

令和3年度
稲沢おでかけタクシー
利用状況等報告書

令和3年8月

市長公室地域協働課

目 次

1	稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯	1
2	稲沢おでかけタクシーの利用状況	
(1)	登録者数・利用人数の推移	1
(2)	利用件数・市負担額の推移	2
(3)	時間帯別利用割合	4
(4)	曜日別利用割合	4
(5)	利用目的別割合	5
(6)	1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合	5
(7)	1人あたりの利用回数割合	6

1 稲沢おでかけタクシーの概要及び経緯

コミュニティバス停留所やコミュニティバス接続便乗り場までの移動が困難な高齢者や障害者などに対する外出支援事業として、「自宅」から「市内間」を一般タクシー車両で運行する「稲沢おでかけタクシー」の実証実験を平成31年4月1日から「大里西市民センター地区」及び「平和支所地区」の2地区で開始し、令和2年4月1日からは運行区域を市内全域に拡大し、実証実験を実施しました。2年間の実証実験の結果、良好な結果が得られたため、令和3年4月1日から本格運行を開始しました。

この『報告書』は、令和3年4月1日（木）から令和3年6月30日（水）までの期間における利用状況についてまとめたものです。

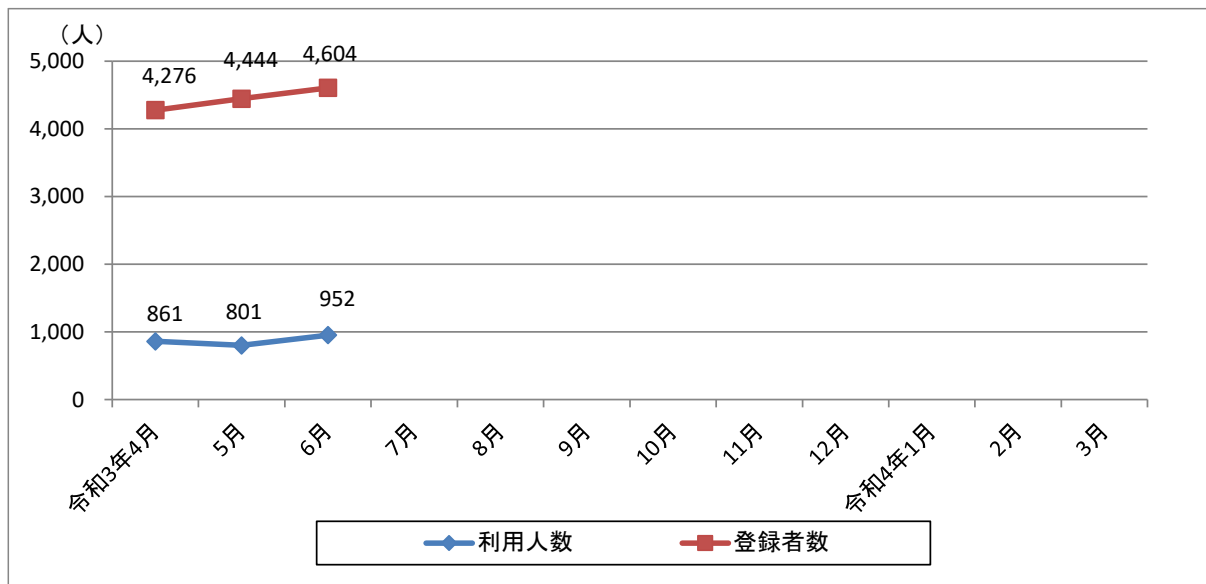
2 稲沢おでかけタクシーの利用状況

(1) 登録者数・利用人数の推移

「登録者数」は、毎月160人程度増加しています。

「利用人数」は、「その月に1回でも稲沢おでかけタクシーを利用されたかた」を表しており、令和3年5月は801人と4月の861人と比べて減少しましたが、6月は952人と大幅に増加しています。

