

資料番号

3-1

令和3年度  
稲沢おでかけタクシー  
利用状況等報告書

令和4年7月

市長公室地域協働課

# 目 次

1	稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯	1
2	稲沢おでかけタクシーの利用状況	
(1)	登録者数・利用人数の推移	1
(2)	利用件数・市負担額の推移	2
(3)	時間帯別利用割合	4
(4)	曜日別利用割合	5
(5)	利用目的別割合	5
(6)	1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合	6
(7)	1人あたりの利用回数割合	6

## 1 稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯

コミュニティバス停留所やコミュニティバス接続便乗り場までの移動が困難な高齢者や障害者などに対する外出支援事業として、「自宅」から「市内間」を一般タクシー車両で運行する「稲沢おでかけタクシー」の実証実験を平成31年4月1日から「大里西市民センター地区」及び「平和支所地区」の2地区で開始し、令和2年4月1日からは運行区域を市内全域に拡大し、実証実験を実施しました。2年間の実証実験の結果、良好な結果が得られたため、令和3年4月1日から本格運行を開始しました。

この『報告書』は、令和3年4月1日（木）から令和4年3月31日（木）までの期間における利用状況についてまとめたものです。

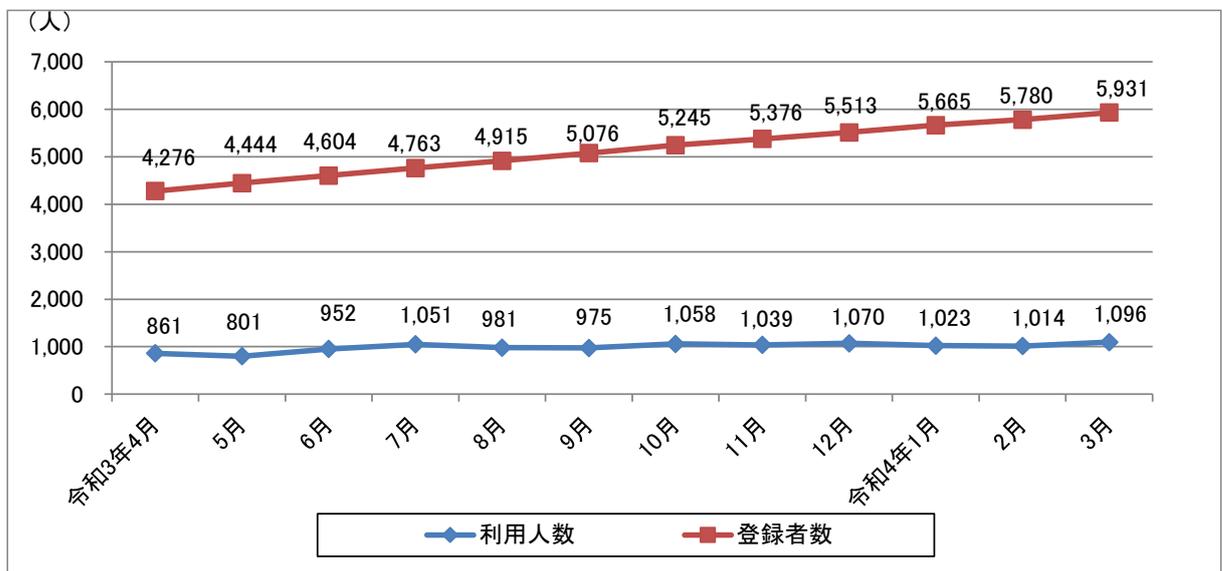
## 2 稲沢おでかけタクシーの利用状況

### (1) 登録者数・利用人数の推移

「登録者数」は、毎月150人程度増加しています。

「利用人数」は、「その月に1回でも稲沢おでかけタクシーを利用されたかた」を表しており、令和3年6月以降は952人から1,096人の間で推移しています。

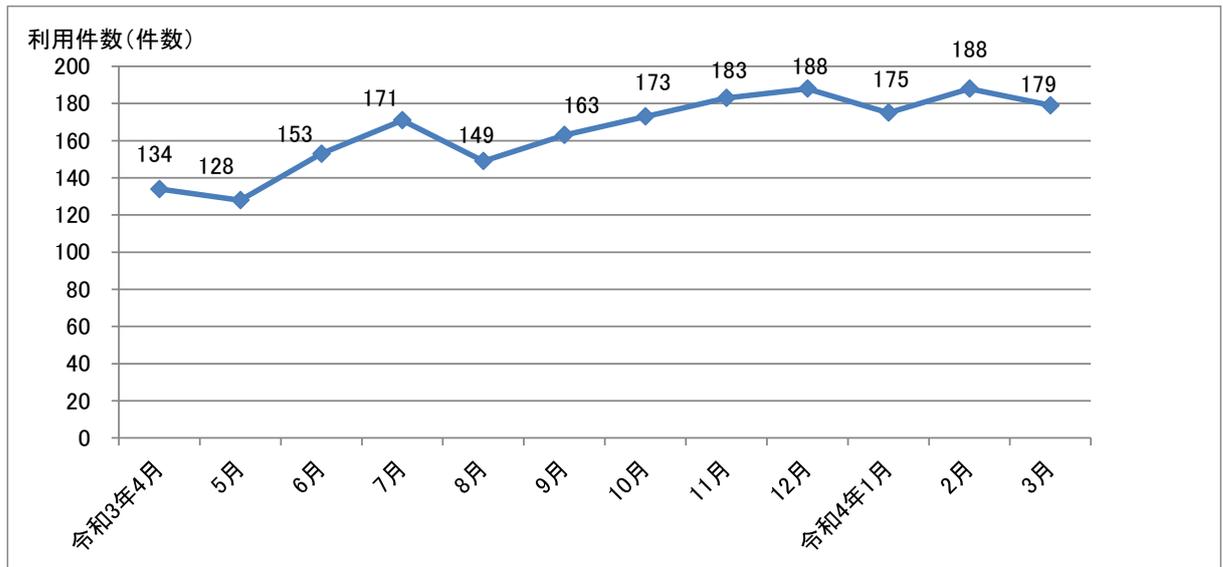
○グラフ1 登録者数・利用人数の推移



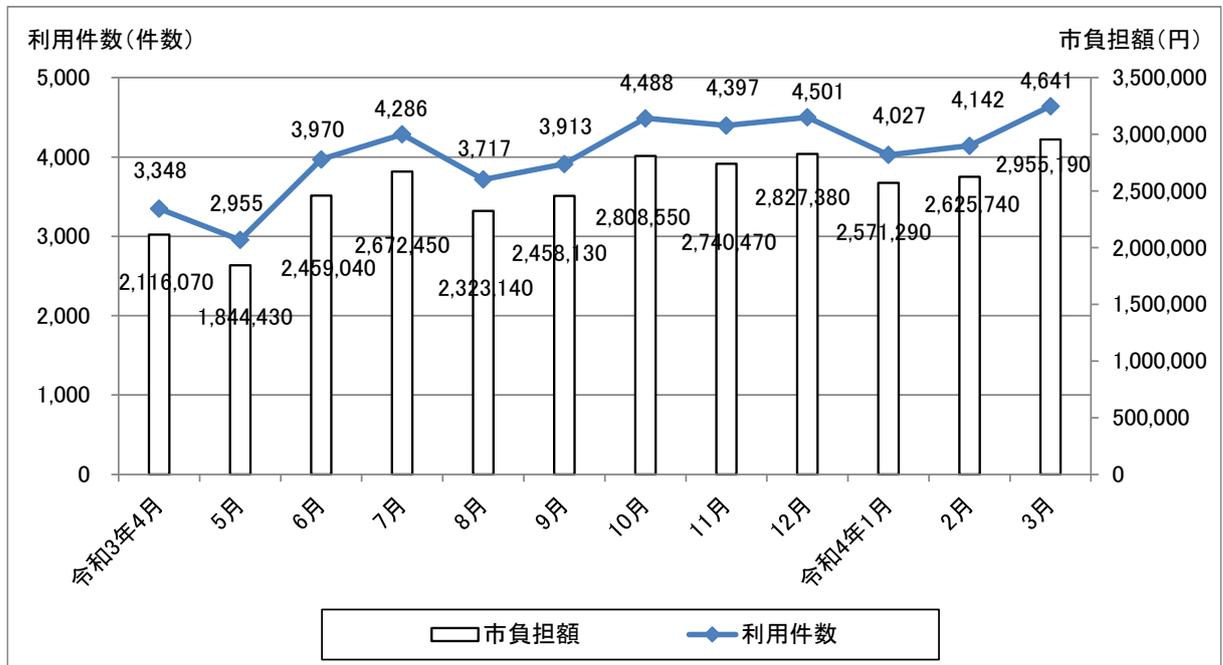
(2) 1日あたりの平均利用件数、利用件数・市負担額、の推移

