

令和元年度
稻沢おでかけタクシー実証実験
利用状況等報告書

令 和 2 年 8 月

市長公室地域協働課

目 次

1 稲沢おでかけタクシー実証実験の概要及び経緯-----1
2 稲沢おでかけタクシー実証実験の利用状況-----
(1) 利用件数・市負担額の推移----- 1
(2) 登録者数・利用人数の推移 -----2
(3) 時間帯別利用割合-----4
(4) 曜日別利用割合-----5
(5) 利用目的別割合-----5
(6) 1回の運行あたりのメーター運賃別利用割合-----5
(7) 1人あたりの利用回数割合-----6

1 稲沢おでかけタクシー実証実験の概要及び経緯

コミュニティバス停留所やコミュニティタクシー乗り場までの移動が困難な高齢者や障害者などに対する外出支援事業として、「自宅（又は自宅付近）」から「市内間」を一般タクシー車両で運行する『高齢者・障害者等外出支援事業「稻沢おでかけタクシー」』の導入を検討するにあたり、問題点や課題の整理を行うとともに、現在の高齢者・障害者に対する支援施策との兼ね合いや、既存の公共交通網に与える影響を調査するため、平成31年4月1日から「大里西市民センター地区」及び「平和支所地区」で『稻沢おでかけタクシー実証実験』を開始しました。

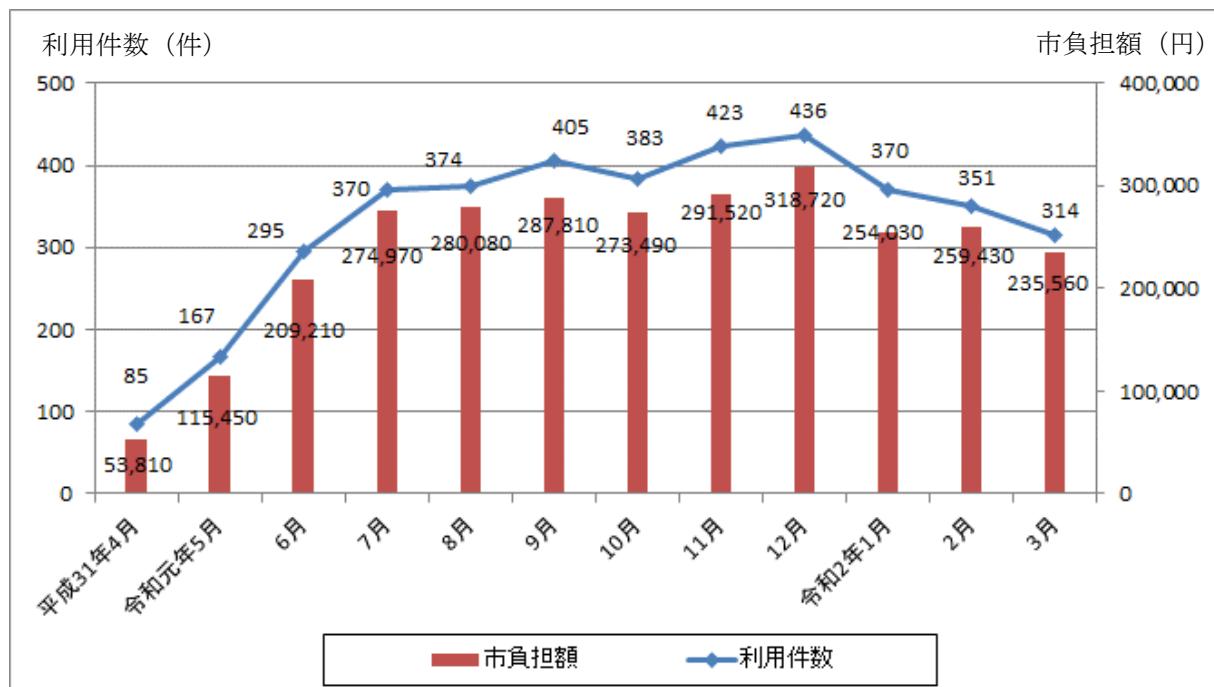
この『報告書』は、平成31年4月1日（月）から令和2年3月31日（火）までの期間における利用状況についてまとめたものです。

