

令和4年度
稲沢おでかけタクシー
利用状況等報告書

令和4年10月

市長公室地域協働課

目 次

1 稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯	1
2 稲沢おでかけタクシーの利用状況	
(1) 登録者数・利用人数の推移	1
(2) 利用件数・市負担額の推移	2
(3) 時間帯別利用割合	4
(4) 曜日別利用割合	5
(5) 利用目的別割合	5
(6) 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合	6
(7) 1人あたりの利用回数割合	6

1 稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯

コミュニティバス停留所やコミュニティバス接続便乗り場までの移動が困難な高齢者や障害者などに対する外出支援事業として、「自宅」から「市内間」を一般タクシー車両で運行する「稲沢おでかけタクシー」の実証実験を平成31年4月1日から「大里西市民センター地区」及び「平和支所地区」の2地区で開始し、令和2年4月1日からは運行区域を市内全域に拡大し、実証実験を実施しました。2年間の実証実験の結果、良好な結果が得られたため、令和3年4月1日から本格運行を開始しました。

この『報告書』は、令和4年4月1日（金）から8月31日（水）までの期間における利用状況についてまとめたものです。

2 稲沢おでかけタクシーの利用状況

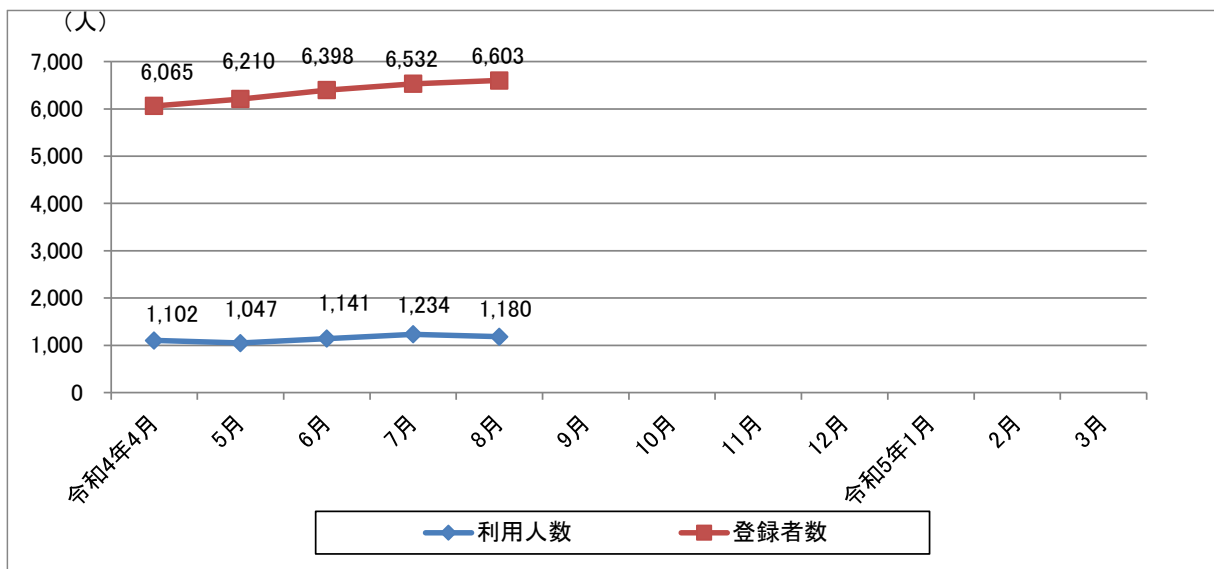
(1) 登録者数・利用人数の推移

「登録者数」は、毎月150人程度増加しています。

なお、令和4年8月に死亡されたかたや転居者など69人分を登録者台帳から削除しています。

「利用人数」は、「その月に1回でも稲沢おでかけタクシーを利用されたかた」を表しており、令和4年度は1,047人から1,234人の間で推移しています。