「1日あたりの平均利用件数の推移」につきまして、10月以降は173件から188件の間で推移しています。

○グラフ2 1日あたりの平均利用件数の推移



○グラフ3 利用件数・市負担額の推移



○表1 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数(人)	平均乗車人数(人)	市負担額(円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和3年4月	4,276	861	3,348	134	60	4,297	1.28	2,116,070	636	632	1,268
5月	4,444	801	2,955	128	73	3,714	1.26	1,844,430	628	624	1,252
6月	4,604	952	3,970	153	97	5,072	1.28	2,459,040	624	619	1,243
7月	4,763	1,051	4,286	171	111	5,507	1.28	2,672,450	628	624	1,252
8月	4,915	981	3,717	149	86	4,815	1.30	2,323,140	629	625	1,254
9月	5,076	975	3,913	163	119	4,934	1.26	2,458,130	632	628	1,260
10月	5,245	1,058	4,488	173	137	5,885	1.31	2,808,550	630	626	1,256
11月	5,376	1,039	4,397	183	120	5,680	1.29	2,740,470	627	623	1,250
12月	5,513	1,070	4,501	188	133	5,687	1.26	2,827,380	632	628	1,260
令和4年1月	5,665	1,023	4,027	175	140	5,083	1.26	2,571,290	643	639	1,282
2月	5,780	1,014	4,142	188	143	5,208	1.26	2,625,740	638	634	1,272
3月	5,931	1,096	4,641	179	149	5,841	1.26	2,955,190	641	637	1,278