2 稲沢おでかけタクシー実証実験の利用状況

（1）利用件数・市負担額の推移

利用件数・市負担額とともに、4月から7月にかけて大幅に増加しました。7月から12月にかけて小幅な増加傾向が見られていましたが、1月以降は新型コロナウイルスの感染拡大などの影響を受けたものと考えられ、減少傾向となっています。

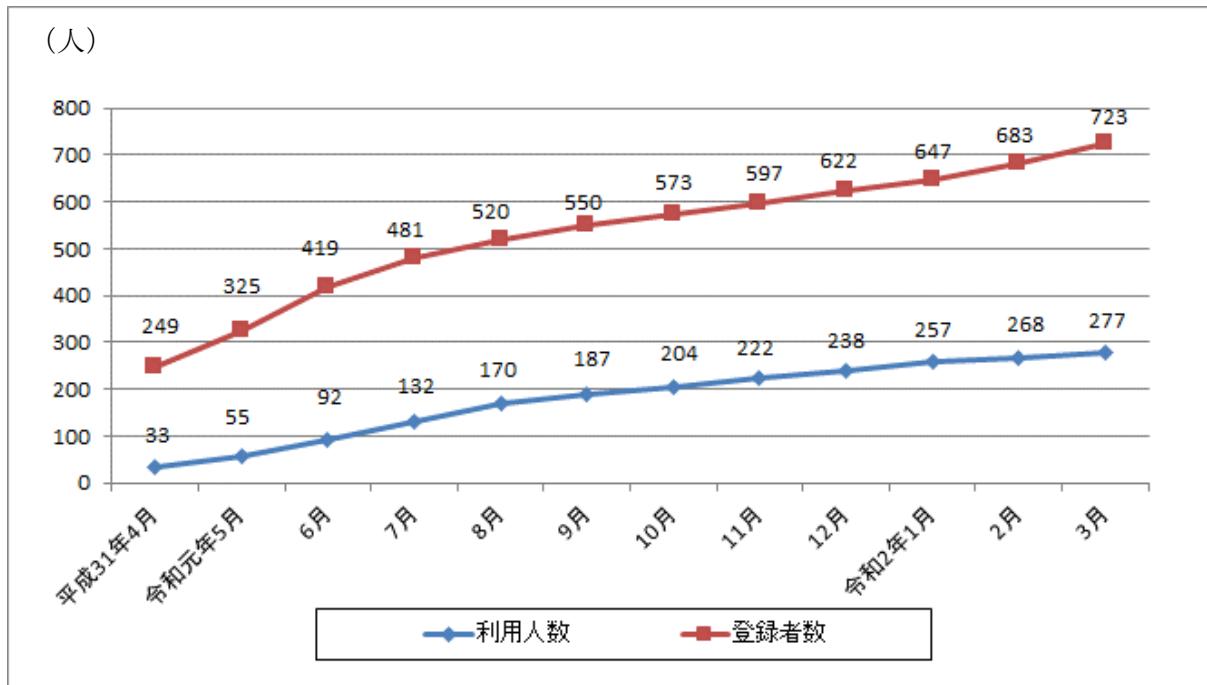
○グラフ1 稲沢おでかけタクシー利用状況



(2) 登録者数・利用人数の推移

登録者数・利用人数ともに4月から7月まで大幅な増加傾向が見られましたが、7月以降は徐々に増加しています。

○グラフ2 登録者数・利用人数の推移



○表1 登録者数・利用状況等（2地区合計）

年月	各月末における(人)		利用件数 (件)	乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	249	33	85	106	1.25	53,810	518	633	1,151
令和元年 5月	325	55	167	194	1.16	115,450	582	691	1,273
6月	419	92	295	351	1.19	209,210	605	709	1,314
7月	481	132	370	471	1.27	274,970	638	743	1,381
8月	520	170	374	467	1.25	280,080	634	749	1,383
9月	550	187	405	497	1.23	287,810	596	711	1,307
10月	573	204	383	450	1.17	273,490	598	714	1,312
11月	597	222	423	534	1.26	291,520	573	689	1,262
12月	622	238	436	556	1.28	318,720	614	731	1,345
令和2年 1月	647	257	370	460	1.24	254,030	570	687	1,257
2月	683	268	351	434	1.24	259,430	623	739	1,362
3月	723	277	314	389	1.24	235,560	634	750	1,384
計			3,973	4,909	1.24	2,854,080	604	718	1,322

