

1 募集期間 令和4年8月15日(月)から9月16日(金)まで

2 意見提出者数 36人

3 意見件数 92件

4 提出された御意見の要旨と市の考え方

(御意見は、文意等を損なわないように要約させていただいています。)

NO	項目	御意見の趣旨	市の考え方
1	運行路線	令和4年3月の改正案ではJR稲沢駅西口-国府宮駅は稲沢中央線に準ずるコースになっていた。なぜ今のコースに戻ったのか。この問いは不要ではないか。ショッピングモールばかりつないで市民はどここの停留所から乗るのか	令和4年3月23日開催の「令和3年度第3回 稲沢市地域公共交通会議」において、「下津・大里線(仮称)」の一部を稲沢中央線と重複する路線としてお示しましたが、地域公共交通会議において協議した結果、今回提案いたしました「下津・大里線(仮称)」の路線に変更したものととなります。 見直しを行う停留所につきましては、接続便乗り場に変更しますので、接続便乗り場から指定されたバス停留所まで移動し、バスに乗り継いでいただきます。
2	運行路線	JR稲沢駅西口からパールシティへ向かい三菱南の道を通って稲沢市民病院へ、そこからアクロスプラザ稲沢を経由して国府宮駅で良いのではないかと。できることならそこから松下西・江越経由でニッケタウン・稲沢市役所・稲沢警察署北・国分団地中央までむすべないか。それに伴って祖父江・稲沢線を国府宮駅-中本町-桜木-稲沢市役所(逆は桜木-西町二丁目-稲沢本町-国府宮駅)に統一できないか。そして千代田・平和線を国府宮駅-稲沢中学校北-小池二丁目-稲沢市民病院にならないか。	運行路線につきましては、道路事情や交通量、周辺環境など総合的に判断して路線設定しておりますので、変更案で運行します。
3	運行路線	乗り継ぎを便利にするため、市民病院に行くのは、中央線だけにしておくべきか。支線は、国府宮駅と市役所で中央線(稲沢駅～アピタ)に定時につなぐ。国府宮駅と市民病院間は、30分間隔で運行する。各コースの運行距離を短縮すれば、定時運行が可能になりませんか。	幹線と支線の役割を分担した路線網の設定については、効率的な運行が期待できるため、今後の「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更において、検討すべき課題の一つであると考えています。
4	運行路線	基本路線と周辺路線を区別し、実態に合わせたものにする。周辺部からの路線は、例えば国府宮で乗り換えにし、乗車時間を短縮し、本数を増やす。すべての路線が、市民病院まで行く必要はない。	
5	運行路線	それぞれのコースを南大通り線とつなげて各コース100円時間もつながらるような時間にしてもらったら利用者が増えると思うので考えていただきたいです。だれでも利用しやすいコースを考えてください。	
6	運行路線	「祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統」の運行路線を変更する理由を説明してください。	
7	運行路線	大里駅の停留所が廃止となり、コミュニティバスと名鉄大里駅のアクセスがなくなります。大里駅を利用する市民にとって支障はないのでしょうか。	
8	運行路線	提示されている変更案では大里地区はささやかな内容になり利用がさらに減少するのではないかと心配です。	これまでのOD調査や利用者アンケートの結果から、大里駅の利用の多くは鉄道に乗り換えるための利用となっておりますので、国府宮駅を代替として利用いただきたいと考えています。 大里線につきましては、これまでの利用が低調であったことから路線網の見直しを行ったものとなります。今後の利用状況を注視し、地域に適した交通網の検討を行っていきます。
9	停留所・乗り場	住宅地は停留所の間隔を300m程に設置してほしい。	停留所の設置については、周囲の建築物、駐車場、街路等の有無、停留所間の距離、停車する運行車両及びバスを待つ利用者の安全性等を考慮して、設置場所を選定します。
10	停留所・乗り場	コミバス(ワゴン車)については、市民会館に乗り入れてほしい。	稲沢市民会館の乗り入れにあたっては、転回場所の確保が難しいこと、イベント開催時には駐車場の混雑により定時運行が困難となることから、市民会館敷地内への乗り入れは考えていません。
11	停留所・乗り場	今村町に接続便乗り場を要望	今村町周辺の停留所や接続便乗り場の位置を検証した結果、いずれの停留所・乗り場まで一定の距離があることが分かりましたので、新たに接続便乗り場「今村」を設置します。
12	停留所・乗り場	名鉄大里駅や奥田駅、JR稲沢駅、JR清洲駅を経由してください。	今回の見直しにあたっては、利用の低調な停留所を接続便に変更し、運行距離の短い路線を構築して便数を確保することを目的としています。奥田駅、大里駅、JR清洲駅へ接続しますと運行距離が長くなり、便数の減少に繋がりますので検討していません。
13	停留所・乗り場	大里駅を市民センターと同等の扱いをしてください。	コミュニティバス接続便は、「指定のバス停留所」と「接続便乗り場」を結ぶ接続便として運行しておりますので、鉄道駅に接続便乗り場の設置は行いません。
14	停留所・乗り場	平和堂スーパーに停めて下さい。川崎電化南道路。	停留所の設置や運行経路の設定にあたっては、安全性の確保を最優先するため、量販店敷地内に十分な運行スペースが無い場合は運行路線の設定は行いません。 また、川崎電化前の道路につきましても、量販店利用者等の交通量が多いため、停留所の設置を考えておりません。
15	停留所・乗り場	神明津日比肥料店前を神明津公民館前にして下さい。	現在の停留所「神明津」につきましては、周辺環境や前後の停留所間の距離、安全にバスが停車できる場所を選定して設置しておりますので、移設は検討しておりません。
16	停留所・乗り場	新停留所は予約制にしては如何。	今回の見直しによって予約制であるコミュニティバス接続便を拡大しますので、今後の利用状況を注視していきます。
17	停留所・乗り場	現在の田代団地のバス停を団地南北中央道の真ん中あたりに移動をお願いしたいと思います。	住宅地中心への停留所移設を検討しましたが、運行路線に戻る経路が市外となり、また狭隘かつ住宅密集地を運行することになりますので安全性を考慮した結果、移設を見送っております。
18	停留所・乗り場	勝幡ヨシヅヤ店にも乗り入れてほしい。	市外の施設への乗り入れにつきましては賛否両論があるため、「ヨシヅヤ愛西勝幡店」への乗り入れにつきましては引き続き検討してまいります。

NO	項目	御意見の趣旨	市の考え方
19	停留所・乗り場	バス停「中牧西の信号」の東から利用していますが、家からだといふ距離があります。荷物がなければ大丈夫です。できたら中牧西から南に300mほどのところにある交差点あたりを通過していただけたらいいんですが、ご検討をお願いします。	中牧西信号交差点を南下しますと、現在の「中牧西」、「富士美ヶ丘南」を経由することが困難となります。停留所「富士美ヶ丘南」は周辺の停留所と比較すると利用者が多く、路線変更により多くの利用者の利便性が低下してしまいますので、路線変更は検討しておりません。
20	時刻表・便数	1時間間隔で定時運行に。すべての路線で便数が少ない	
21	時刻表・便数	各路線の定時運行を可能にするため時間短縮(40分程度)を。	
22	時刻表・便数	本数が少なすぎる。一時間に2本から3本に増やしてほしい。	
23	時刻表・便数	すべての路線で便数を増やしてください。1時間に1便あれば、乗り継ぎもあまり待たなくてもよくなるので。	
24	時刻表・便数	まず、コミュニティバスはどうしてあるか、「住民の足となり困っている人の助けとなるべき存在」なのだから赤字路線だから廃止するというのは民間の利益だけにやっているものしか考えられない。市がやっていることだから上記の目的を果たしてください。それでもなくても、どこの自治体も100円なのに200円でやっている。これから高齢者が増え利用者が増えるのに利用したくてもできない、2時間に1本乗り換えしないといけない乗り換えの待ち時間に30分以上もある。1時間に1本に定時運行してほしい。	
25	時刻表・便数	乗客の多い少ないが議論されているが、本数が増えれば使い勝手がよくなり利用する。私は千代田線を使うが、日中、勝幡から名古屋に行くときは勝幡発4時で終了となり帰りは使えない。現状の3時間に1本は不便。せめて1時間1本に。	
26	時刻表・便数	JR稲沢駅発着(中央線)の便数を増やしてください。	
27	時刻表・便数	千代田・平和線の現状はとても不便、せめて6往復に増便してほしい。	
28	時刻表・便数	矢合観音発の時間が早過ぎる不便さを感じ、何時も8:30前後の出発があれば良いのにと、残念に思っています。	
29	時刻表・便数	子供が小学校から帰宅して、習い事や塾に行く時間にコミュニティバスに乗れたら利用したい。パールシティに16時台の運行があると良いと思います。	
30	時刻表・便数	スーパーが接続便乗り場になり買い物だけでも利用できるのは車に乗れない人にはありがたいですが、現状の便数ですと帰りのバスまで時間が空くので利用しにくいです。	
31	時刻表・便数	なるべく定時運行にして、利用しやすく、乗り換えもしやすくしてください。	
32	時刻表・便数	千代田・平和線はせめて6往復に。特に正午ごろの便を復活してください。午前中に用事が終わっても夕方近くしか帰ってこられません。	
33	時刻表・便数	私は、以前コミュニティバス千代田・平和線が6便ありましたので稲沢中央図書館によく行きましたが4便になり不便で行けません。増便をお願いしたいと思います。	
34	時刻表・便数	千代田地区全部で20ヶ所町内に有るがバス停の有る町内は全部で8ヶ所で1/2以下も無い。特に千代田地区は名鉄線も無く三角の中心で老人の足としてもっとバス回数を多く午前2本、午後2本では午前中4本、午後4本で他の町内にも行くようにしてほしい。	
35	時刻表・便数	現在の「大里線」、「下津・稲沢線」の利用が低調なため、運行距離を短くした「下津・大里線」を運行し、要望があった「便数の増加」を図るとしています。利用者数が少ないのは事実ですが、その原因は便数が少ないことが最大の要因です。	
36	時刻表・便数	便数が増えるといっても、往復6.5便、1時間50分前後の間隔ではとても便利になるといえるものではありません。	
37	時刻表・便数	「下津・大里線」への変更案は市民センターに行けなくなり、市民センターを中心としたまちづくりや、公民館活動に参加ができなくなります。下津・稲沢線「大里線」利用が低調なのは、便数が減って不便になったと言われています。予算を増やして便数を増やしてほしいです。	
38	時刻表・便数	「下津・大里線(仮称)」のバス運行時間の間隔が長すぎる。せめてある時間帯だけでも1時間間隔で。診療開始が9:30や10時の場合、診療・支払い、薬の受け取り等の時間を考えると11時のバスにのるのは難しい。11時のバスに乗れないと2時間20分も待たなくてははいけない。	
39	時刻表・便数	コミバスは採算性優先でなく、利用しやすいように便数を増やして欲しい。例えば2時間に1本だったら往路はよくても復路がない。	
40	時刻表・便数	変更後は14便ではなく、「大里線」8便をもっと増やしてもらいたい。	
41	時刻表・便数	便数を増やすためにも、車両を減らさないでほしい。	
42	時刻表・便数	仮にこの乗り継ぎ案でいくとして、この案ではバスが1台減ります。減らさず2台使用してリーフウォーク稲沢とパールシティを同時発車すれば、それぞれ片道11便から12便、1時間前後の間隔とすることができますが予約乗り継ぎの不便はそのままです。	
43	時刻表・便数	「大里線」、「下津・稲沢線」は便数が少なく不便なために、75歳以上のかたなどおでかけタクシーの利用が多く、バスよりも費用がかかるが自宅から利用したい時間に乗り、乗り継ぎをしなくてもいいので、これがバス利用低調の一因だと思います。	