○グラフ1 登録者数・利用人数の推移

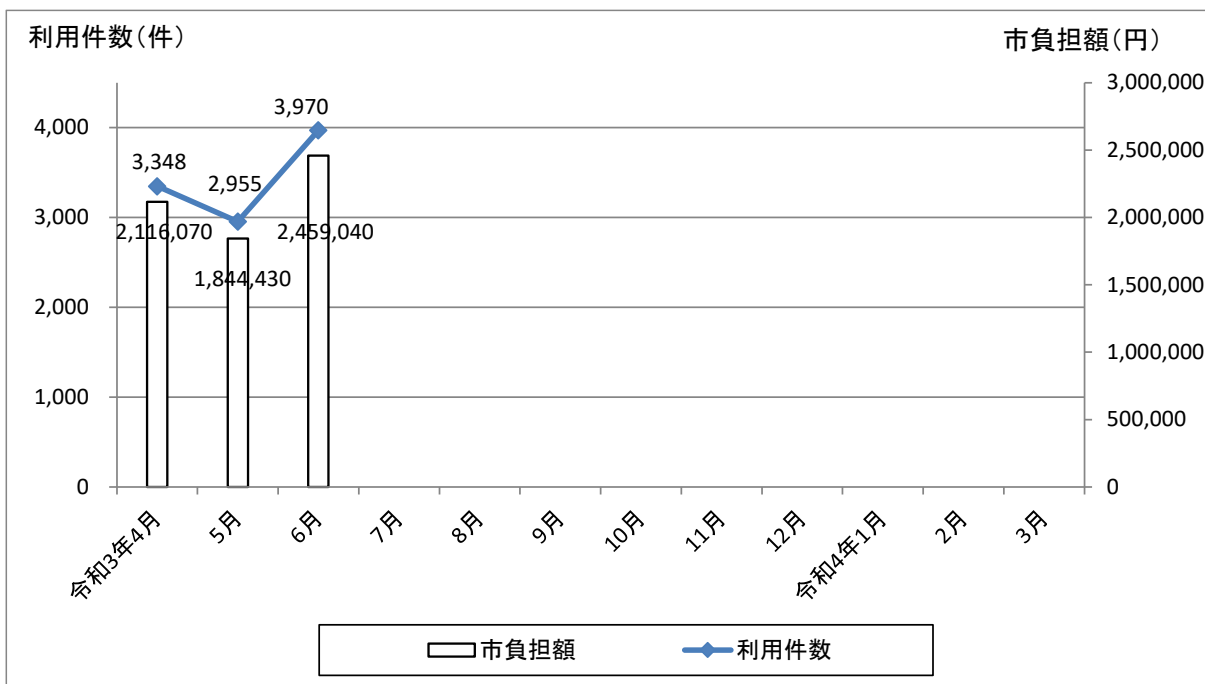


(2) 利用件数・市負担額の推移

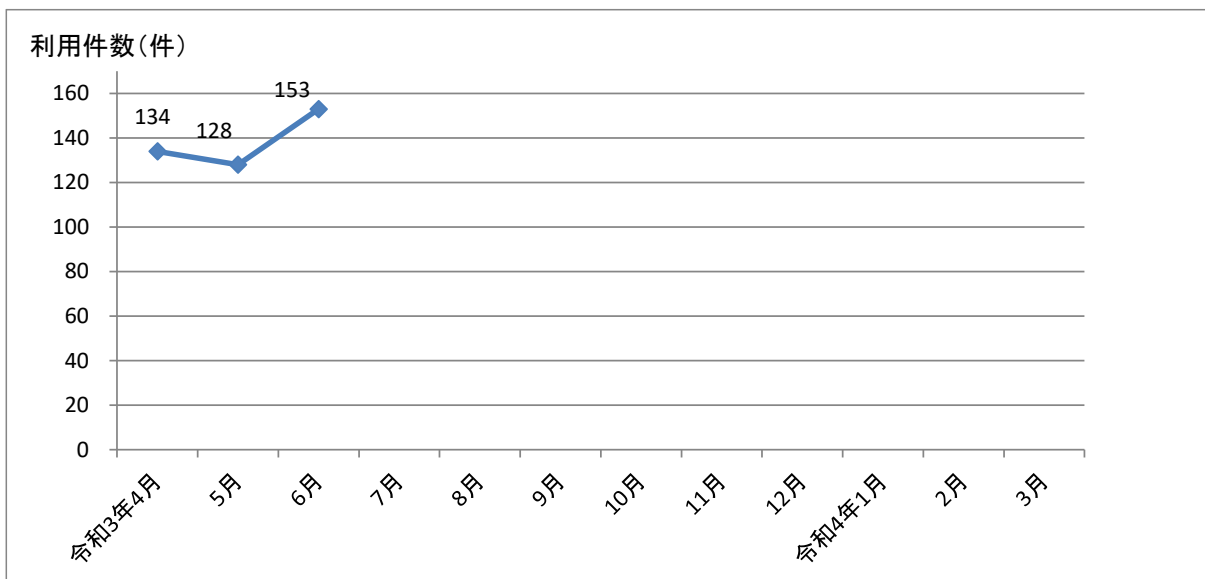
「利用件数・市負担額の推移」は、5月から6月にかけて大幅に増加しています。

「1日あたりの平均利用件数の推移」につきましても、同様に5月から6月にかけて大幅に増加しています。

○グラフ2 利用件数・市負担額の推移



○グラフ3 1日あたりの平均利用件数の推移



○表1 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数(人)	平均乗車人数(人)	市負担額(円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和3年4月	4,276	861	3,348	134	60	4,297	1.28	2,116,070	636	632	1,268
5月	4,444	801	2,955	128	73	3,714	1.26	1,844,430	628	624	1,252
6月	4,604	952	3,970	153	97	5,072	1.28	2,459,040	624	619	1,243
計		1,382	10,273	139	230	13,083	1.27	6,419,540	629	625	1,254

※実利用人数とは…その月に1回でも「稲沢おでかけタクシー」を利用されたかた

【参考】令和2年度 登録者数・利用状況等

年月	各月末における(人)		利用件数(件)			乗車人数(人)	平均乗車人数(人)	市負担額(円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数	月合計	1日あたり平均件数	立寄件数				利用料金	市負担額	合計
