

稲沢おでかけタクシー実証実験 利用状況等報告書

令和 2 年 2 月

市長公室地域協働課

目 次

1 稲沢おでかけタクシー実証実験の概要及び経緯-----	1
2 稲沢おでかけタクシー実証実験の利用状況	
(1) 利用件数・市負担額の推移-----	1
(2) 登録者数・利用人数の推移 -----	2
(3) 時間帯別利用割合-----	4
(4) 曜日別利用割合-----	4
(5) 利用目的別割合-----	5
(6) 1回の運行あたりのメータ運賃別利用割合-----	5
(7) 1人あたりの利用回数割合-----	6

1 稲沢おでかけタクシー実証実験の概要及び経緯

コミュニティバス停留所やコミュニティタクシー乗り場までの移動が困難な高齢者や障害者などに対する外出支援事業として、「自宅（又は自宅付近）」から「市内間」を一般タクシー車両で運行する『高齢者・障害者等外出支援事業「稲沢おでかけタクシー」』の導入を検討するにあたり、問題点や課題の整理を行うとともに、現在の高齢者・障害者に対する支援施策との兼ね合いや、既存の公共交通網に与える影響を調査するため、平成31年4月1日から「大里西市民センター地区」及び「平和支所地区」で『稲沢おでかけタクシー実証実験』を開始しました。

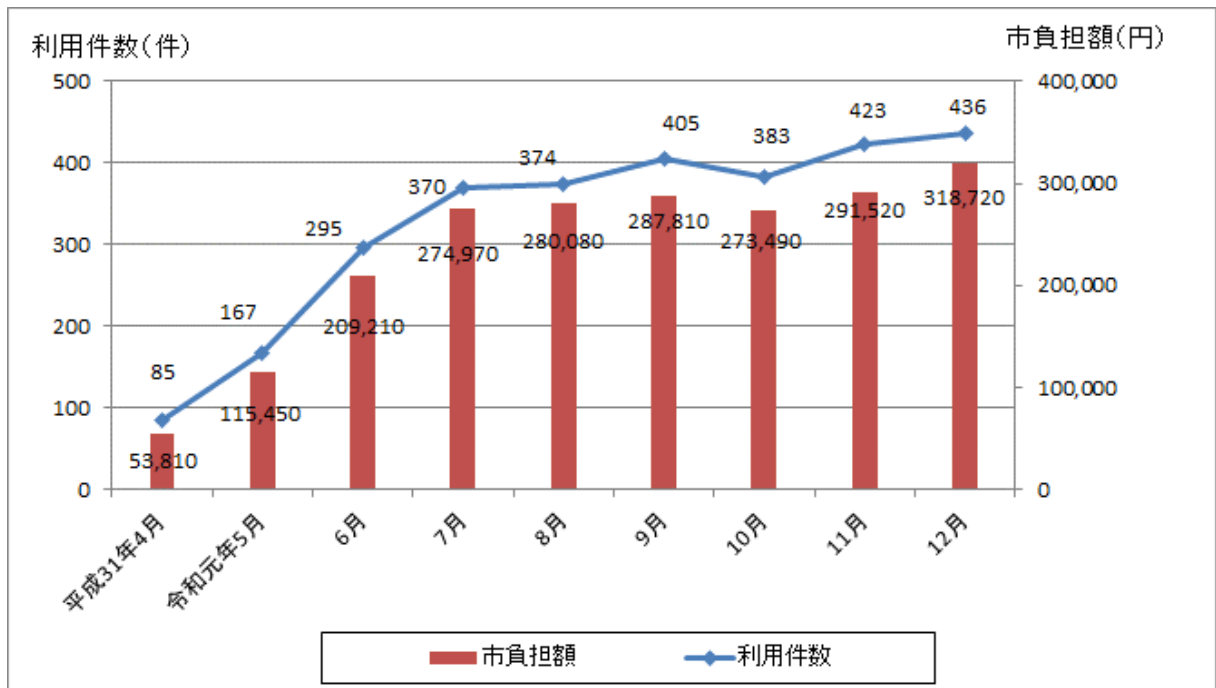
この『報告書』は、平成31年4月1日（月）から令和元年12月31日（火）までの期間における利用状況についてまとめたものです。