時刻表や便数にあたっては、限られた車両台数の中で設定していくこととなりますので、利用状況や路線全体のバランスを考慮しながら、多くの便数が確保できるよう時刻表を設定していきます。

NO	項目	御意見の趣旨	市の考え方
44	運行日	日曜日・祝日も運行してほしい。(公共施設は土日も開館)	支線の平日と土曜日の利用を比較しますと土曜日が32.5%の減となっておりますので、日曜日、祝祭日の利用は更に減少するものと考えられます。そのため、日曜日、祝祭日の運行は慎重にならざるを得ないと考えています。
45	運行日	日曜日・祝日も運行すべし。日曜はたしかに市民病院は休み。だが、市民の用事は病院行きだけではない。	
46	利用料金	これから高齢化でコミバスの利用は増えてくると思われる。今は赤字幅が大きいかもしいれないが、だからと言って減便や廃線にはいけない。むしろ料金を安くして利用者を増やすべきだ。自分は今76歳だが料金が今の半額になれば、国府宮駅などは利用したいと思っていいる。駐車料金より安くなるからだ。料金が安くなれば自家用車からコミバスへの変更は増えると思う。	現行の利用料金「1乗車1人200円」を維持するため、利用料金だけでは補えない運行経費を市が負担しています。利用料金を値下げしますと、市の負担が更に増額することとなりますので、現在の財政状況ではコミュニティバス運行事業を継続していくことが困難となります。そのため、現行の利用料金を維持したいと考えています。
47	利用料金	利用料金を200円から100円にしてください。	
48	利用料金	少なくとも1乗車100円にしてもらいたい。	
49	利用料金	接続便とバスで料金は200円としていますが、現在バス路線間の乗り継ぎは乗継券により200円となっていますが、接続便～バス～別路線バスへの2回の乗り継ぎでも200円か不明です。	「接続便」から「バス路線」に乗り継ぐ際には乗継券を発行します。「バス路線」から異なる「バス路線」への乗り継ぎにつきましては、現行どおり「その日のうちに異なるバス路線に乗り継ぐ場合、1乗車1回に限り「乗継券」を発行します。ただし、稲沢中央線同士の乗り継ぎ及びその他の路線において複乗となる区間の利用の場合は発行不可となっています。
50	利用料金	タクシーからコミバスに乗り継いでも200円になったのは、嬉しいです。	「接続便」から「バス路線」に乗り継ぐ際の制度が変更しますので、乗継券の発行を周知していきます。
51	接続便	コミュニティバス接続便の予約は、旧稲沢市においては1時間前に予約が必要ですが、コミュニティバス出発時間の1時間前という理解でよろしいでしょうか	旧稲沢市内の接続便から利用する場合、指定のバス停留所の「発着時刻」から1時間前までに予約をお願いします。
52	接続便	1時間前の予約、乗り継ぎ、帰りの時間が不確定な場合帰り乗継便の予約ができるのか、これは便利とはいえません	接続便の予約時間の設定につきましては、運行事業者と相談し、十分に対応できる時間として旧稲沢市内はバス到着時刻の1時間前、旧祖父江町、旧平和町地区は2時間前として設定しております。
53	バス事業全般	スーパーを接続便乗り場にして、買い物だけでも利用可能といえます。この点は、現在のコミュニティ接続便乗り場から、接続できる停留所一覧の全てに、最寄りのスーパーを追加すれば解消するのではないかと。しかし、改正案では買い物や下津・大里市民センター行くことができても、バスの接続時間にしかタクシーを予約できません。これでは、次のバスまで2時間ほど間隔があり、利用されるか疑問です。	現在の「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」につきましては、平成31年4月1日に策定した運行事業計画となっております。その後、コロナ禍による生活スタイルの変化、稲沢おでかけタクシー運行事業の開始など、コミュニティバス運行事業を取り巻く環境の変化に対応するため、毎月の利用状況分析、OD調査、利用者アンケート、市民アンケート結果、運行経費における利用者1人当たりの市負担額の推移を踏まえ、「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更(案)を策定しました。令和2年度実施の利用者アンケートにおいては、「稲沢市コミュニティバスの利用環境をよくするためにはどのような取り組みが有効だと思いますか」の質問に対し、「バス停を限定し所要時間の短縮を図ることで、運行本数を増やす」の回答が最も多く、また、令和3年度実施の市民アンケートの同様の質問に対し、「停留所を削減してでも、各地域から鉄道駅や市内量販店等へ、短い時間で結んでほしい」との回答が多く寄せられ、多くの方が「運行便数の増加」を望まれていることが分かります。これらのことから、今回の「同計画」変更にあたっては、利用の低調な「大里線」、「下津・稲沢線」の見直しを中心とし、この2つの路線において利用の多い停留所を効率的な路線で結び、路線を短くすることで運行便数の増加を図り、利便性を向上させることを目的としています。また、路線を見直した地区においては、コミュニティバス停留所をコミュニティバス接続便乗り場に変更し、接続便乗り場から新たな路線に接続するよう路線網を構築します。限られた予算の中で、最大限の効果が得られるよう、今後も引き続き「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更の検討を続けていきます。
54	バス事業全般	現状、駅・病院へは、1時間前にタクシーを予約をするコミュニティバス接続便乗り場までタクシーで行き(市民センター市役所・下津)等でバスに乗ります。目的地までに遠回りする様な気がしてきます。バス停には自転車置き場は無く不便に思います。市役所まで直接行きたい時は、どうすれば良いのかとも。年齢が達していないのでおでかけタクシー券はありません。コミュニティバスがもっと誰にも便利に気安く利用出来るバスであってほしいと願っています。	
55	バス事業全般	国府宮・市民病院方面への往復に利用しています。車社会となり北島地区あたりでは殆ど自家用車で動いていますが、高齢者にはバスが頼りでありです。現路線では利用者が少なく市の負担額が高額で心痛む毎日です。朝夕の本数に自分の行動に合わせて有り難く利用させていただいております。変更案に接し今まで以上に利用しにくくなるものと予想。打撃を感じました。稲沢のチベットと言われないよう再考を切に望みます。	
56	バス事業全般	コミュニティバスは稲沢市民の足を確保する為には絶対に必要なものである。赤字だから減便するとか値上げ等はもってのほかだ。例え赤字でも減便や値上げはするべきではない。ただでさえ稲沢市は近隣の市と比べても何かに付けて全てが高い。稲沢市は基金が30億円もあるのだから、国府宮駅前の再開発等は辞めて市民の暮らしが良くなる様な基金の使い方を考えるべきである。	
57	バス事業全般	結論を先にわかりやすく端的に述べれば、このような変更案は、市民の暮らしをよくするために存在する自治体や、市民の暮らしをよくするためにがんばる市長ならば、提出すべきでない最悪のものだということです。逆に言えば、市民の暮らしをよくするために提出された案ではない、ということです。変更案が市民の暮らしをよくするために提案されたのではなく、ただ「経費を抑制」することを目的としていることを示しています。このような反市民的な変更案を自治体や自治体の長が提案すべきではありません。問題の解決は簡単です。市民の暮らしに寄り添い、利用しやすい路線に改善すればよいのです。そのためには、市民福祉としてバスを位置づけ、必要な予算を配置することがどうしても必要です。多少予算がかかっても利用しやすいバスなら市民は利用します。県下にも近隣にも成功例はいくらでもあります。問題は、市民の暮らしをよくする気があるか否か、です。変更案の撤回と根本的な改善を求めます。なぜ市当局が「予算を抑制」することに血道をあげるのか。それは、国が市町村の地域バス事業について、地域に負担をできるだけ押し付けることを基本にしているからです。「バス事業のあり方」などといってそういう国の民営化路線を自治体に押し付けているのです。これでは市民は幸せになりません。抜本的な方向転換を求めます。最後に、具体的な改革提案の基本を提起します。県下の地域バスの路線改革で成功しているのは、旧町村や旧大字を単位として循環する方法です。稲沢市のように、合併で大きくなった自治体を一つで巡回する路線が利用しにくいのは当たり前です。旧町村や旧大字を街づくりの基本にすえ、地域の生活交通もそこを基本に下駄ばきの住みよさを構築していくべきです。今回の変更案は、その基本から逆行するものです。国の方ばかり見ないで、住民の暮らしをよくみた改善をくれぐれもお願いして意見いたします。	
58	バス事業全般	運行変更による、移動手段としてのメリット、デメリットとその対応について説明してください。	