○表2 登録者数・利用状況等（大里西市民センター地区）

年月	各月末における（人）		利用件数 (件)	乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	170	28	78	96	1.23	48,660	509	624	1,133
令和元年 5月	222	42	139	156	1.12	87,640	522	631	1,153
6月	270	72	236	275	1.17	155,920	560	661	1,221
7月	307	97	269	341	1.27	182,190	577	677	1,254
8月	328	126	278	343	1.23	189,770	568	683	1,251
9月	352	138	331	400	1.21	222,870	559	673	1,232
10月	366	148	300	356	1.19	208,020	577	693	1,270
11月	382	161	328	416	1.27	216,500	544	660	1,204
12月	398	170	327	413	1.26	225,800	574	691	1,265
令和2年 1月	414	185	296	371	1.25	202,930	574	686	1,260
2月	431	192	275	328	1.19	184,130	554	670	1,224
3月	456	197	242	287	1.19	166,880	573	690	1,263
計	/	/	3,099	3,782	1.22	2,091,310	562	675	1,237

○表3 登録者数・利用状況等（平和支所地区）

年月	各月末における（人）		利用件数 (件)	乗車人数 (人)	平均乗車 人数(人)	市負担額 (円)	運行1回あたりの平均額(円)		
	登録者数	実利用人数					利用料金	市負担額	合計
平成31年 4月	79	5	7	10	1.43	5,150	621	736	1,357
令和元年 5月	103	13	28	38	1.36	27,810	878	993	1,871
6月	149	20	59	76	1.29	53,290	788	903	1,691
7月	174	35	101	130	1.29	92,780	802	919	1,721
8月	192	44	96	124	1.29	90,310	824	941	1,765
9月	198	49	74	97	1.31	64,940	760	878	1,638
10月	207	56	83	94	1.13	65,470	672	789	1,461
11月	215	61	95	118	1.24	75,020	672	790	1,462
12月	224	68	109	143	1.31	92,920	735	852	1,587
令和2年 1月	233	72	74	89	1.20	51,100	573	691	1,264
2月	252	76	76	106	1.39	75,300	874	991	1,865
3月	267	80	72	102	1.42	68,680	837	954	1,791
計	/	/	874	1,127	1.29	762,770	756	873	1,629

○表4 登録者区分内訳（令和2年3月31日現在）

登録者区分内訳	75歳以上 (人)	障害者 (人)	妊婦または 出産後6か月未満の女性 (人)	合計 (人)
全 体	690	33	0	723
大里西地区	439	17	0	456
平和支所地区	251	16	0	267