令和2年4月	2,098	297	1,084	43	-	1,392	1.28	732,310	680	676	1,356
5月	2,286	362	1,356	59	-	1,744	1.29	863,160	640	637	1,277
6月	2,565	524	2,236	86	-	2,832	1.27	1,460,170	657	653	1,310
7月	2,801	591	2,425	97	-	3,129	1.29	1,521,670	632	627	1,259
8月	3,001	589	2,472	99	-	3,187	1.29	1,539,420	627	623	1,250
9月	3,196	672	2,591	108	-	3,374	1.30	1,615,170	627	623	1,250
10月	3,452	690	2,806	104	-	3,634	1.30	1,778,550	638	634	1,272
11月	3,650	683	2,593	113	37	3,372	1.30	1,668,330	648	643	1,291
12月	3,798	704	2,627	109	66	3,339	1.27	1,704,590	653	649	1,302
令和3年1月	3,914	646	2,400	104	57	3,098	1.29	1,528,070	640	637	1,277
2月	4,033	681	2,475	118	51	3,226	1.30	1,616,690	657	658	1,315
3月	4,109	778	3,254	125	64	4,108	1.26	2,071,110	641	636	1,277
計		1,727	28,319	97	275	36,435	1.29	18,099,240	643	639	1,282

○表2 登録者区分内訳(令和3年6月30日現在)

