

## 令和2年度第1回 稲沢市地域公共交通会議 会議録

【日 時】令和2年8月21日（金）

午前10時00分から午前11時00分まで

【場 所】稲沢市役所 政策審議室

【出席委員数】19名

【傍聴者数】（※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、傍聴はなし。）

### 【議事次第】

1 あいさつ【会長】

2 議事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス及びコミュニティバス接続便の利用  
状況報告について

協議事項1 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更について

3 その他

(1) コミュニティバス運行事業への要望・意見について

(2) 「稲沢おでかけタクシー実証実験」の実施について

(3) その他

### 【議事内容】

2 議 事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス及びコミュニティバス接続便の利用状況  
報告について

- 資料番号1に基づき、平成31年4月1日から令和2年6月30日までの「稲沢市コミュニティバス及びコミュニティバス接続便の利用状況報告書」の説明を行った。

### 【主な意見】

- ・ コロナ禍以降の追加便の運行については、感染症予防対策のため座席数を調整した結果、追加便を運行したもののか。

- コロナ禍以降の追加便につきましても、通常の定員超過時によるものとなります。
- 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更を検討するため、『稲沢中央線 アピタ稲沢店系統及び矢合系統』の停留所別乗降者数資料についても、お示しいただきたい。
- 名鉄バス株式会社様と調整し、次回の会議において可能な範囲でお示しさせていただきます。
- 5月末に緊急事態宣言が解除されて以降、他市のバス利用状況は6月、7月と月を追うごとに回復傾向にあるが、稲沢市の7月の利用状況はどうなっているか。
- 速報値ではありますが、6月と7月を比較しますと、幹線、支線、コミュニティバス接続便、いずれにおきましても大きな変化はありません。

#### 協議事項1 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更について

- 資料番号3に基づき、『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』変更について事務局より説明を行った。

質疑応答後、一部提案内容（変更予定日）を変更して合意を得た。

#### 【主な意見】

- 本案件については、昨年8月に横浜市で発生した交通事故により国土交通省自動車局から通知によるものであると伺っている。  
協議内容については、安全確保のため現在の設置場所から、数十m移設するものであり、運輸局への届出については事後でも可能な案件である。移設については、可能な限り早急に対応いただきたい。
- 本件は委員から御意見いただきましたとおり、安全確保のためであり、早急に対応したいと考えておりますので、資料番号2のP1「小池二丁目」、P2「大里西市民センター」の移設については、道路占用許可申請及び利用者への周知期間を考慮し、変更予定日を『9月上旬』へ、P3の「氷室」については、道路占用申請、利用者周知以外にも、標識設置場所の整備が必要となりますので変更予定日を『9月下旬』として御

協議いただきますようよろしくお願いいたします。

- ・ 停留所の移設は早急に対応をお願いしたい。  
「小池二丁目」の移設先は、現在の設置場所と比較すると安全であると思うため、提示案に賛同する。
- ・ 現在、大里西市民センターは建て替え工事中、完成後の停留所の取り扱いはどのように考えているか。

→ 今回の停留所移設は、安全性確保のためであり、建て替え工事完了後、停留所「大里西市民センター」の設置場所を再検討し、移設が必要となった場合、改めてお諮りさせていただきます。

### 3 その他

#### (1) コミュニティバス運行事業への要望・意見について

- 資料番号3に基づき、平成31年4月から令和2年7月までに寄せられた「コミュニティバス運行事業」への要望・意見を説明。

寄せられた要望・御意見について、調査・検討し、次回の会議で「運行事業計画」変更案をお示しさせていただくので御協議をお願いする。

#### (2) 「稲沢おでかけタクシー実証実験」の実施について

- 「稲沢おでかけタクシー実証実験」の利用状況を資料番号4、5に基づき説明。

#### 【主な意見】

- ・ 現在のところ、実証実験として実施されているが、本格運行への移行はいつ頃を予定しているか。

→ 本事業については令和2年度から運行区域を市内全域に拡大し、実証実験を継続しております。

実証実験では「稲沢おでかけタクシー」の問題点や「コミュニティバス運行事業」へ与える影響についての調査を予定しておりました。

今回のコロナ禍により公共交通は大きな影響を受け、タクシーの利用は通常とは異なっていると同時に、バスに与える影響の分析も大変困難な状況となっております。

そのため、来年度以降、本格運行へ移行するのか、実証実験を継続

していくのか現在検討しておりますので、御理解いただきますようお願いいたします。

(3) その他

- ・ 参考資料に基づき「令和2年度のスケジュール」を説明。
- ・ 愛知県バス協会から「貸し切りバスの利用促進」の依頼。

以上で閉会した。