NO	項目	御意見の趣旨	市の考え方
59	バス事業全般	SDGs, 持続可能な社会をめざすこと、脱炭素社会にむけて、公共交通の利用が推奨されていること。高齢者が家に閉じこもらず、社会参加することで健康の維持が促進され、ひいては医療費の削減につながるといわれている。そのためにも公共交通はこれからの重要課題だ。今回の変更は、利用頻度が少ないところは切り捨てることになっている。各市民センター地区での住民の行動範囲を調査し住民のニーズの把握ができていないことに問題があると思う。街づくりの基本、市民の生活の保障に対する政策が抜けていると思います。そして一番は、予算をもっとつけることだと思います。	
60	バス事業全般	近い将来買い物難民になる私にとってコミュニティバスはとても大事な足です。でも現状では利用しにくい。本数が少ない、バス停が遠い、始発が遅い最終便が早い等です。住みよい町づくりをめざしている市政に反すると思います。利潤追求ではなく市民の足として考えてください。	
61	バス事業全般	国府宮周辺の町づくりに重点が置かれていますが、町中から離れた地域こそコミュニティバスが必要であり、運行事業計画案は見直していただきたいと思えます。	
62	バス事業全般	西町から市民病院へ行く場合、行きは病院まで行く事ができますが帰りはコースが変わり時間がかかり駐車場もかなり遠くなっています。2時間に1本では病院の予約も出来ません。おでかけタクシーも使用してありますが年金生活者(一人暮らし)には大きな支出になっています。稲沢市民にとってだれもが平等にコミュニティバスが利用で出来るようにして下さい。住みたくなる稲沢市にして下さい。	
63	バス事業全般	七ツ寺の停留所を利用しています。今は車にも自転車にも乗れなくなりました。大里線が出来てからは大里駅、歯科とか買い物とか、市民病院、国府宮駅にいつもお世話になってます。このパブリック資料がほしく市役所に行って頂いてきました。二人共身体障害者手帳を頂いております。二人の意見として書かせていただきました。	
64	バス事業全般	「住みたい稲沢」にするには、住民サービスが一番必要である。住民本位の市政を実践して下さい。	
65	バス事業全般	予約と乗り継ぎが新たな不便となり、限られた予算の中でいじって今回の変更をしても利用が増えるとは思いません。予算を増やし、根本的な見直しが必要で。	
66	バス事業全般	コミュニティバスはどこに住んでいても「公平に利用できる」ものであってほしい。先に廃止された平和町の路線、今回回復を願ったが触れられていない。回復すべし。市街地以外に住んでいる住民には不公平感がある。	
67	バス事業全般	平和線が廃止になり市役所、アピタなどの買い物にバスを使っていくことが不便になりました。利用者が少ないから見直す、路線の縮小、市民生活に影響を及ぼすと思います。誰でも利用しやすいバスにしてください。	
68	バス事業全般	人口の多い中心部は買い物にバス利用が便利になっても、平和町は、交通手段が自家用車がない人は、不便になるばかりです。	
69	バス事業全般	運行経費における一人当たりの市費負担額の基準額(1500円)で路線の削減は見直してください。人口の少ない地域は利用できなくなります。	
70	バス事業全般	予算枠を増やし下さい。枠内だけで一方を増便、一方を減便では利用しやすいコミバスは難しいと思います。	
71	バス事業全般	「協議内容」及び「変更内容」についてそもそも変更の理由が明確でない。「運行路線を変更」とか「時刻表の変更」とか述べられているが、これは理由が明らかではない。変更理由をもっと明確に示すべきである。仮に「利用者数」が少ないので「見直す」というなら、その理由を示すべきであり、原因を明らかにしてこそ、対策や変更すべき理由が示せるのではないかと。また、利用者が少ないなら、もっと安心して利用しやすいコミュニティバスにするよう変更すべき点を協議してもらいたい。例えば、利用料金をもっと下げるとか、乗り降りはオンデマンドで(交通法規の制約を考慮の上)運行すべきではないか。路線についても、すべての路線で市役所に直接接続できる、支所等も停留所とする、スーパーや主要駅とも接続できるなど、利便性をもっと検討し協議すべきではないか。	
72	バス事業全般	私たちの地区で路線が無くなるということですがなぜですか。経費の事が最大視されていますが、自治体は地域住民の方々が、先々のために要求した路線を十分な理由説明が無い状態で無くすことは認められません。税金は住民自治のために充分使ってください。行政は急がず住民と一緒に考え、自分たち自身で路線を考え、提出できるようにしてください。	
73	バス事業全般	高齢化、免許返納等の中のバスです。大切なのはこの立脚点がこの自治体に欠落しているのではないかと思います。まずは現状維持をと思います。	
74	バス事業全般	下津・大里線の変更案では、「市民センターを中心とした街づくり」でなくなってしまう。	
75	バス事業全般	1台のコミュニティバスの運用方法を別の角度から研究してはいかがですか。	
76	バス事業全般	市観光協会が行っている「観光案内」と、連携したものに充実してください。	稲沢市地域公共交通会議には稲沢市観光協会代表者も参画しておりますので、情報共有を行い、市の活性化に繋がるよう努めてまいります。
77	バス事業全般	地域で説明会を開いてほしい。「計画」変更(案)を見るのが難しい。インターネットが無い。役所へ出かけるのも大変。膨大な資料を読み、理解するのはとても困難、質問もできない。一番必要な人たちの声が届かない。	今回の「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」の変更にあたっては、稲沢市市民参加条例第7条に基づき、対象事項に相応しい効果的な方法としてパブリック・コメント手続きを選択しています。ご不明な点がある場合は地域協働課まで連絡いただければ、内容について説明します。
NO	項目	御意見の趣旨	市の考え方

【No.53～58の回答と同じ】  
 現在の「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」につきましては、平成31年4月1日に策定した運行事業計画となっております。  
 その後、コロナ禍による生活スタイルの変化、稲沢おでかけタクシー運行事業の開始など、コミュニティバス運行事業を取り巻く環境の変化に対応するため、毎月の利用状況分析、OD調査、利用者アンケート、市民アンケート結果、運行経費における利用者1人当たりの市負担額の推移を踏まえ、「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更(案)を策定しました。  
 令和2年度実施の利用者アンケートにおいては、「稲沢市コミュニティバスの利用環境をよくするためにはどのような取り組みが有効だと思いますか」の質問に対し、「バス停を限定し所要時間の短縮を図ることで、運行本数を増やす」の回答が最も多く、また、令和3年度実施の市民アンケートの同様の質問に対し、「停留所を削減してでも、各地域から鉄道駅や市内量販店等へ、短い時間で結んでほしい」との回答が多く寄せられ、多くの方が「運行便数の増加」を望まれていることが分かります。  
 これらのことから、今回の「同計画」変更にあたっては、利用の低調な「大里線」、「下津・稲沢線」の見直しを中心とし、この2つの路線において利用の多い停留所を効率的な路線で結び、路線を短くすることで運行便数の増加を図り、利便性を向上させることを目的としています。  
 また、路線を見直した地区においては、コミュニティバス停留所をコミュニティバス接続便乗り場に変更し、接続便乗り場から新たな路線に接続するよう路線網を構築します。  
 限られた予算の中で、最大限の効果が得られるよう、今後も引き続き「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更の検討を続けていきます。

