

『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の見直しについて

1 稲沢市における公共交通施策の現状

本市は、『第5次稲沢市総合計画』(計画期間:平成20年度から平成29年度)において、将来都市像「自然の恵みと心の豊かさ 人が輝く 文化創造都市」を実現するためのまちづくりの基本方針として「活力ある未来をひらくまち」を掲げています。

この実現のため、本市コミュニティバス運行事業は、「市内交通空白地帯の解消」、「高齢者・交通弱者の社会参加支援」、「公共施設等への交通手段」、「地域間交流の促進」を目的とし、稲沢市地域公共交通会議において策定した『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』に基づいて、2路線2系統(東西幹線、南北幹線)による試行運行(平成20年7月1日から平成22年6月30日まで)を経て、平成22年7月1日から3路線4系統(祖父江・下津線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、平和・千代田線、大里循環線)による本格運行開始後、新市民病院の開院に合わせた、平成26年11月4日から『同計画』を変更して運行事業を行っております。

2 現在の『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』に基づく運行概要

(1) コミュニティバス

路線名	便数等	停留所	運行車両	定員
稲沢中央線	稲沢市役所方面行35便 JR 稲沢駅行37便	20カ所	1台	55名
祖父江・稲沢線	市民病院行9便 祖父江方面行9便	36カ所	2台	14名
下津・大里東線	大里駅行6便 下津市民センター行5便	13カ所	1台	9名
大里西線	国府宮駅行7便 大里西市民センター行7便	11カ所	1台	9名
千代田線	勝幡駅行6便 市民病院行6便	18カ所	1台	9名
平和線	市役所行6便 勝幡駅行6便	16カ所	1台	9名

利用料金…1乗車1人200円、小学生1人100円、未就学児無料。
ただし、その日の内に異なる路線へ乗り継いだ場合、1回は無料

(2) コミュニティタクシー

ア 運行区域…市内全域(タクシー乗り場44か所)

イ 運行車両…普通タクシー(定員4名)

ウ 利用料金…1乗車1人200円。ただし、往路復路でコミュニティバスを乗り継ぎ利用する場合は、コミュニティバスまたはコミュニティタクシーの利用料金から100円割引

3 今後の『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る基本方針について

○『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る考え方について

本市の最上位計画である『稲沢市ステージアッププラン（第6次総合計画）』（計画期間：平成30年度から平成39年度）において、『ステージアップ稲沢』をスローガンに「市民が、将来もずっと暮らし続けるまち」、「名古屋圏で働く人が、暮らしの場として憧れるまち」の形成に向けて『名古屋圏における本市の存在感向上』をまちづくりのコンセプトとして掲げております。

本市が目指すまちづくり実現のため、『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の見直しにあたっては、公共交通が果たすべき役割について地域住民や交通事業者、関連団体の関係者等による協議・調整などの連携を十分に取しながら、利用実態や利用者等の意見・要望を把握するとともに、費用対効果を勘案しながら、都市基盤整備等の進捗を踏まえ、コミュニティバス運行事業の更なる充実に努めていきます。

○『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の目的について

「稲沢市ステージアッププラン（第6次総合計画）」に示されておりますまちづくりのコンセプトを実現していくため、『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の目的を引き続き次のとおり定めます。

計画の目的

- ・市内交通空白地帯の解消
- ・高齢者・交通弱者の社会参加支援
- ・公共施設等への交通手段の確保
- ・地域間交流の促進

○『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』における機能分類と検討項目について

上記の目的を達成するため、『同計画』における路線を機能分類し、各機能に応じた課題を検討・改善することにより、快適な暮らしを支える利便性の高い公共交通ネットワークを構築していきます。

路線	機能分類	機能概要	検討項目
稲沢中央線	幹線	本市の都市拠点である「JR稲沢駅周辺」及び「国府宮駅周辺」と、生活交流拠点である「市役所周辺」を結ぶ運行路線	<ul style="list-style-type: none"> ・路線設定 ・停留所 ・運行便数 ・運行時間 ・利用料金
祖父江・稲沢線 下津・大里東線 大里西線 千代田線 平和線	支線	各地域における公共施設、量販店、鉄道駅などの生活圏を結ぶとともに、市民病院へのアクセスが可能な運行路線	<ul style="list-style-type: none"> ・路線設定 ・停留所 ・運行便数 ・運行時間 ・乗り継ぎの改善 ・運行日 ・利用料金
コミュニティタクシー	コミュニティタクシー乗り場から指定のバス停留所を結ぶバス接続便	コミュニティバス運行路線を設定できない地域内への運行路線	<ul style="list-style-type: none"> ・予約方法 ・コミュニティタクシー乗り場 ・接続先停留所 ・運行時間 ・運行日 ・利用料金

