

令和3年度第3回 稲沢市地域公共交通会議 会議録

【日 時】 令和4年3月23日（水）

午後1時25分から午後2時50分まで

【場 所】 稲沢市役所 2階 政策審議室

【出席委員数】 18名（2名欠席）

【傍聴者数】 5名

【議事次第】

1 あいさつ【会長】

2 議事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス等利用状況報告について

協議事項1 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更案について

3 その他

(1) 稲沢おでかけタクシー利用状況等報告について

(2) その他

【議事内容】

2 議 事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス等利用状況報告について

- 資料番号1に基づき、平成31年4月1日から令和4年1月31日までの「稲沢市コミュニティバス及びコミュニティバス接続便利用状況等報告書」の説明を行った。

【主な意見】

- ・ 令和4年2月の大里線や下津・稲沢線の利用はどのような状況か。

【会長】

→ 速報値では、令和4年1月と比較すると若干利用は増加しておりますが、大里線の利用者一人当たりの市負担額は2,800円程度、下津・稲沢線は1,600円程度となっております。

【地域協働課】

協議事項1 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更案について

- 資料番号2に基づき、「『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更」についての説明を行った。

【主な意見】

- ・ 廃止を予定されている「小池二丁目」、「稲沢市民センター北、北山、小沢北」の乗降者数を教えてほしい。

【委員】

→ 平成31年4月から令和4年1月までの1日当たりの乗降者数といたしましては「小池二丁目」が1.97人、「稲沢市民センター北、北山、小沢北」が3つの停留所を併せて2.99人となっております。

【地域協働課】

- ・ 今回の大里線、下津・稲沢線の見直しにあたっては「各路線における利用者1人当たりの市負担額1,500円以上」を基準とされているが、乗務員の人件費や燃料の高騰により運行経費が増額の傾向となっている状況で、新たな路線「下津・大里線（仮称）」においては、この基準額を満たせると考えているか。

【委員】

→ 平成29年度に策定した「各路線における利用者1人当たりの市負担額1,500円以上」については、限りある予算の中、コミュニティバス事業を継続するため、利用が低調な状況が継続する路線については見直しを検討するための基準値として設定したものである。

この基準値は見直しの基準であり、「下津・大里線（仮称）」路線案については、現在の利用状況に基づいた路線設定を行っている。「下津・大里線（仮称）」については、現在の大里線、下津・稲沢線において比較的使用の多い停留所を最短で結び、出来るだけ便数を確保するという考え方に基づいて設定しており、見直しを行った結果、利用者が増加し、利用者1人当たりの市負担額が1,500円を下回ればと考えている。

【地域協働課】

- ・ 今回の資料では、路線の見直しにあたって、「下津・大里線（仮称）」の

沿線住民の移動がどのように変化するかわかりにくいため、次回の会議ではそういった観点を踏まえた資料を準備していただきたい。

【会長】

- ・ 路線の変更に関する意見となるが、今年度、祖父江善光寺では7年に一度の御開帳が4月3日から6月下旬まで行われる。
御開帳の期間だけ、コミュニティバスの停留所を善光寺付近に移設できないか。

【委員】

→ 移設や路線変更に関して、地域公共交通会議での協議・合意が必要となり、協議にあたっては、道路管理者、所管警察、地権者、運行事業者との事前調整が必要であるため、本日の会議で協議することは困難である。

【地域協働課】

- ・ 以前に知人が支線を利用した際、乗車時に降車地を訪ねられて、他の乗客にも目的地が聞こえてしまうため、あまり良い思いをしなかったと言っていたため、他の方法は検討できないか。

【委員】

→ 乗務員は停車する停留所を確認するため、降車地をお伺いさせていただいているものである。
他市町のワゴン車両がどのような状況で降車確認しているか調査し、次回の会議で報告させていただく。

【地域協働課】

3 その他

(1) 稲沢おでかけタクシー利用状況等報告について

- 資料番号3に基づき、「令和3年度稲沢おでかけタクシー利用状況等報告書」についての説明を行った。

【主な意見】

- ・ 「稲沢おでかけタクシー事業」は自家用車を持たない交通制約者にとって大変ありがたい制度であり、例えば75歳未満の免許返納者も対象とするなど、対象者の拡大を要望として提出させていただく。

【委員】

(2) その他

- ・ 参考資料に基づき、「令和3・4年度のスケジュール」について説明。

以上で閉会した。