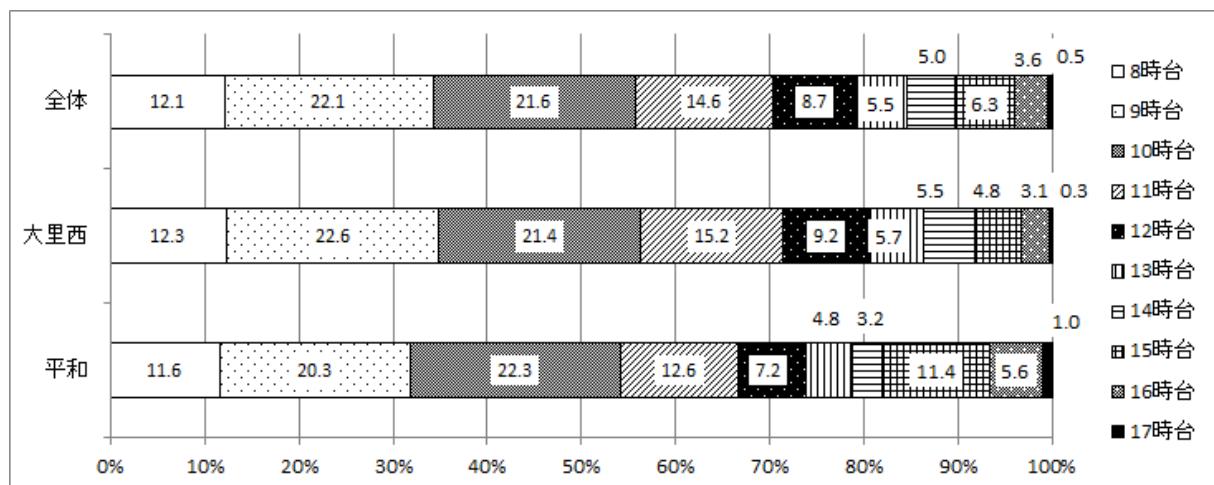
(3) 時間帯別利用割合

朝9時台でピークを迎え、その後は徐々に減少する傾向にあります。

午前8時30分から正午までの利用が合計で70.4%となっており、利用の多くが午前中に集中しています。

平和支所地区においては、午後の時間帯で15時台のみ11.4%となっており、他の午後の時間帯と比較すると2倍以上の利用がありました。

○グラフ3 時間帯別利用割合

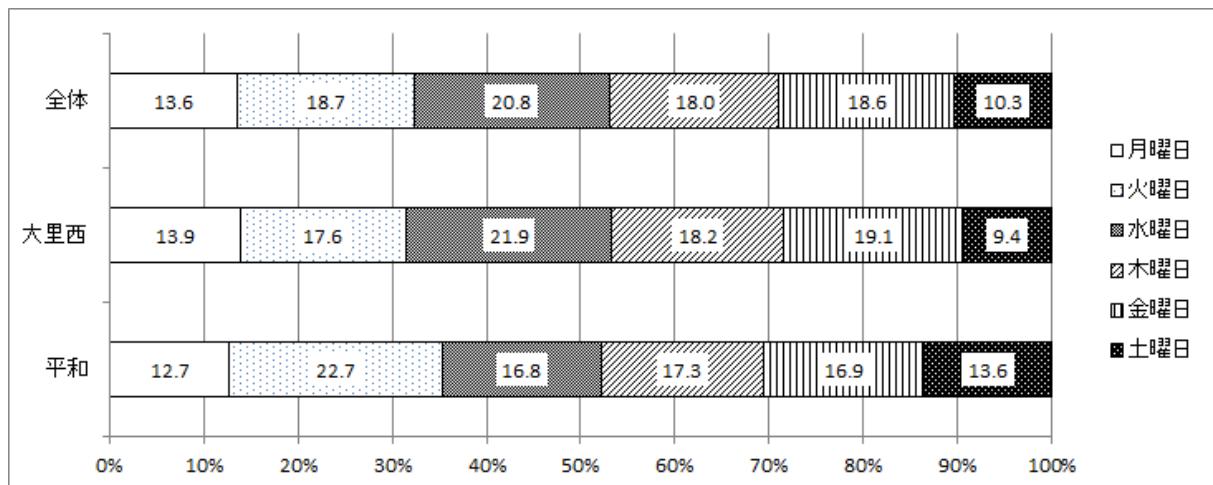


(4) 曜日別利用割合

全体として、火曜日から金曜日まではほぼ同じ水準で利用されていますが、月曜日は他の平日と比べると利用が少なくなっています。

また、土曜日については平日の平均と比較すると利用が少なくなっています。

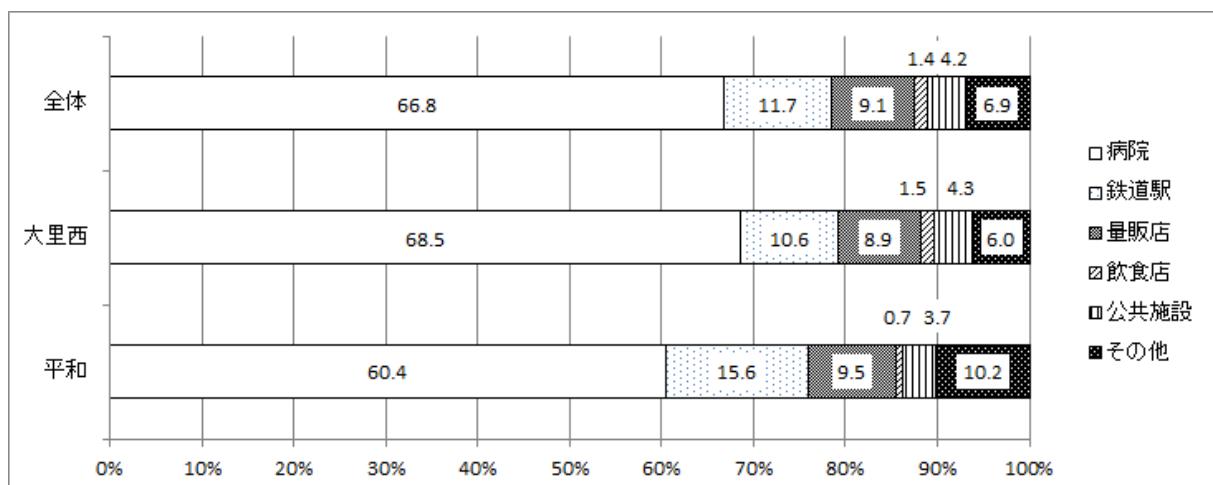
○グラフ4 曜日別利用割合



(5) 利用目的別割合