2 稲沢おでかけタクシー実証実験の利用状況

（1） 利用件数・市負担額の推移

利用件数・市負担額ともに、4月から7月にかけて大幅な増加傾向が見られましたが、7月以降は小幅な増減となっています。

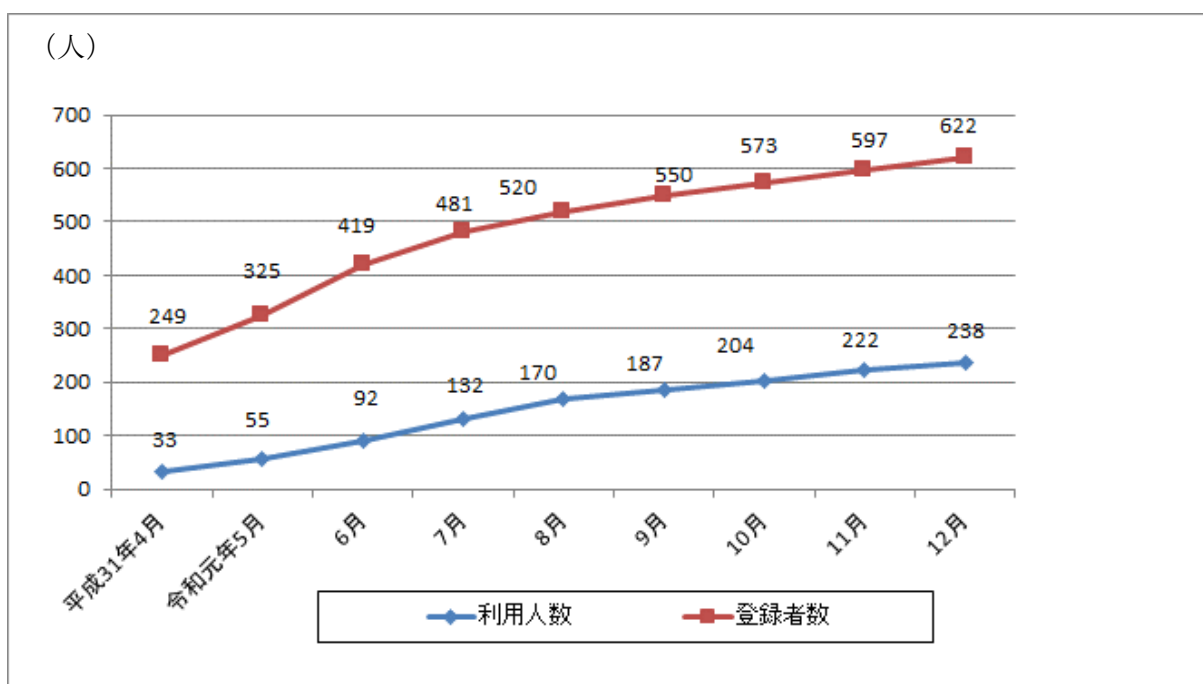
○グラフ1 稲沢おでかけタクシー利用状況



(2) 登録者数・利用人数の推移

登録者数・利用人数ともに4月から7月まで大幅な増加傾向が見られましたが、7月以降は徐々に増加しています。

○グラフ2 登録者数・利用人数の推移



○表1 登録者数・利用状況等（2地区合計）

年月	各月末における(人)		利用件数 (件)	乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	249	33	85	106	1.25	53,810	518	633	1,151
令和元年 5月	325	55	167	194	1.16	115,450	582	691	1,273
6月	419	92	295	351	1.19	209,210	605	709	1,314
7月	481	132	370	471	1.27	274,970	638	743	1,381
8月	520	170	374	467	1.25	280,080	634	749	1,383
9月	550	187	405	497	1.23	287,810	596	711	1,307
10月	573	204	383	450	1.17	273,490	598	714	1,312
11月	597	222	423	534	1.26	291,520	573	689	1,262
12月	622	238	436	556	1.28	318,720	614	731	1,345
計			2,938	3,626	1.23	2,105,060	604	716	1,320