78	バス事業全般	地域公共交通会議では説明もあるため理解することができますが、一般の市民の方はこの資料を見ただけでは変更内容を正確に理解できないと思います。交通会議の資料を利用させていただくことは構いませんが、変更の理由、メリット、デメリットへの対応などのポイントを分かりやすく示すべきだと思います。	今回のパブリック・コメント手続きの実施にあたっては、変更内容を詳細にお伝えするため、稲沢市地域公共交通会議の資料にもなっている「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」(案)を用いています。分かりやすく内容をお伝えするため、資料の最後ページには補足説明資料を添付し、各資料のポイントをお示ししています。
79	バス事業全般	「大里線」、「下津・稲沢線」の利用状況はどの程度、低調なのでしょうか。直近でも経費1,500円を超えているのでしょうか。	令和4年8月の運行経費における利用者1人当たりの市負担額につきまして、「大里線」は1,685円、「下津・稲沢線」は1,226円となっています。
80	バス事業全般	コミュニティバス接続便は利用方法が分りにくいのですが、名前も工夫した方がよいのではないのでしょうか。「接続便タクシー」など。移動手段はバスではなくタクシーです。	「コミュニティバス接続便」は、平成30年度まで「コミュニティタクシー」の名称で運行しておりましたが、「コミュニティタクシー」の名称では乗り場からバス停留所まで接続するデマンド型交通が連想しにくいとの意見をいただき、稲沢市地域公共交通会議において名称を協議し、令和元年度から現在の名称に変更した経緯がありますので、名称の変更は検討していません。
81	バス事業全般	他の自治体で事例がありますが、企業や学校のバスを利用させていただくことで、コミュニティバスの補完ができないのでしょうか。	民間の送迎バスの活用は、運行中の事故や予約トラブルの対応など解決すべき問題が多いため、現在は検討しておりません。
82	バス事業全般	緑町バス接続便乗り場からアクロスプラザ乗り継ぎ指定バス停留所への乗継便が現実に利用できるのか。タクシーは嫌がるのではないのでしょうか。	今回の変更案策定にあたっては、運行事業者からも意見をいただいております。予約があれば接続便乗り場「緑町」から停留所「アクロスプラザ稲沢」まで運行することで調整しています。
83	バス事業全般	清須市の足軽バスは利用者アンケートを実施するようですが稲沢市も利用者アンケートを実施してください。	本市におきましても、定期的に利用者アンケートを実施しており、令和2年9月には利用者アンケート、令和3年9月には市民アンケートを実施しています。
84	バス事業全般	「稲沢市地域公共交通会議」を3月と7月の2回傍聴させていただきました。女性委員が発言されていましたが、運営される側のメンバーが大勢を占め現場の声が反映しにくい構造になっています。「巡回バスを走らせよう市民の会」と相談され、利用者の市民特に女性や高齢者たちの声を反映する「ワークショップ」を開かれその成果として次期改定案を生み出す方法をご研究ください。	「令和3年度第3回 稲沢市地域公共交通会議」におきまして、女性や子どもを持つかたの参画を望まれるご意見をいただきましたので、次回の改正時に女性や子どもを持つ団体のかたの参画を検討していきます。
85	バス事業全般	「コミバスを走らせよう市民の会」の代表を、地域公共交通会議の委員に入れてください。	稲沢市地域公共交通会議におきましては、同会議設置要綱第4条第2項に基づき「住民又は利用者の代表」として、多くの住民が参画されている「稲沢市まちづくり連絡協議会、祖父江支所地区、平和支所地区まちづくり推進協議会、稲沢市民生委員・児童委員協議会、稲沢市老人クラブ連合会」などの代表者の方に委員をお願いしていますので一般の市民団体の参画は検討しておりません。今後は広く意見を頂くため、女性や小さい子どもを持つ方の団体の参画を検討していきます。
86	バス事業全般	おでかけタクシーは利用対象者に制限があり、コミバスを基本に考えてほしい。	おでかけタクシー運行事業につきましては、75歳以上のかたなど対象者が限定されておりますので、コミュニティバス運行事業とは異なる事業であると認識しております。コミュニティバス運行事業及び稲沢おでかけタクシー運行事業それぞれの利用状況を注視しながら、本市に適した制度となるよう検討を行ってまいります。
87	バス事業全般	おでかけタクシーの予算を分けて考えてください。	
88	バス事業全般	おでかけタクシー制度は福祉型でコミュニティバスは市民の足です。用途が違います。	
89	バス事業全般	おでかけタクシーは利用者に制限があります。75歳より若くても車に乗れない人もいますので、コミバスを充実させてください。	
90	バス事業全般	おでかけタクシーは半額にしても料金が高くなる。コミュニティバスが良い	
91	バス事業全般	おでかけタクシーはコミュニティバスに代わるものではない。子ども・高齢者以外の市民もバスは利用する公共交通機関。おでかけタクシーは料金がかかり、頻繁に使うというわけにはいかない。本来これは「福祉の分野」のものコミバスに替わるものではない。混同させるのはすり替えに通ずる。バスはバスで充実させ、一方おでかけタクシーは活用しやすいものにする。	おでかけタクシー運行事業につきましては、令和元年度の実証実験開始以降、利用者が増加し続けておりますが、車両台数には限りがありますので、利用状況等を分析しながら、制度を維持し続けられるよう慎重に検討を進めてまいります。
92	おでかけタクシー	おでかけタクシーについて、70歳から利用できるようにしてほしい。利用者の収入により、利用料金の補助率を検討してほしい。市中心部と周辺部に住んでいる方では、地理的条件から利用料金(負担)が高くなることで、利用頻度に差が生まれており検討が求められるのではないかと。	

### 1 コミュニティバス路線の見直し及びコミュニティバス接続便乗り場設置

平成31年4月1日付けの改正以降、利用状況の低調な「大里線」、「下津・稲沢線」を中心とした見直しを下表のとおり実施する。

市民センター別変更内容一覧

地区名	変更内容
下津市民センター	・バス停留所「下津市民センター」をコミュニティバス接続便乗り場に変更
小正市民センター	・バス停留所「長東」をコミュニティバス接続便乗り場に変更 ・コミュニティバス接続便乗り場「稲沢東公民館・はなみずき館」の新設 ・停留所「総合文化センター南」の名称変更(仮称:稲沢中学校北)
大里西市民センター	・バス停留所「緑町」、「宮長」、「北島東」、「七ツ寺」、「中之庄」、「高重」、「増田」、「大里西市民センター」、「田畑」をコミュニティバス接続便乗り場に変更 ・バス停留所「大里駅」の廃止 ・コミュニティバス接続便乗り場「堀田団地」の新設
大里東市民センター	・バス停留所「大里東市民センター」、「日下部郵便局」をコミュニティバス接続便乗り場に変更
稲沢市民センター	・バス停留所「稲沢市民センター北」、「北山」、「小沢北」をコミュニティバス接続便乗り場に変更
千代田市民センター	・コミュニティバス接続便乗り場「千代新町」、「今村」の新設

### 3 各地区市民センターへのアクセスの確保について

路線の見直しに伴い、接続便乗り場から下津、小正(※稲沢東公民館・はなみずき館)大里西、大里東、稲沢市民センターへアクセスすることが困難となるため、特例的に接続便乗り場から各地区の市民センター接続便乗り場への接続を認めるものとする。



※ 下記の接続便については特例的に市民センター等施設の接続便乗り場への接続を認めるものとする

コミュニティバス接続便乗り場名	接続できる接続便乗り場名
上赤池、下赤池、陸田、下津光明寺町、下津寺前町、下津下町、下津南町	下津市民センター
子生和北、子生和南、治郎丸、下山ノ内、正明寺北、長東	稲沢東公民館・はなみずき館
緑町、宮長、北島東、七ツ寺、堀田団地、中之庄、高重、田畑、中之庄新町、増田、増田南	大里西市民センター
井之口北、井之口南、北市場、日下部郵便局、日下部、千成住宅	大里東市民センター
東畑、本郷北、小沢北、北山、平野、小寺	稲沢市民センター北