計		2,541	48,385	165	1,368	61,723	1.28	30,401,880	632	628	1,260

※実利用人数とは…その月に1回でも「稲沢おでかけタクシー」を利用されたかた

【参考】令和2年度 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数(人)	平均乗車人数(人)	市負担額(円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和2年4月	2,098	297	1,084	43	-	1,392	1.28	732,310	680	676	1,356
5月	2,286	362	1,356	59	-	1,744	1.29	863,160	640	637	1,277
6月	2,565	524	2,236	86	-	2,832	1.27	1,460,170	657	653	1,310
7月	2,801	591	2,425	97	-	3,129	1.29	1,521,670	632	627	1,259
8月	3,001	589	2,472	99	-	3,187	1.29	1,539,420	627	623	1,250
9月	3,196	672	2,591	108	-	3,374	1.30	1,615,170	627	623	1,250
10月	3,452	690	2,806	104	-	3,634	1.30	1,778,550	638	634	1,272
11月	3,650	683	2,593	113	37	3,372	1.30	1,668,330	648	643	1,291
12月	3,798	704	2,627	109	66	3,339	1.27	1,704,590	653	649	1,302
令和3年1月	3,914	646	2,400	104	57	3,098	1.29	1,528,070	640	637	1,277
2月	4,033	681	2,475	118	51	3,226	1.30	1,616,690	657	658	1,315
3月	4,109	778	3,254	125	64	4,108	1.26	2,071,110	641	636	1,277
計		1,727	28,319	97	275	36,435	1.29	18,099,240	643	639	1,282