○表2 登録者数・利用状況等（大里西市民センター地区）

年月	各月末における（人）		利用件数 （件）	乗車人数 （人）	平均乗車 人数（人）	市負担額 （円）	運行1回あたりの平均額（円）		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	170	28	78	96	1.23	48,660	509	624	1,133
令和元年 5月	222	42	139	156	1.12	87,640	522	631	1,153
6月	270	72	236	275	1.17	155,920	560	661	1,221
7月	307	97	269	341	1.27	182,190	577	677	1,254
8月	328	126	278	343	1.23	189,770	568	683	1,251
9月	352	138	331	400	1.21	222,870	559	673	1,232
10月	366	148	300	356	1.19	208,020	577	693	1,270
11月	382	161	328	416	1.27	216,500	544	660	1,204
12月	398	170	329	415	1.26	229,240	580	697	1,277
計			2,288	2,798	1.22	1,540,810	562	673	1,235

○表3 登録者数・利用状況等（平和支所地区）

年月	各月末における（人）		利用件数 （件）	乗車人数 （人）	平均乗車 人数（人）	市負担額 （円）	運行1回あたりの平均額（円）		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	79	5	7	10	1.43	5,150	621	736	1,357
令和元年 5月	103	13	28	38	1.36	27,810	878	993	1,871
6月	149	20	59	79	1.34	53,290	788	903	1,691
7月	174	35	101	130	1.29	92,780	802	919	1,721
8月	192	44	96	124	1.29	90,310	824	941	1,765
9月	198	49	74	97	1.31	64,940	760	878	1,638
10月	207	56	83	94	1.13	65,470	672	789	1,461
11月	215	61	95	118	1.24	75,020	672	790	1,462
12月	224	68	107	141	1.32	89,480	719	836	1,555
計			650	831	1.28	564,250	751	868	1,619

○表4 登録者区分内訳（令和元年12月31日現在）

登録者区分内訳	75歳以上 （人）	障害者 （人）	妊婦または 出産後6か月未満の女性 （人）	合計 （人）
全体	594	28	0	622
大里西地区	382	16	0	398
平和支所地区	212	12	0	224