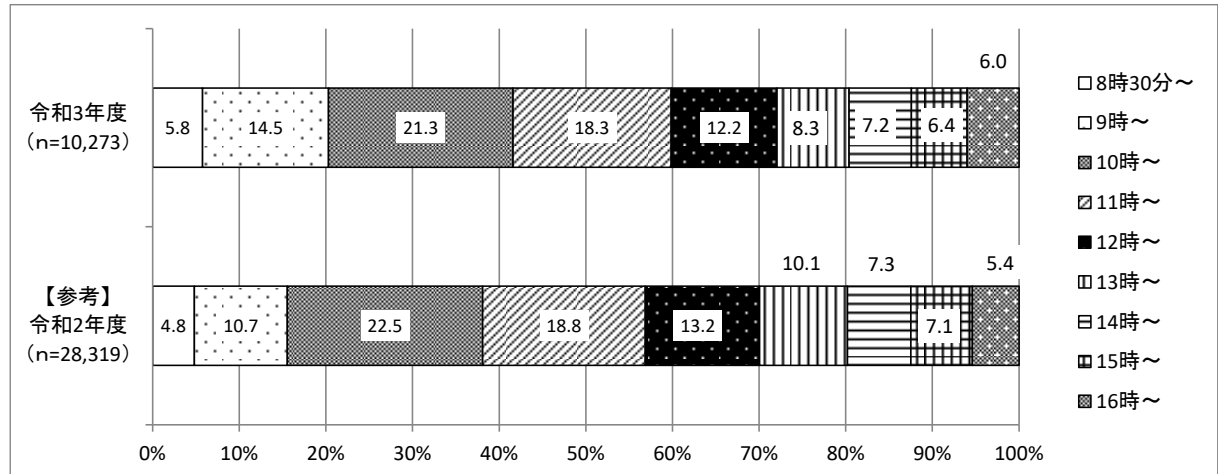
登録者区分内訳	75歳以上(人)	障害者(人)	妊婦または出産後6か月未満の女性(人)	合計(人)
全体	4,160	380	64	4,604
明治地区	329	43	1	373
千代田地区	188	14	1	203
大里西地区	692	38	6	736
大里東地区	421	43	6	470
下津地区	141	21	8	170
小正地区	667	66	19	752
稲沢地区	802	61	22	885
祖父江地区	534	54	1	589
平和地区	386	40	0	426