### 2 コミュニティバス接続便の接続先の見直し

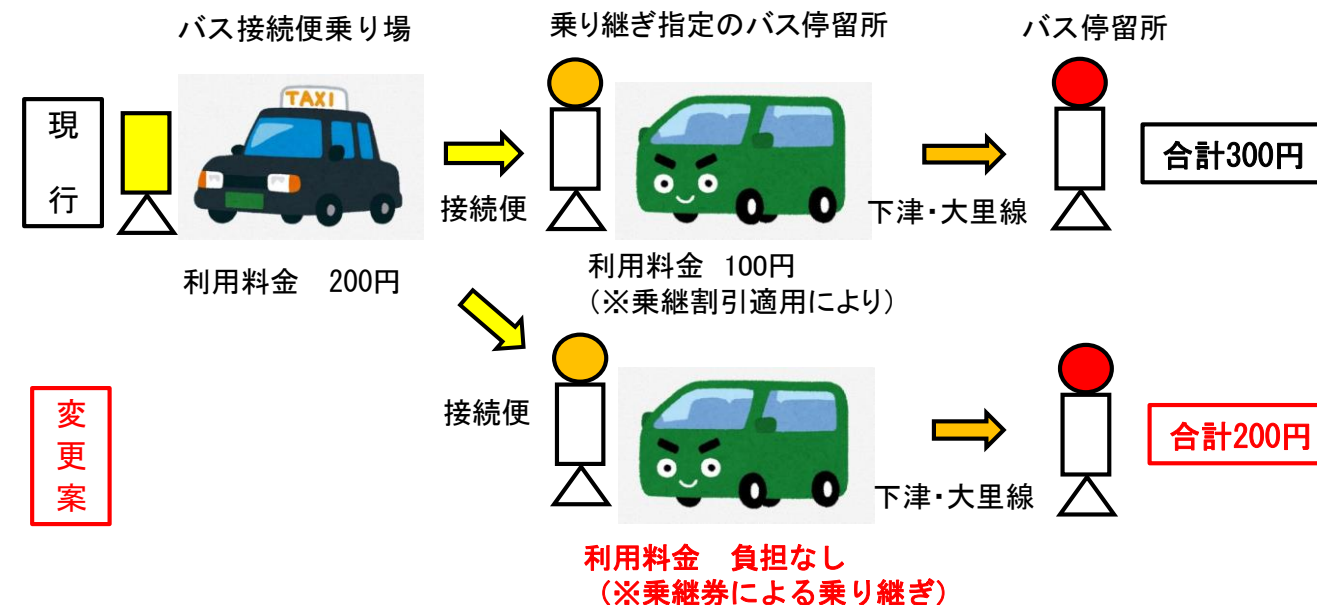
路線の見直しに伴い、接続便の接続する「バス停留所」の一部を下表のとおり変更する。

接続便接続先一覧

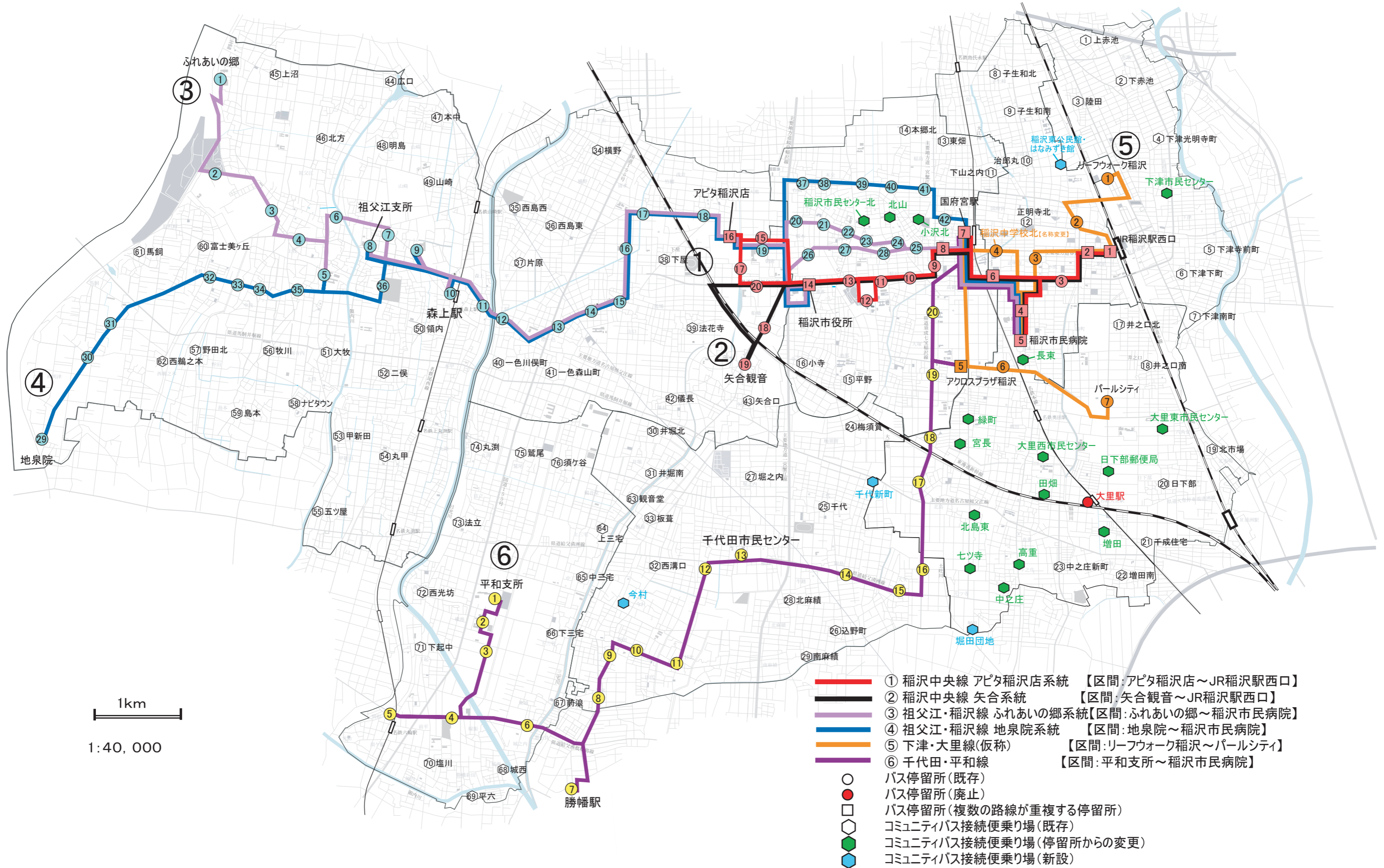
コミュニティバス接続便乗り場名	接続できるバス停留所
上赤池、下赤池、陸田、下津光明寺町、下津寺前町、下津下町、下津南町	<b>リーフウォーク稲沢</b> 【※現行 下津市民センター】
子生和北、子生和南、治郎丸、稲沢東公民館・はなみずき館、下山ノ内、正明寺北、長東	<b>稲沢中学校北(仮称)</b> (旧名称:総合文化センター南) 【※現行 総合文化センター南】
緑町、宮長、北島東、七ツ寺、堀田団地、中之庄、高重、田畑、大里西市民センター、中之庄新町、増田、増田南	<b>アクロスプラザ稲沢</b> 【※現行 大里西市民センター】
井之口北、井之口南、大里東市民センター、北市場、日下部郵便局、日下部、千成住宅	<b>パールシティ</b> 【※現行 大里東市民センター】
東畑、本郷北、稲沢市民センター北、小沢北、北山、平野、小寺	<b>稲沢市役所</b> 【※現行 稲沢市民センター北】

### 4 コミュニティバス接続便利用料金の見直し

現在は「コミュニティバス接続便」から「バス路線」に乗り継ぐ際、別途バス利用料金を負担していただいているが、路線の見直しにより利用者負担が増加することから、「コミュニティバス接続便」から「バス路線」に乗り継ぐ際には新たな利用料金を求めないものとする。



# 「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更(案) (令和5年4月1日改正予定)



「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」の変更について

資料番号  
2-4

稲沢市コミュニティバス「祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統」の変更について(協議事項)

協議事項の概要

対象路線	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更(廃止6か所(内訳:他の路線にて運行3か所、接続便乗り場への変更3か所)、新設10か所) ③時刻表の変更
変更理由	・「祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統」の見直しにより運行路線を変更 ・上記変更に伴う時刻表の変更
検討予定等	令和4年7月21日 令和4年度第1回地域公共交通会議において協議 令和4年8月15日～9月16日 パブリックコメントの実施 令和4年10月28日 令和4年度第2回地域公共交通会議において変更案合意 令和5年4月1日 運行開始予定

祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統の概要

主な行程	(変更前)ふれあいの郷～稲沢市役所～石橋～稲沢市民センター北～松下西～稲沢市民病院 (変更後)ふれあいの郷～稲沢市役所～天池遠松東～シルバー人材センター～松下町～稲沢市民病院
運行距離	(変更前)21.7km → (変更後)【稲沢市民病院行き】20.8km 【祖父江方面】20.7km
停留所数	(変更前)31か所 → (変更後)35か所
運行日・運行時間帯	月曜日から土曜日(祝休日、12月29日から翌年1月3日、はだか祭の日を除く) 午前7時台から18時台
運行便数	8便
所要時間	(変更前)62分 → (変更後)62分 ※ 詳細は資料2-6のとおり
運行車両	ワゴンタイプ1台(乗車定員13名)
利用料金	<b>運賃の種類と額</b> ・1乗車 片道大人 200円、小学生100円 ・障がい者は5割引 ・乗継券、無料乗車券 100%割引 <b>適用方法</b> ・未就学児は、大人または小学生1人につき2人まで無料 ・障がい者割引は、下記の手帳を提示いただいた場合に利用料金が割引 〈身体障害者及び知的障害者のかた〉 「身体障害者手帳」または「療育手帳」の旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄に第1種のかたは本人と介護者1名が5割引、第2種のかたは本人のみが5割引 〈精神障害者のかた〉 「精神障害者保健福祉手帳」の障害等級が1級、2級のかたは本人と介護者1名が5割引、3級のかたは本人のみが5割引
【参考】乗継券の発行について(全路線共通)	・ その日のうちに異なるバス路線に乗り継ぐ場合、1乗車1回に限り「乗継券」を発行する。ただし、稲沢中央線同士の乗り継ぎ及びその他の路線において複乗となる区間の利用の場合は発行不可 ・ その日のうちに接続便に乗り継ぐ場合、「乗継券」を発行する。ただし、複乗となる利用の場合は発行不可