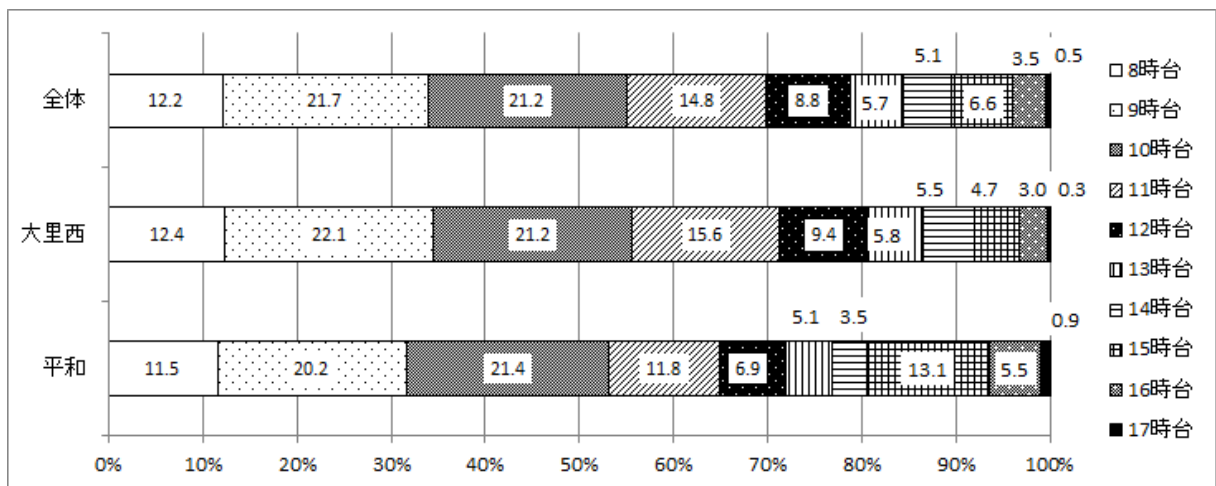
(3) 時間帯別利用割合

朝9時台でピークを迎え、その後は徐々に減少する傾向にあります。

午前8時30分から正午までの利用が合計で69.9%となっており、利用の多くが午前中に集中しています。

平和支所地区においては、午後の時間帯で15時台のみ13.1%となっており、他の午後の時間帯と比較すると2倍以上の利用がありました。

○グラフ3 時間帯別利用割合

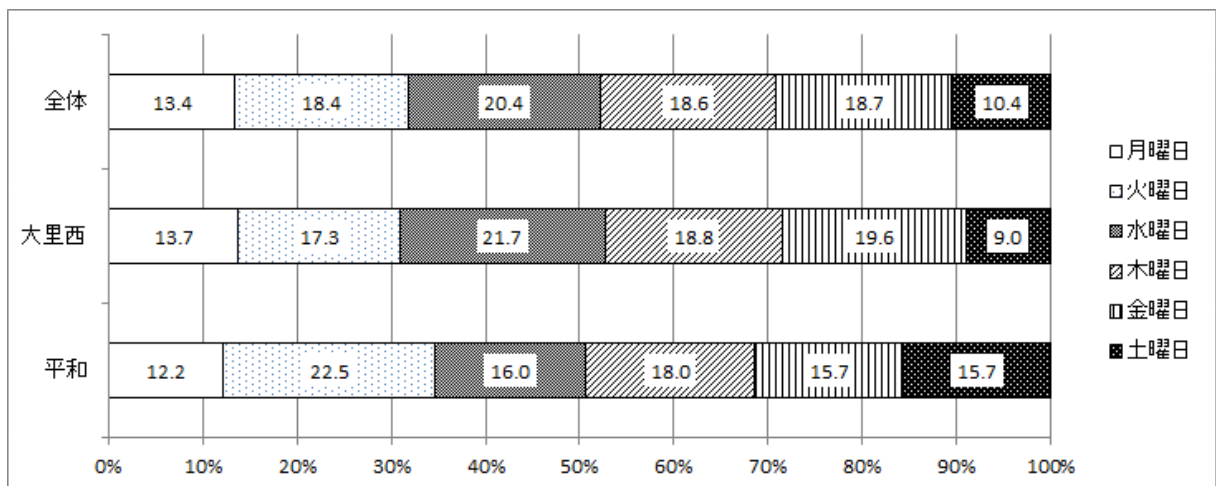


(4) 曜日別利用割合

全体として、火曜日からは金曜日まではほぼ同じ水準で利用されていますが、月曜日は他の平日と比べると利用が少なくなっています。

また、土曜日については平日の平均と比較すると利用が少なくなっています。

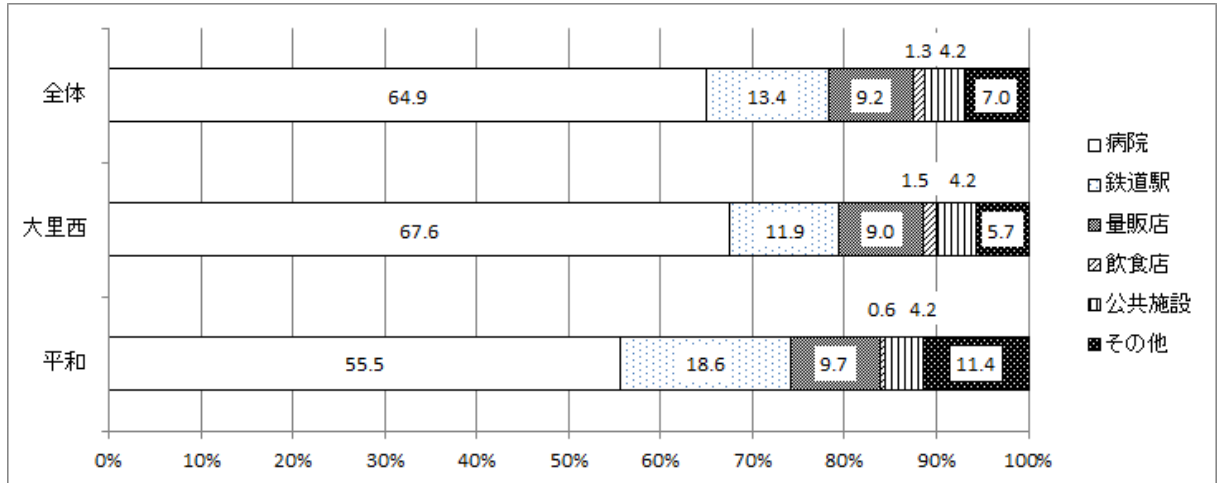
○グラフ4 曜日別利用割合



(5) 利用目的別割合