○表2 登録者区分内訳（令和4年1月31日現在）

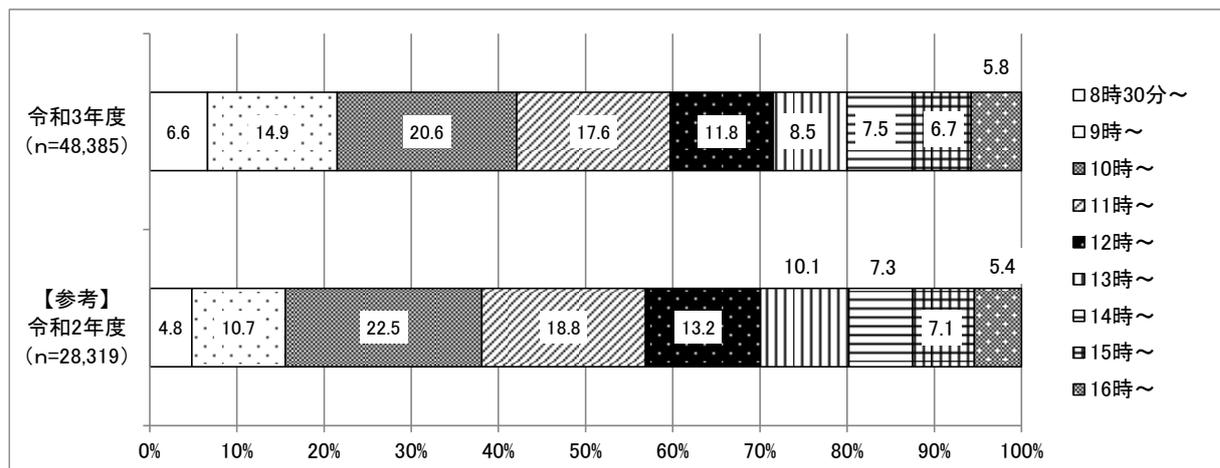
登録者区分内訳	75歳以上(人)	障害者(人)	妊婦または出産後 6か月未満の女性(人)	合計(人)
全 体	5,323	525	83	5,931
明治地区	455	62	2	519
千代田地区	249	23	2	274
大里西地区	822	56	6	884
大里東地区	519	59	5	583
下津地区	217	28	12	257
小正地区	833	88	23	944
稲沢地区	1054	91	29	1,174
祖父江地区	691	61	2	754
平和地区	483	57	2	542