「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」の変更について

稲沢市コミュニティバス「下津・稲沢線」及び「大里線」の変更について(協議事項)

協議事項の概要

対象路線	下津・稲沢線、大里線
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更(廃止26か所(内訳:他の路線にて運行12か所、接続便乗り場への変更13か所、廃止1か所)) ③時刻表の変更
変更理由	・「下津・稲沢線」、「大里線」の見直しにより運行路線を変更 ・上記変更に伴う時刻表の変更
検討予定等	令和4年7月21日 令和4年度第1回地域公共交通会議において協議 令和4年8月15日～9月16日 パブリックコメントの実施 令和4年10月 新設区間「国府宮駅～アクロスプラザ稲沢」間の稲沢警察署確認 令和4年10月28日 令和4年度第2回地域公共交通会議において変更案合意 令和5年4月1日 運行開始予定

下津・大里線(仮称)の概要

主な行程	(変更前) 【下津・稲沢線】下津市民センター～稲沢市民病院～国府宮駅～アピタ稲沢店 【大里線】国府宮駅～稲沢市民病院～大里駅～国府宮駅 ↓ (変更後) リーフウォーク稲沢～稲沢市民病院～国府宮駅～アクロスプラザ稲沢～パールシティ
運行距離	(変更前)【下津・稲沢線】11.6km → (変更後)11.0km 【大里線】19.4km
停留所数	(変更前)【下津・稲沢線】22箇所 → (変更後)12箇所 【大里線】20箇所
運行日・運行時間帯	月曜日から土曜日(祝休日、12月29日から翌年1月3日、はだか祭の日を除く) 午前7時台から19時台
運行便数	(変更前)【下津・稲沢線】11便 → (変更後)14便 【大里線】8便
所要時間	(変更前)【下津・稲沢線】45分 → (変更後)37分～47分 【大里線】57分 ※ 詳細は資料2-6のとおり
運行車両	ワゴンタイプ1台(乗車定員9名)
利用料金	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統と同じ

# 「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」の変更に係る拡大路線図



	稲沢中央線 アピタ稲沢店系統
	稲沢中央線 矢合系統
	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統
	祖父江・稲沢線 地泉院系統
	下津・大里線(仮称)
	廃止する路線
	既存の停留所
	コミュニティバス接続便乗り場へ変更する停留所(16か所)
	廃止する停留所(大里駅)
	新設路線(高御堂二交差点～大塚東交差点)

## ③④祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統・地泉院系統)【稲沢市民病院行き】

停留所 番号	停留所名	稲沢市民病院行き								
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便
	ふれあいの郷		7:30		10:20		13:40		16:30	
	サリオパーク祖父江		7:32		10:22		13:42		16:32	
	下沼		7:34		10:24		13:44		16:34	
	善光寺南		7:36		10:26		13:46		16:36	
	地泉院			9:25		12:40		15:35		18:20
	神明津			9:26		12:41		15:36		18:21
	愛知西農協長岡支店			9:27		12:42		15:37		18:22
	富士美ヶ丘南		↓	9:30	↓	12:45	↓	15:40	↓	18:25
	中牧西			9:31		12:46		15:41		18:26
	中牧			9:31		12:46		15:41		18:26
	中牧皇大明神社			9:32		12:47		15:42		18:27
	祖父江生涯学習センター		7:37	9:33	10:27	12:48	13:47	15:43	16:37	18:28
	祖父江口		7:40	↓	10:30	↓	13:50	↓	16:40	↓
	鶴塚		7:42	↓	10:32	↓	13:52	↓	16:42	↓
	祖父江の森		↓	9:35	↓	12:50	↓	15:45	↓	18:30
	祖父江支所		7:44	9:37	10:34	12:52	13:54	15:47	16:44	18:32
	稲沢厚生病院		7:48	9:41	10:38	12:56	13:58	15:51	16:48	18:36
	森上駅		7:52	9:45	10:42	13:00	14:02	15:55	16:52	18:40
	日光		7:54	9:47	10:44	13:02	14:04	15:57	16:54	18:42
	巡見		7:55	9:48	10:45	13:03	14:05	15:58	16:55	18:43
	片原一色		7:56	9:49	10:46	13:04	14:06	15:59	16:56	18:44
	愛知西農協明治支店		7:57	9:50	10:47	13:05	14:07	16:00	16:57	18:45
	明治市民センター		7:58	9:51	10:48	13:06	14:08	16:01	16:58	18:46
	西島新町		8:00	9:53	10:50	13:08	14:10	16:03	17:00	18:48
	清水		8:02	9:55	10:52	13:10	14:12	16:05	17:02	18:50
	天池		8:04	9:57	10:54	13:12	14:14	16:07	17:04	18:52
	アヒタ稲沢店		8:05	9:58	10:55	13:13	14:15	16:08	17:05	18:53
	ヨシツヤ新稲沢店		8:07	10:00	10:57	13:15	14:17	16:10	17:07	18:55
	稲沢市役所		8:12	10:05	11:02	13:20	14:22	16:15	17:12	19:00
	天池遠松東		8:17		11:07		14:27		17:17	
	稲葉口		8:18		11:08		14:28		17:18	
	西町		8:19		11:09		14:29		17:19	
	シルパースタッフセンター		8:20	↓	11:10	↓	14:30	↓	17:20	↓
	稲沢本町		8:21		11:11		14:31		17:21	
	小沢西		8:22		11:12		14:32		17:22	
	松下町		8:23		11:13		14:33		17:23	
	石橋	7:30		10:11		13:26		16:21		19:06
	木全	7:30		10:11		13:26		16:21		19:06
	江越	7:31		10:12		13:27		16:22		19:07
	本郷	7:32	↓	10:12	↓	13:27	↓	16:22	↓	19:07
	稲島十丁目	7:32		10:12		13:27		16:22		19:07
	松下西	7:36		10:14		13:29		16:24		19:09
	国府宮駅	7:40	8:25	10:16	11:15	13:31	14:35	16:26	17:25	19:11
	正明寺	7:43	8:28	10:19	11:18	13:34	14:38	16:29	17:28	
	小池南	7:45	8:30	10:21	11:20	13:36	14:40	16:31	17:30	
	稲沢市民病院	7:47	8:32	10:23	11:22	13:38	14:42	16:33	17:32	

## ③④祖父江・稲沢線(ふれあいの郷系統・地泉院系統)【祖父江方面】

停留所 番号	停留所名	祖父江方面							
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
	稲沢市民病院	7:55	8:55	10:45	11:45	14:00	15:05	16:55	17:55
	小池南	7:57	8:57	10:47	11:47	14:02	15:07	16:57	17:57
	正明寺	7:59	8:59	10:49	11:49	14:04	15:09	16:59	17:59
	国府宮駅	8:02	9:02	10:52	11:52	14:07	15:12	17:02	18:02
	松下西	8:04		10:54		14:09		17:04	
	稲島十丁目	8:06		10:56		14:11		17:06	
	本郷	8:06	↓	10:56	↓	14:11	↓	17:06	↓
	江越	8:06		10:56		14:11		17:06	
	木全	8:07		10:57		14:12		17:07	
	石橋	8:07		10:57		14:12		17:07	
	松下町		9:04		11:54		15:14		18:04
	小沢西		9:05		11:55		15:15		18:05
	中本町	↓	9:06	↓	11:56	↓	15:16	↓	18:06
	西町二丁目		9:08		11:58		15:18		18:08
	桜木		9:10		12:00		15:20		18:10
	稲沢市役所	8:15	9:15	11:05	12:05	14:20	15:25	17:15	18:15
	ヨシツヤ新稲沢店	8:20	9:20	11:10	12:10	14:25	15:30	17:20	18:20
	アヒタ稲沢店	8:22	9:22	11:12	12:12	14:27	15:32	17:22	18:22
	天池	8:23	9:23	11:13	12:13	14:28	15:33	17:23	18:23
	清水	8:25	9:25	11:15	12:15	14:30	15:35	17:25	18:25
	西島新町	8:27	9:27	11:17	12:17	14:32	15:37	17:27	18:27
	明治市民センター	8:29	9:29	11:19	12:19	14:34	15:39	17:29	18:29
	愛知西農協明治支店	8:30	9:30	11:20	12:20	14:35	15:40	17:30	18:30
	片原一色	8:31	9:31	11:21	12:21	14:36	15:41	17:31	18:31
	巡見	8:32	9:32	11:22	12:22	14:37	15:42	17:32	18:32
	日光	8:33	9:33	11:23	12:23	14:38	15:43	17:33	18:33
	森上駅	8:35	9:35	11:25	12:25	14:40	15:45	17:35	18:35
	稲沢厚生病院	8:39	9:39	11:29	12:29	14:44	15:49	17:39	18:39
	祖父江支所	8:43	9:43	11:33	12:33	14:48	15:53	17:43	18:43
	祖父江の森	8:45	↓	11:35	↓	14:50	↓	17:45	↓
	鶴塚	↓	9:45	↓	12:35	↓	15:55	↓	↓
	祖父江口		9:47		12:37		15:57		
	祖父江生涯学習センター	8:47	9:50	11:37	12:40	14:52	16:00	17:47	
	中牧皇大明神社	8:48		11:38		14:53		17:48	
	中牧	8:49		11:39		14:54		17:49	
	中牧西	8:49		11:39		14:54		17:49	
	富士美ヶ丘南	8:50	↓	11:40	↓	14:55	↓	17:50	↓
	愛知西農協長岡支店	8:53		11:43		14:58		17:53	
	神明津	8:54		11:44		14:59		17:54	
	地泉院	8:55		11:45		15:00		17:55	
	善光寺南		9:51		12:41		16:01		
	下沼		9:53		12:43		16:03		
	サリオパーク祖父江		9:55		12:45		16:05		
	ふれあいの郷		9:57		12:47		16:07		