全体として、病院を目的とする利用が 64.9%となっており、利用者の約 3 人に 2 人が通院に利用されていると考えられます。

○グラフ 5 利用目的別割合

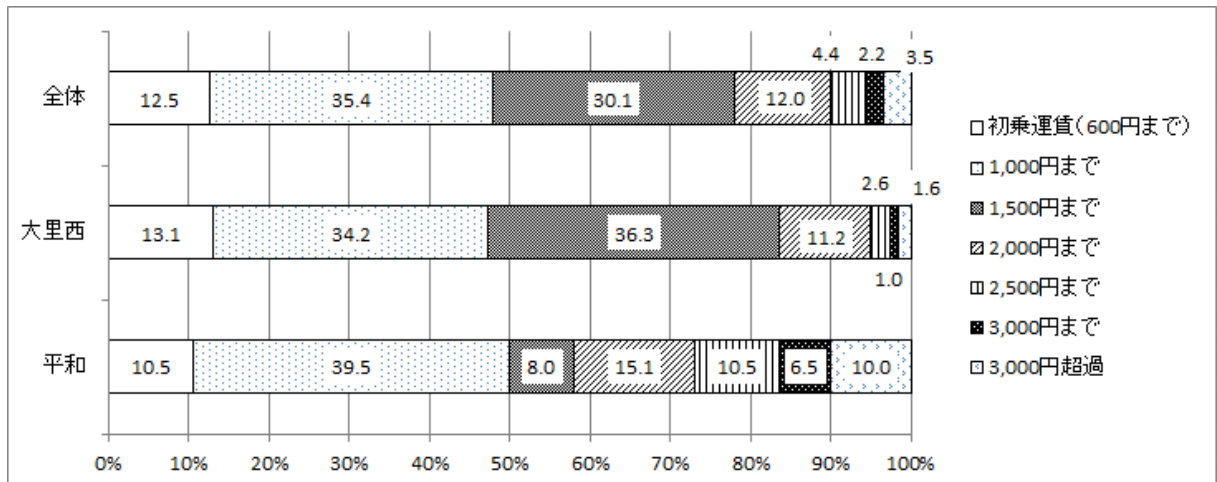


(6) 1回の運行あたりのメーター運賃別利用割合

全体として、初乗運賃(600円まで)の利用が 12.5%、1,000円までの利用を含めると 47.9%、1,500円までの利用を含めると 78.0%となっています。

「600円から1,000円まで」の区分が 35.4%と最も多く、比較的近隣の移動に利用されていることがわかります。

○グラフ 6 1回の運行あたりのメーター運賃別利用割合



(7) 1人あたりの利用回数割合

全体として、5回以下が47.9%、10回以下を含めると70.6%となり、大半のかたが10回以下の利用となっております。

なお、最も利用の多いかたは、4月から12月までに157回の利用がありました。

○グラフ7 1人あたりの利用回数割合