(3) 時間帯別利用割合

「午前8時30分」から「正午」までの利用が合計で59.7%となっており、令和2年度と比較すると2.9ポイント増加しています。

また、「午前8時30分～」、「9時～」を併せた数値が令和2年度と比較すると6.0ポイント増加しており、早い時間帯での利用が増加しています。

○グラフ4 時間帯別利用割合

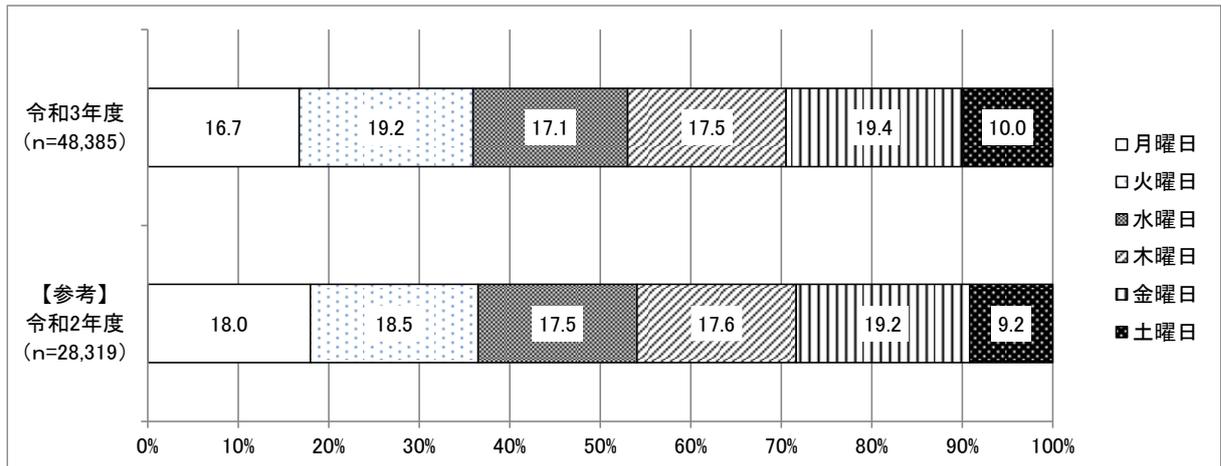


#### (4) 曜日別利用割合

平日では火曜日と金曜日の利用が比較的多くなっています。

土曜日については平日の平均と比較すると利用が少なくなっています。

○グラフ5 曜日別利用割合

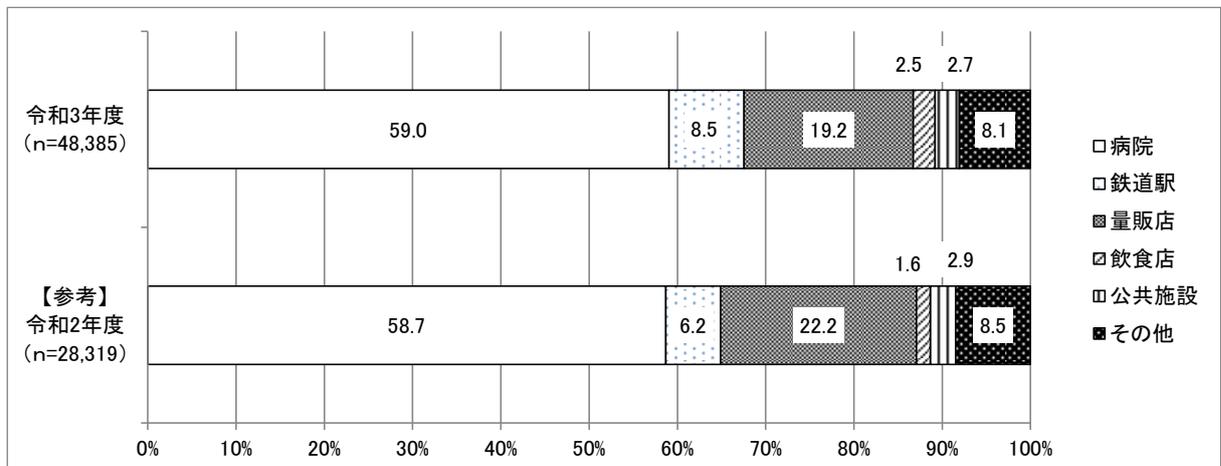


#### (5) 利用目的別割合

「鉄道駅」を目的とする利用が 8.5%となっており、令和2年度と比較すると 2.3 ポイント増加しています。

「量販店」を目的とする利用が 19.2%となっており、令和2年度と比較すると 3.0 ポイント減少しています。

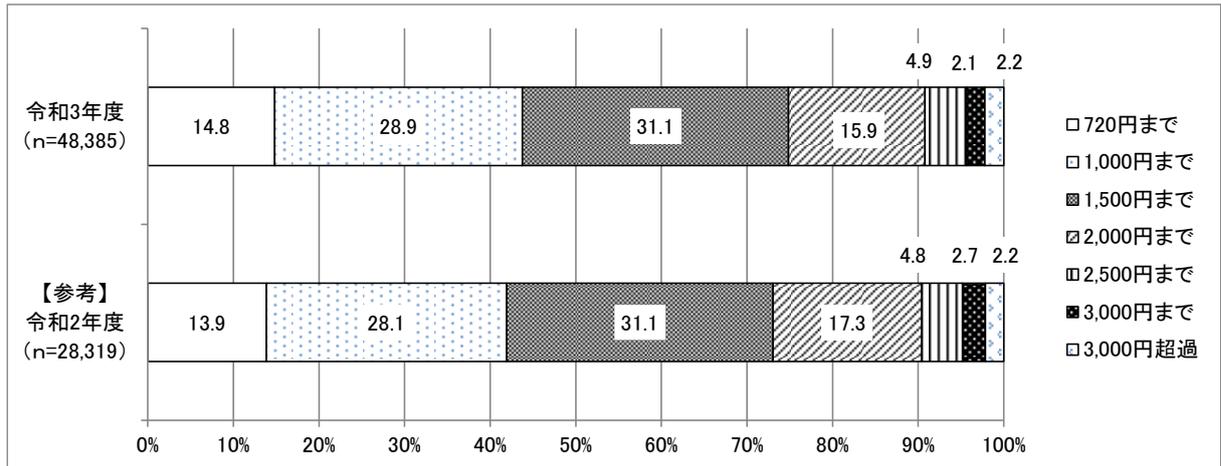
○グラフ6 利用目的別割合



**(6) 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合**

「720円（初乗り600円＋迎車回送料金120円）」までの利用が14.8%、「1,000円まで」の利用を含めると43.7%、「1,500円まで」の利用を含めると74.8%となっていますので、比較的近隣の移動に利用されています。

○グラフ7 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合



**(7) 1人あたりの利用回数割合**

「1～5回」が44.2%、「6～10回」を含めると59.9%となり、半数以上のかたが10回以下の利用となっています。

○グラフ8 1人あたりの利用回数割合