全体として、病院を目的とする利用が 66.8% となっており、利用者の約 3 人に 2 人が通院に利用されていると考えられます。

○グラフ5 利用目的別割合

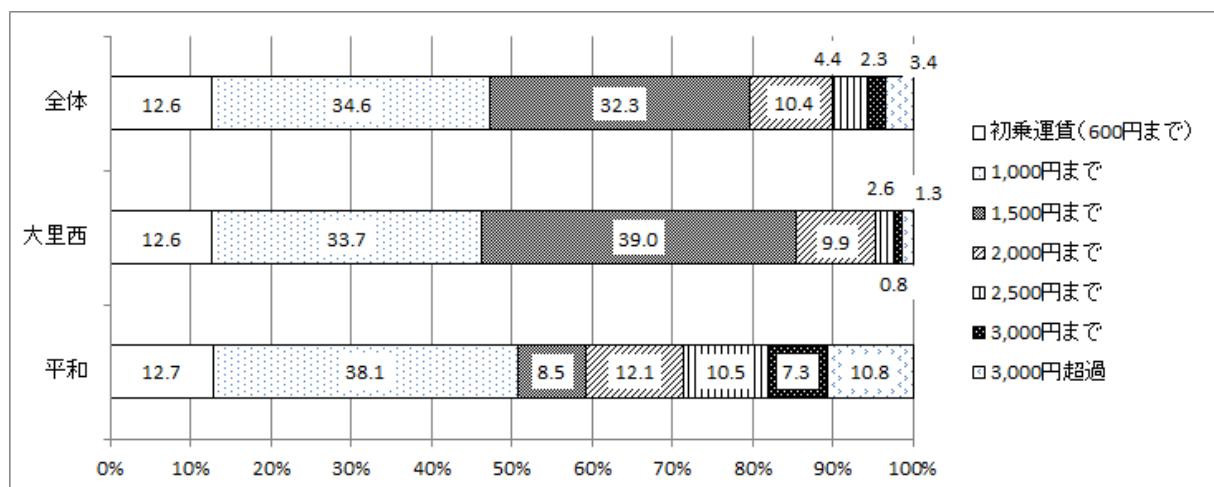


(6) 1回の運行あたりのメーター運賃別利用割合

全体として、初乗運賃(600円まで)の利用が12.6%、1,000円までの利用を含めると47.2%、1,500円までの利用を含めると79.5%となっています。

「600円から1,000円まで」の区分が34.6%と最も多く、比較的近隣の移動に利用されていることがわかります。

○グラフ6 1回の運行あたりのメーター運賃別利用割合



(7) 1人あたりの利用回数割合

全体として、5回以下が45.8%、10回以下を含めると63.5%となり、大半のかたが10回以下の利用となっております。

なお、最も利用の多いかたは、4月から3月までに192回の利用がありました。

○グラフ7 1人あたりの利用回数割合