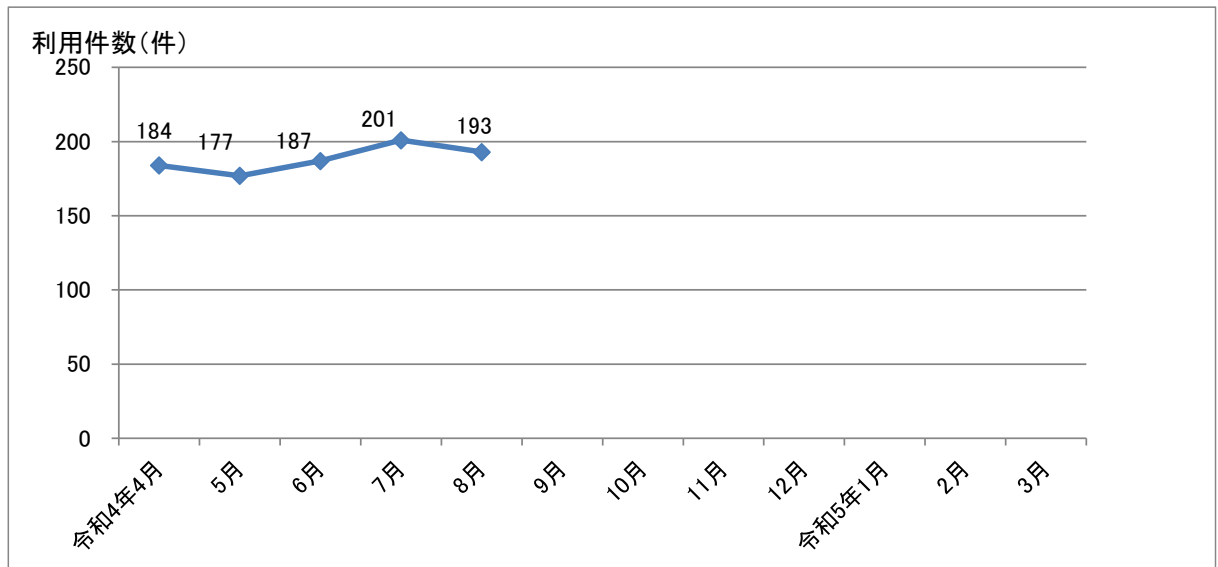
○グラフ1 登録者数・利用人数の推移



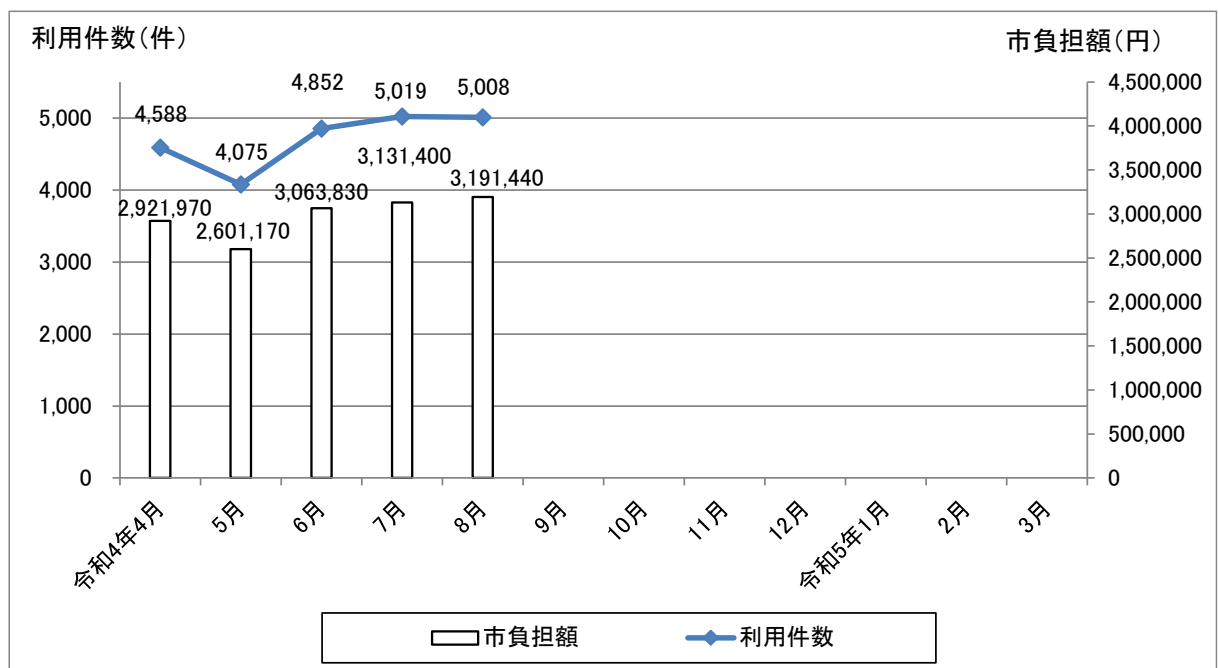
(2) 1日あたりの平均利用件数、利用件数・市負担額の推移

「1日あたりの平均利用件数の推移」につきまして、177件から201件の間で推移しています。

○グラフ2 1日あたりの平均利用件数の推移



○グラフ3 利用件数・市負担額の推移



○表1 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり 平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和4年 4月	6,065	1,102	4,588	184	154	5,945	1.30	2,921,970	641	637	1,278
5月	6,210	1,047	4,075	177	110	5,173	1.27	2,601,170	643	638	1,281
6月	6,398	1,141	4,852	187	156	6,179	1.27	3,063,830	636	631	1,267
7月	6,532	1,234	5,019	201	149	6,302	1.26	3,131,400	628	624	1,252
8月	6,603	1,180	5,008	193	184	6,365	1.27	3,191,440	641	637	1,278
計		1,981	23,542	187	753	29,964	1.27	14,909,810	637	633	1,270

※実利用人数とは…その月に1回でも「稲沢おでかけタクシー」を利用されたかた