※今後の諸事情によっては、数分程度の調整をすることがあります。

下津・大里線(仮称)【パールシティ行き】

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
リーフウォーク稲沢		9:00	10:45	13:05	14:50	16:40	18:35
長野		9:05	10:50	13:10	14:55	16:45	18:40
JR稲沢駅西口		9:08	10:53	13:13	14:58	16:48	18:43
駅前一丁目		9:09	10:54	13:14	14:59	16:49	18:44
小池二丁目		9:11	10:56	13:16	15:01	16:51	18:46
小池南		9:13	10:58	13:18	15:03	16:53	18:48
稲沢市民病院		9:15	11:00	13:20	15:05	16:55	18:50
小池南		9:17	11:02	13:22	15:07	16:57	18:52
(仮称)稲沢中学校北		9:20	11:05	13:25	15:10	17:00	18:55
国府宮駅	7:30	9:24	11:09	13:29	15:14	17:04	18:59
アクロスプラザ稲沢	7:39	9:29	11:14	13:34	15:19	17:09	19:08
幸町	7:41	9:32	11:17	13:37	15:22	17:12	19:11
パールシティ	7:50	9:37	11:22	13:42	15:27	17:17	19:20
休憩時間	0:05	0:13	0:13	0:13	0:13	0:13	0:05

下津・大里線(仮称)【リーフウォーク稲沢行き】

停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
パールシティ	7:55	9:50	11:35	13:55	15:40	17:30	19:25
幸町	8:00	9:55	11:40	14:00	15:45	17:35	19:30
アクロスプラザ稲沢	8:05	9:58	11:43	14:03	15:48	17:40	19:33
国府宮駅	8:12	10:03	11:48	14:08	15:54	17:46	19:38
(仮称)稲沢中学校北	8:16	10:07	11:52	14:12	16:02	17:54	
小池南	8:19	10:10	11:55	14:15	16:05	17:57	
稲沢市民病院	8:21	10:12	11:57	14:17	16:07	17:59	
小池南	8:23	10:14	11:59	14:19	16:09	18:01	
小池二丁目	8:25	10:16	12:01	14:21	16:11	18:03	
駅前一丁目	8:27	10:18	12:03	14:23	16:13	18:05	
JR稲沢駅西口	8:28	10:19	12:04	14:24	16:14	18:06	
長野	8:31	10:22	12:07	14:27	16:17	18:09	
リーフウォーク稲沢	8:38	10:27	12:12	14:32	16:22	18:16	
休憩時間	0:22	0:18	0:53	0:18	0:18	0:19	

※今後の諸事情によっては、数分程度の調整をする場合があります。

コミュニティバス接続便の変更について(協議事項)

協議事項の概要

対象路線	コミュニティバス接続便
協議内容	①接続便の変更(新設20か所(バス停留所からの変更16か所、新設4か所)) ②接続先の停留所等の変更
変更理由	・「祖父江・稲沢線 ふれあいの系統」、「下津・稲沢線」、「大里線」の見直しに伴う接続便乗り場の新設、接続先の停留所の変更、接続できる接続便乗り場の追加 ・地域の要望等による接続便乗り場の新設
検討予定等	令和4年7月21日 令和4年度第1回地域公共交通会議において協議 令和4年8月15日～9月16日 パブリックコメントの実施 令和4年10月28日 令和4年度第2回地域公共交通会議において変更案合意 令和5年4月1日 運行開始予定

コミュニティバス接続便の概要

運行区域	稲沢市全域 (ただし、運行区間は「コミュニティ接続便乗り場」から「指定のバス停留所・指定のコミュニティバス接続便乗り場」とする(※詳細は資料2-8のとおり))
接続便乗り場数	(変更前)76か所 → (変更後)96か所
運行日・運行時間帯	月曜日から土曜日(祝休日、12月29日から翌年1月3日、はだか祭の日を除く) 午前7時台から19時台 ※指定のバス停留所に発着するバスに接続する便としてのみ利用可 ※コミュニティバス接続便乗り場に接続する場合も上記の発着時間を基準とする
利用方法	事前予約制 ※旧稲沢市域のコミュニティバス接続便乗り場から利用する場合は当日の1時間前までに電話予約 ※旧祖父江町、旧平和町地域のコミュニティバス接続便乗り場から利用する場合は当日の2時間前までに電話予約 ※指定のバス停留所・指定のコミュニティバス接続便乗り場からコミュニティバス接続便乗り場まで利用する場合は当日の1時間前までに電話予約
運行車両	普通タクシー車両(乗車定員4名)
利用料金	運賃の種類と額 ・1乗車 片道大人 200円、小学生100円 ・障がい者は5割引 ・乗継券、無料乗車券 100%割引 適用方法 ・未就学児は、大人または小学生1人につき2人まで無料 ・障がい者割引は、下記の手帳を提示いただいた場合に利用料金が割引 <身体障害者及び知的障害者のかた> 「身体障害者手帳」または「療育手帳」の旅客鉄道株式会社旅客運賃減額欄に第1種のかたは本人と介護者1名が5割引、第2種のかたは本人のみが5割引 <精神障害者のかた> 「精神障害者保健福祉手帳」の障害等級が1級、2級のかたは本人と介護者1名が5割引、3級のかたは本人のみが5割引
【参考】 乗継券の 発行について	・その日のうちに「バス路線に乗り継ぐ場合」及び「異なるコミュニティバス接続便乗り場への移動を目的とする接続便を利用する場合」に「乗継券」を発行する。ただし、複乗となる利用の場合は発行不可

No.	乗り場名	接続できるバス停留所・接続便乗り場
1	上赤池	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
2	下赤池	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
3	陸田	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
4	下津光明寺町	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
5	下津市民センター	リーフウォーク稲沢
6	下津寺前町	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
7	下津下町	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
8	下津南町	リーフウォーク稲沢、下津市民センター
9	子生和北	稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
10	子生和南	稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
11	治郎丸	稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
12	稲沢東公民館・はなみずき館	稲沢中学校北
13	下山之内	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
14	正明寺北	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
15	長東	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢東公民館・はなみずき館
16	東畑	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
17	本郷北	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
18	稲沢市民センター北	稲沢市役所、稲沢中学校北
19	北山	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
20	小沢北	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
21	平野	稲沢市役所、千代田市民センター、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
22	小寺	稲沢市役所、明治市民センター、稲沢中学校北、稲沢市民センター北
23	井之口北	パールシティ、大里東市民センター
24	井之口南	パールシティ、大里東市民センター
25	北市場	パールシティ、大里東市民センター
26	大里東市民センター	パールシティ
27	日下部	パールシティ、大里東市民センター
28	日下部郵便局	パールシティ、大里東市民センター
29	千成住宅	パールシティ、大里東市民センター
30	増田南	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
31	増田	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
32	中之庄新町	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
33	大里西市民センター	アクロスプラザ稲沢
34	田畑	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
35	高重	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
36	緑町	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
37	宮長	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
38	北島東	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
39	七ツ寺	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
40	中之庄	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
41	堀田団地	アクロスプラザ稲沢、大里西市民センター
42	梅須賀	稲沢市役所、稲沢中学校北、稲沢中学校北、千代田市民センター
43	千代新町	稲沢市役所、稲沢中学校北、千代田市民センター
44	千代	稲沢市役所、千代田市民センター
45	込野町	千代田市民センター
46	堀之内	稲沢市役所、明治市民センター、千代田市民センター
47	北麻績	千代田市民センター
48	南麻績	千代田市民センター