(3) 時間帯別利用割合

「午前8時30分」から「正午」までの利用が合計で59.9%となっており、令和2年度と比較すると3.0ポイント増加しています。

また、「午前8時30分～」、「9時～」を併せた数値が令和2年度と比較すると4.8ポイント増加しており、早い時間帯での利用が増加しております。

○グラフ4 時間帯別利用割合

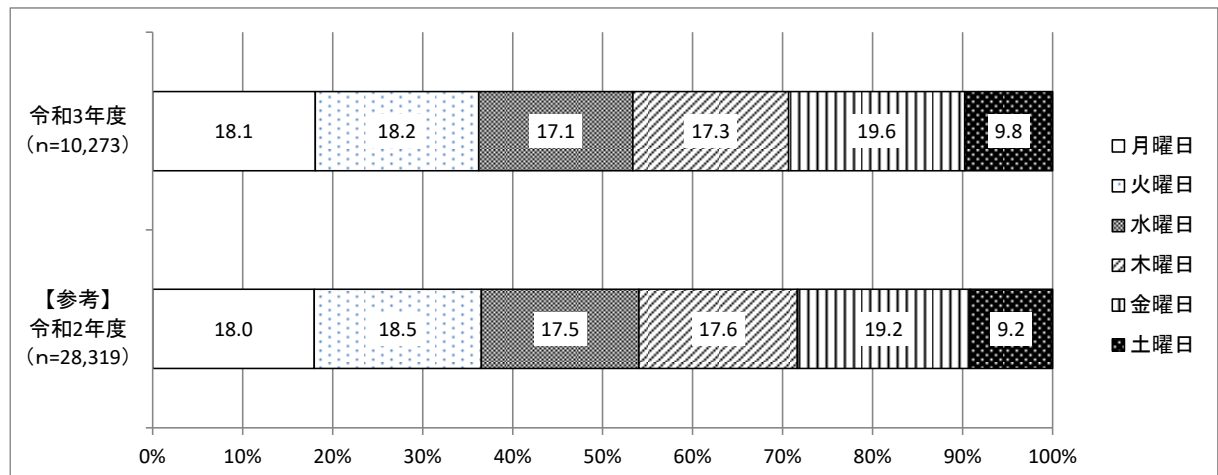


(4) 曜日別利用割合

全体として、平日はほぼ同じ水準で利用されています。

土曜日については平日の平均と比較すると利用が少なくなっています。

○グラフ5 曜日別利用割合

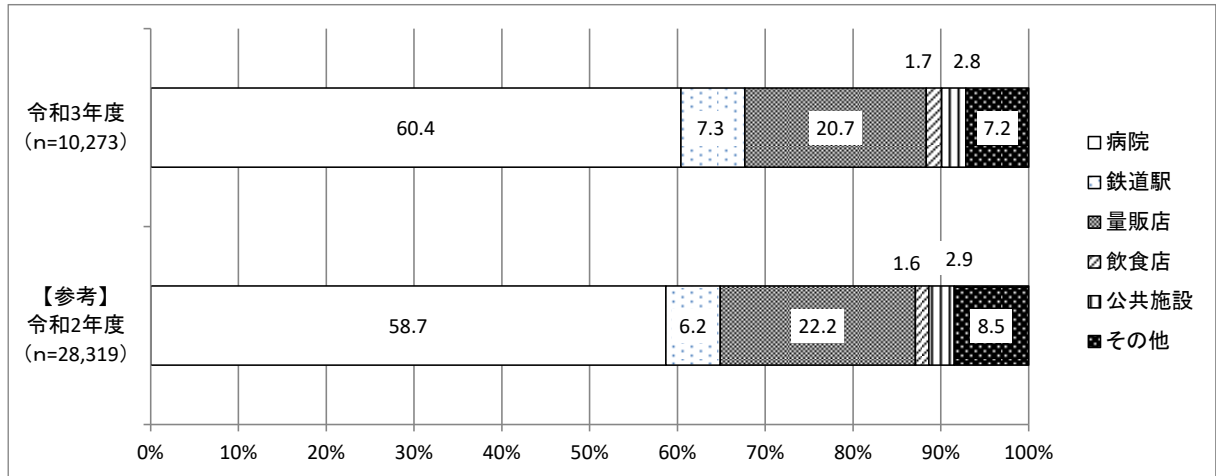


(5) 利用目的別割合

「病院」を目的とする利用が60.4%となっており、令和2年度と比較すると1.7ポイント増加しています。

「量販店」を目的とする利用が20.7%となっており、令和2年度と比較すると1.5ポイント減少しています。

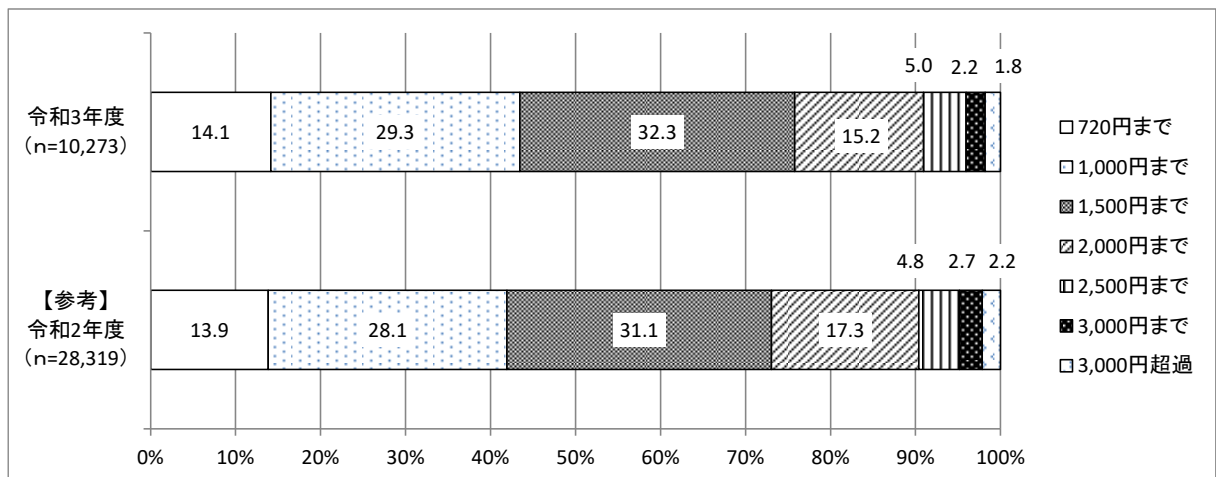
○グラフ6 利用目的別割合



(6) 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合

「720円（初乗り600円＋迎車回送料金120円）」までの利用が14.1%、「1,000円まで」の利用を含めると4.3.4%、「1,500円まで」の利用を含めると75.7%となっていますので、比較的近隣の移動に利用されていることがわかります。

○グラフ7 1回の運行あたりのタクシー運賃（迎車回送料金含む）別利用割合



(7) 1人あたりの利用回数割合

「1～5回」が59.9%、「6～10回」を含めると81.1%となり、多くのかたが10回以下の利用となっています。

なお、最も利用の多いかたは、令和3年4月から6月までに105回の利用がありました。

○グラフ8 1人あたりの利用回数割合