【参考】令和3年度 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり 平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和3年 4月	4,276	861	3,348	134	60	4,297	1.28	2,116,070	636	632	1,268
5月	4,444	801	2,955	128	73	3,714	1.26	1,844,430	628	624	1,252
6月	4,604	952	3,970	153	97	5,072	1.28	2,459,040	624	619	1,243
7月	4,763	1,051	4,286	171	111	5,507	1.28	2,672,450	628	624	1,252
8月	4,915	981	3,717	149	86	4,815	1.30	2,323,140	629	625	1,254
9月	5,076	975	3,913	163	119	4,934	1.26	2,458,130	632	628	1,260
10月	5,245	1,058	4,488	173	137	5,885	1.31	2,808,550	630	626	1,256
11月	5,376	1,039	4,397	183	120	5,680	1.29	2,740,470	627	623	1,250
12月	5,513	1,070	4,501	188	133	5,687	1.26	2,827,380	632	628	1,260
令和4年 1月	5,665	1,023	4,027	175	140	5,083	1.26	2,571,290	643	639	1,282
2月	5,780	1,014	4,142	188	143	5,208	1.26	2,625,740	638	634	1,272
3月	5,931	1,096	4,641	179	149	5,841	1.26	2,955,190	641	637	1,278
計		2,541	48,385	165	1,368	61,723	1.28	30,401,880	632	628	1,260