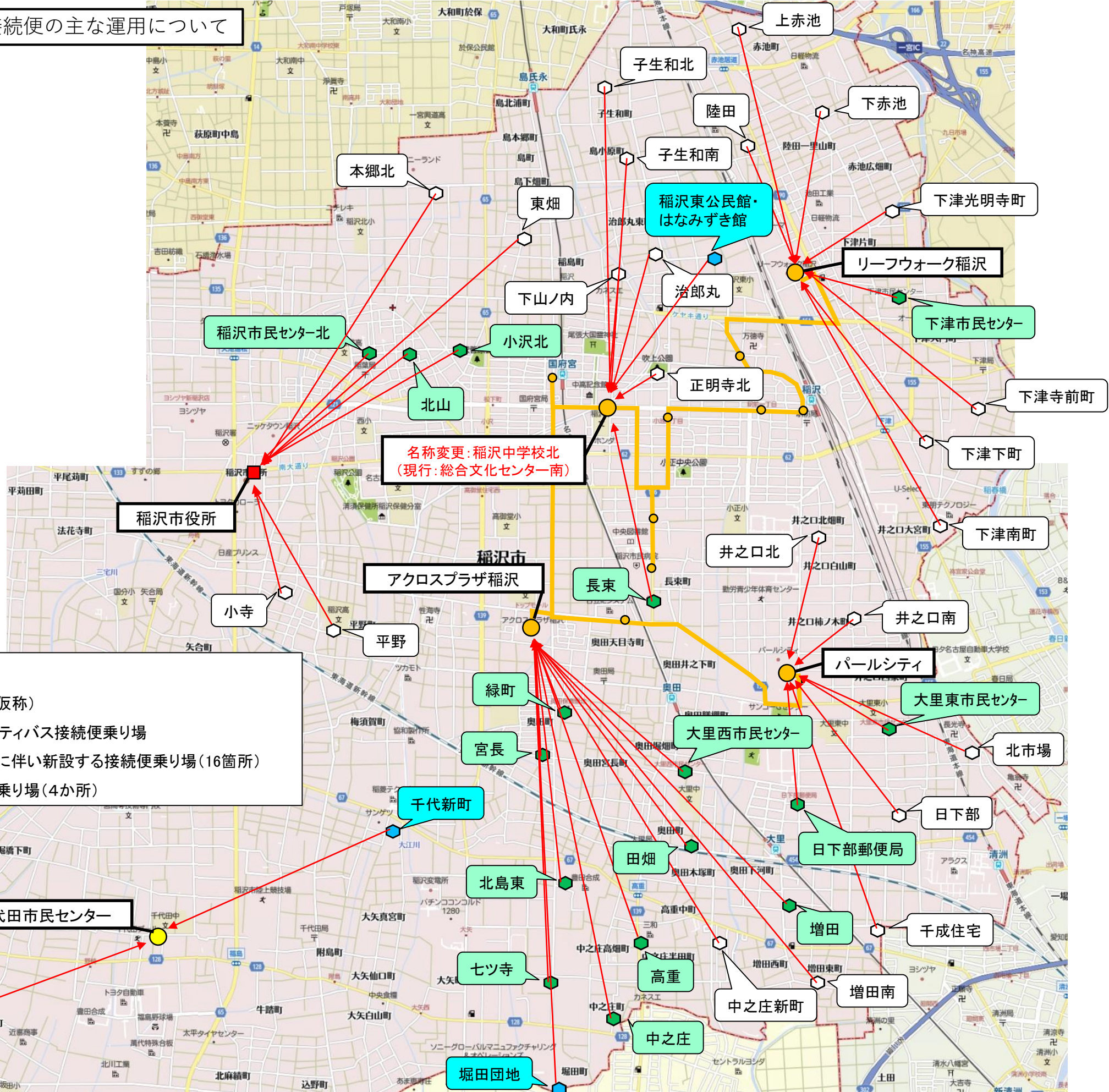
No.	乗り場名	接続できるバス停留所・接続便乗り場
49	井堀北	稲沢市役所、平和支所、明治市民センター、千代田市民センター
50	井堀南	稲沢市役所、平和支所、明治市民センター、千代田市民センター
51	西溝口	平和支所、千代田市民センター
52	板葺	平和支所、明治市民センター、千代田市民センター
53	今村	平和支所、千代田市民センター
54	横野	祖父江支所、明治市民センター
55	西島西	祖父江支所、明治市民センター
56	西島東	祖父江支所、明治市民センター
57	片原	祖父江支所、明治市民センター
58	下屋	稲沢市役所、明治市民センター
59	法花寺	稲沢市役所、明治市民センター、千代田市民センター
60	一色川俣町	祖父江支所、平和支所、明治市民センター
61	一色森山町	祖父江支所、平和支所、明治市民センター
62	儀長	稲沢市役所、明治市民センター、千代田市民センター
63	矢合口	稲沢市役所、明治市民センター、千代田市民センター
64	広口	祖父江支所
65	江東	祖父江支所
66	北方	祖父江支所
67	本中	祖父江支所
68	明島	祖父江支所
69	山崎	祖父江支所、明治市民センター
70	領内	祖父江支所、明治市民センター
71	大牧	祖父江支所
72	二俣	祖父江支所、明治市民センター
73	甲新田	祖父江支所、平和支所
74	丸甲	祖父江支所、平和支所
75	五ツ屋	祖父江支所、平和支所
76	牧川	祖父江支所
77	野田北	祖父江支所
78	ナビタウン	祖父江支所
79	島本	祖父江支所
80	富士美ヶ丘	祖父江支所
81	馬飼	祖父江支所
82	西鶴之本	祖父江支所
83	観音堂	平和支所、明治市民センター、千代田市民センター
84	上三宅	平和支所、明治市民センター、千代田市民センター
85	中三宅	平和支所、千代田市民センター
86	下三宅	平和支所、千代田市民センター
87	前浪	平和支所、千代田市民センター
88	城西	平和支所
89	平六	平和支所
90	塩川	平和支所
91	下起中	平和支所
92	西光坊	平和支所
93	法立	平和支所
94	丸渚	祖父江支所、平和支所、明治市民センター
95	鷺尾	平和支所、明治市民センター
96	須ヶ谷	平和支所、明治市民センター、千代田市民センター

新規コミュニティバス接続便乗り場設置場所一覧(案)

No.	乗り場名	接続便乗り場設置場所	備考
5	下津市民センター	下津市民センター敷地内	現停留所と同一場所
12	稲沢東公民館・はなみずき館	稲沢東公民館・はなみずき館敷地内	新設
15	長東	アーバンラフレ稲沢東	現停留所(西側)と同一場所
18	稲沢市民センター北	禅源寺敷地内	現停留所(北側)と同一場所
19	北山	宮田用水土地改良区前	現停留所(南側)と同一場所
20	小沢北	小沢菅原公園敷地内	現停留所から移設
26	大里東市民センター	大里東市民センター敷地内	現停留所から移設
28	日下部郵便局	日下部郵便局前	現停留所(西側)と同一場所
31	増田	増田信号交差点北	現停留所(西側)と同一場所
33	大里西市民センター	大里西市民センター敷地内	現停留所から移設
34	田畑	寺切公会堂南	現停留所と同一場所
35	高重	高重町公会堂敷地内	現停留所(西側)と同一場所
36	緑町	奥田保育園西	現停留所(西側)と同一場所
37	宮長	廣瀬新聞店北	現停留所(東側)と同一場所
38	北島東	北島信号交差点南	現停留所(東側)と同一場所
39	七ツ寺	愛松建設フロンティアセンター南	現停留所と同一場所
40	中之庄	中之庄公民館敷地内	現停留所から移設
41	堀田団地	堀田団地集会場前	新設
43	千代新町	千代新町公園敷地内	新設
53	今村	今村町児童遊園敷地内	新設

※今後、地権者・管理者等との調整次第では設置場所が変更する場合があります。

コミュニティバス接続便の主な運用について



- 主な凡例
- 下津・大里線(仮称)
  - 既存のコミュニティバス接続便乗り場
  - ⬢ 停留所の廃止に伴い新設する接続便乗り場(16箇所)
  - ⬢ 新規の接続便乗り場(4か所)

名称変更:稲沢中学校北  
(現行:総合文化センター南)

今村

千代田市民センター

堀田団地

中之庄

中之庄新町

増田南

千成住宅

七ツ寺

高重

増田

日下部郵便局

日下部

北島東

田畑

大里西市民センター

大里東市民センター

北市場

千代新町

宮長

奥田宮長町

大里市民センター

奥田東市民センター

北市場

緑町

奥田緑町

奥田市民センター

奥田市民センター

奥田市民センター

アクロスプラザ稲沢

平野

奥田平野

奥田市民センター

奥田市民センター

奥田市民センター

名称変更:稲沢中学校北  
(現行:総合文化センター南)

稲沢市民センター北

北山

正明寺北

正明寺北

正明寺北

正明寺北

小沢北

治郎丸

治郎丸

治郎丸

治郎丸

下山ノ内

稲沢東公民館・はなみずき館

稲沢東公民館・はなみずき館

稲沢東公民館・はなみずき館

稲沢東公民館・はなみずき館

本郷北

東畑

子生和北

子生和北

子生和北

子生和北

子生和南

子生和南

子生和南

子生和南

陸田

陸田

陸田

下津光明寺町

下津光明寺町

下津光明寺町

下津光明寺町

リーフウォーク稲沢

リーフウォーク稲沢

リーフウォーク稲沢

リーフウォーク稲沢

下津市民センター

下津市民センター

下津市民センター

下津市民センター

下津寺前町

下津寺前町

下津寺前町

下津寺前町

下津下町

下津下町

下津下町

下津下町

下津南町

下津南町

下津南町

下津南町

井之口北

井之口北

井之口北

井之口北

井之口南

井之口南

井之口南

井之口南

パールシティ

パールシティ

パールシティ

パールシティ

大里東市民センター

大里東市民センター

大里東市民センター

大里東市民センター

日下部郵便局

日下部郵便局

日下部郵便局

日下部郵便局

増田南

増田南

増田南

増田南

千成住宅

千成住宅

千成住宅

千成住宅

堀田団地

堀田団地

堀田団地

堀田団地