年感謝祭 無料乗車券

【配布方法】

65周年感謝祭のチラシ1万枚に添付

【内容】

無料乗車券2枚(感謝祭当日限定)配布



利用枚数 (枚)

路線 月日	稲沢中央線 アピタ系統	稲沢中央線 矢合系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里線	千代田・平和線	コミュニティバス 接続便	計
11月4日	31	23	0	0	4	2	3	63

■ コミュニティバスの利用促進

「コミュニティバス」と「稲沢おでかけタクシー」の併用利用の啓発チラシ

【対象者】

稲沢おでかけタクシーの利用登録申請者

【内容】

稲沢おでかけタクシーの申請受付時に、窓口にて啓発チラシを配布



(表)

稲沢市の公共交通について

稲沢市では、
どこまで乗っても格安の
100/100 **コミュニティバス**と
ドアtoドアが半額の
稲沢おでかけタクシー
により、市民の日常生活の移動手段を確保しています

今後も**2つの事業を継続**するため、
併用利用をお願いしています

※裏面に利用例を紹介しています
ので参考にしてください

©稲沢市 いなっぴー 稲沢市役所 総務課

(裏)

例① 行きはタクシー、帰りはバス

行きは病院の子供時間があるからタクシーで行こう
帰りはカフェで一服してバスで帰ろう

例② 行きはバス、帰りはタクシー

行きはバスの時間に合わせて行こう
帰りは荷物があるからタクシーで帰ろう

例③ おでかけタクシーの対象外の利用はコミュニティバスを活用

病院に来たついでに買い物してから帰ろう

6. 過年度実績(令和元年度から令和4年度まで)

■ コミュニティバス 幹線(稲沢中央線(アピタ稲沢店系統、矢合系統))

利用者数

年度	路線	稲沢中央線			稲沢中央線 矢合系統	前年度比	合計	前年度比	
		アピタ稲沢店系統	前年度比	うち市委託分					前年度比
令和元年度		124,819人		104,466人		107,719人		232,538人	
令和2年度		97,952人	78.5%	81,742人	78.2%	76,102人	70.6%	174,054人	74.8%
令和3年度		107,290人	109.5%	90,372人	110.6%	72,686人	95.5%	179,976人	103.4%
令和4年度		122,581人	114.3%	102,564人	113.5%	82,427人	113.4%	205,008人	113.9%

新型コロナウイルス
の感染拡大

R3.4.1
おでかけタクシー
本格運行開始

■ コミュニティバス 支線(祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統、地泉院系統)、下津・大里線、千代田・平和線)

利用者数

年度	路線	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統		祖父江・稲沢線 地泉院系統		下津・稲沢線		大里線		千代田・平和線		合計	前年度比	
		前年度比		前年度比		前年度比		前年度比		前年度比				
令和元年度			18,063人		18,463人		10,605人		8,244人		12,232人		67,607人	
令和2年度		69.6%	12,571人	74.5%	13,757人	75.2%	7,970人	67.2%	5,541人	74.0%	9,051人	72.3%	48,890人	72.3%
令和3年度		98.0%	12,325人	95.8%	13,182人	103.8%	8,272人	102.7%	5,688人	99.7%	9,025人	99.2%	48,492人	99.2%
令和4年度		109.3%	13,477人	114.4%	15,076人	121.7%	10,064人	125.5%	7,139人	115.3%	10,403人	115.8%	56,159人	115.8%

R3.3.1
「大里線」
路線延長

■ コミュニティバス接続便

利用件数・利用者数

年度	コミュニティバス接続便乗り場			利用件数	前年度比	利用者数	前年度比
	設置数	うち利用箇所	前年度比				
令和元年度	75か所	34か所		609件		642人	
令和2年度	75か所	27か所	79.4%	221件	36.3%	233人	36.3%
令和3年度	76か所	16か所	59.3%	104件	47.1%	118人	50.6%
令和4年度	76か所	22か所	137.5%	173件	166.3%	196人	166.1%

新型コロナウイルス
の感染拡大

R3.4.1
おでかけタクシー
本格運行開始

■ 稲沢おでかけタクシー

登録者数・利用件数・利用者数

年度	年度末における実績				利用件数	前年度比	延べ乗車人数	前年度比
	登録者数	前年度比	うち実利用人数	前年度比				
令和元年度	723人		277人		3,973件		4,909人	
令和2年度	4,109人	568.3%	1,727人	623.5%	28,319件	712.8%	36,435人	742.2%
令和3年度	5,931人	144.3%	2,541人	147.1%	48,385件	170.9%	61,723人	169.4%
令和4年度	7,524人	126.9%	2,976人	117.1%	56,685件	117.2%	71,508人	115.9%

2地区で実証実験開始

全地区で実証実験開始

本格運行開始