○表2 登録者区分内訳（令和4年8月31日現在）

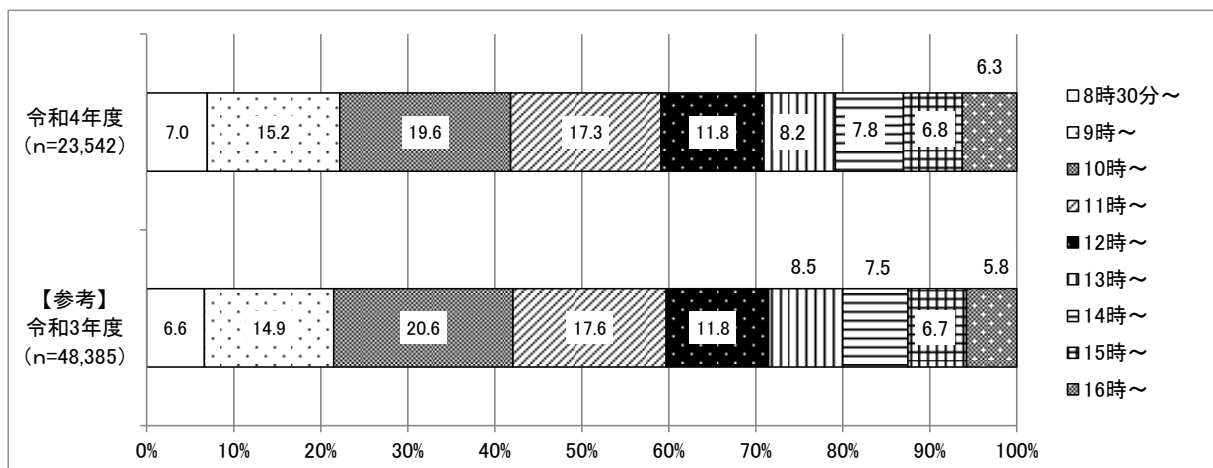
登録者区分内訳	75歳以上(人)	障害者(人)	妊婦または出産後 6か月未満の女性(人)	合計(人)
全 体	5,880	591	132	6,603
明治地区	495	68	3	566
千代田地区	278	30	2	310
大里西地区	903	58	7	968
大里東地区	581	66	12	659
下津地区	263	30	18	311
小正地区	930	94	41	1,065
稲沢地区	1154	102	40	1,296
祖父江地区	755	73	5	833
平和地区	521	70	4	595

(3) 時間帯別利用割合

「午前8時30分」から「正午」までの利用が合計で59.1%となっており、午前の時間帯での利用が多くなっています。

また、「午前8時30分～」、「9時～」を併せた数値が令和3年度と比較すると0.7ポイント増加しており、早い時間帯での利用が増加しています。

○グラフ4 時間帯別利用割合

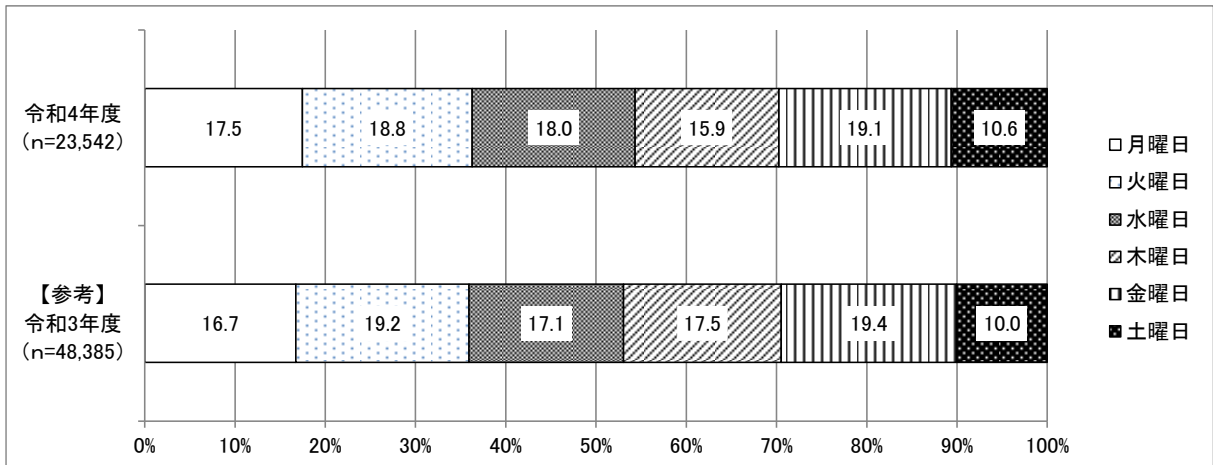


(4) 曜日別利用割合

平日では火曜日と金曜日の利用が比較的多くなっています。

土曜日については平日の平均と比較すると利用が少なくなっています。

○グラフ5 曜日別利用割合

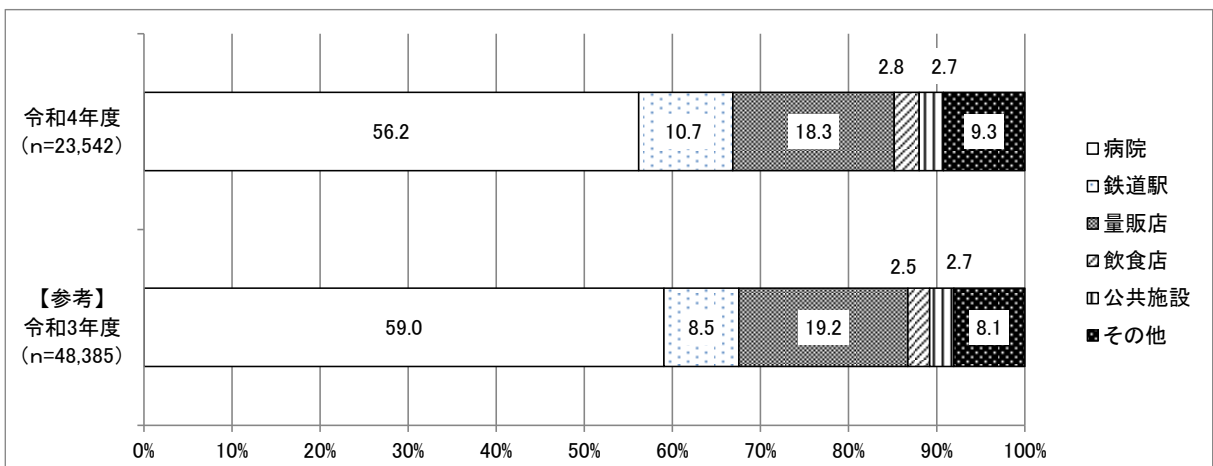


(5) 利用目的別割合

「病院」を目的とする利用が56.2%となっており、令和3年度と比較すると2.8ポイント減少しています。

「鉄道駅」を目的とする利用が10.7%となっており、令和3年度と比較すると2.2ポイント増加しています。

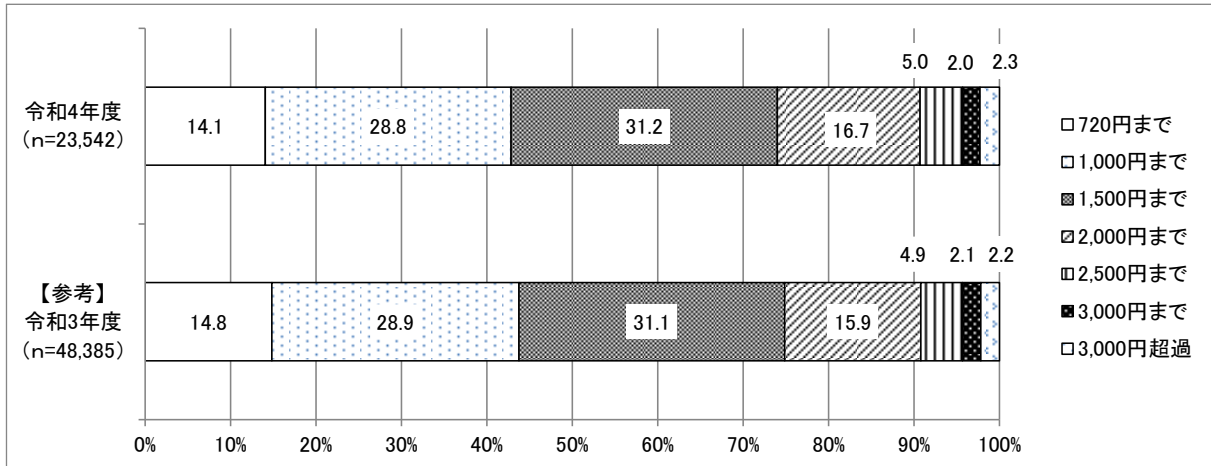
○グラフ6 利用目的別割合



(6) 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合

「720円（初乗り600円＋迎車回送料金120円）」までの利用が14.1%、「1,000円まで」の利用を含めると42.9%、「1,500円まで」の利用を含めると74.1%となっていますので、比較的近隣の移動に利用されています。

○グラフ7 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合



(7) 1人あたりの利用回数割合

「1～5回」が54.8%、「6～10回」を含めると71.7%となり、多くのかたが10回以下の利用となっています。

○グラフ8 1人あたりの利用回数割合