『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る基準』の設定について

○ 基準値設定の考え方について

コミュニティバス運行事業は、「市内交通空白地帯の解消」、「高齢者・交通弱者の社会参加」、「公共施設への交通手段」、「地域間交流の促進」を目的として、生活に欠かすことのできない公共交通機関として市内全域で運行しています。

コミュニティバスの運行経費における市負担額は、運行経費から利用料金を差し引きした金額となっており、平成28年度コミュニティバスの運行経費は107,172千円、そのうちの利用料金は28,544千円であり、市負担額は78,628千円となっております。

非常に厳しい財政状況の中、今後も引き続きコミュニティバス運行事業を継続していくためには住民・行政・事業者が一体となって利用促進に取り組んでいく必要があるとともに、効率的な運行を実施していく必要があります。

そのための指標として『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る基準』を設定したいと考えています。

○ 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る基準』について

指標として、「**コミュニティバス運行経費における1人あたりの市負担額**」を用います。

この「コミュニティバス運行経費における1人あたりの市負担額」の基準値を『**1,500円**』として設定し、今後はこの基準値を『同計画』見直しの際の重要項目として取り扱い、基準値を連続して超えている路線については、大幅な減便や運行路線の縮小などを検討してまいります。

参考数値

- ・ 国土交通省中部運輸局管内（愛知県、静岡県、岐阜県、三重県、福井県）における平成27年度の「コミュニティバスの1人1回輸送コスト平均額」

925円

- ※ 国土交通省中部運輸局自動車交通部『地域公共交通実態調査』の集計結果について（平成29年3月29日発行）より抜粋

- ・ 愛知県内における平成27年度の「コミュニティバスの1人1回輸送コスト平均額」

662円（標準偏差値 432円）

- ※ 国土交通省中部運輸局愛知運輸支局より情報提供

○ 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』見直しに係る基準』設定後の対応について

地域公共交通会議にて『路線の大幅見直しに係る基準値』を設定したことを「広報いなざわ」や「市ホームページ」で周知させていただくとともに、毎月の広報において各路線の「利用人数」や「運行経費における1人あたりの市負担額」を報告していきます。

○停留所の設置に関すること

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
1	・「宮田用水土地改良区事務所前」又は「稲沢市民センター(稲沢公民館)」にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	陳情書
2	・「北町区付近」及び「稲沢市民センター」にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	陳情書
3	・「JR清洲駅」付近に停留所を設置してほしい。	—	個人	市民メール
4	・停留所「松下町」、「稲沢町前田」、「アピタ稲沢店」の名称を変更してほしい。	稲沢中央線	個人	市民メール
5	・「稲沢市民センター」にバス停留所を設置してほしい。	—	区長ほか	請願書
6	・「総合文化センター」にバス停留所を設置してほしい。	—	団体	出前講座
7	・「上赤池地区」にコミュニティタクシー乗り場を新設してほしい。	—	区長	要望書
8	・「千成住宅近辺の行政区」にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
9	・「北市場区」内にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
10	・「ゆいの郷」にバス停留所を設置してほしい。	—	個人	市民メール
11	・「中牧皇大明神社」前にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
12	・「島・子生和・治郎丸・長野・下山之内・けやきタウン・アトレ国府宮・国府宮西」地区にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
13	・「千成住宅(集会所付近)」にコミュニティタクシー乗り場を設置してほしい。	—	区長	要望書
14	「千成住宅」にバス停留所を設置してほしい。	—	個人	市民メール
15	・「リーフウォーク稲沢」に到着する1便を「アピタ棟」側に停車するようにしてほしい。	下津・大里東線	個人	市民メール
16	・「横野地区」にバス停留所がない。	—	個人	市民メール
17	・大里西線の路線を変更し、「高重」、「中之庄」、「堀田」、「七ツ寺」、「北島」に停留所を設置してほしい。	大里西線	区長	陳情書
18	・千代田線上の「北島地区」に停留所を設置してほしい。	千代田線	区長	陳情書
19	・「田代区」内にバス停留所を増設してほしい。	千代田線	区長	要望書
20	・「幸町」区内にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
21	・「市民球場南」と「ユナイテッドシネマ前」にバス停留所を設置してほしい。	—	個人	市民メール
22	・「かるかや堂」、「木曾川祖父江緑地」付近にバス停留所を移設してほしい。	—	区長	
23	・利用の多いコミュニティタクシー乗り場「赤池」、「陸田」をバス停留所に変更してほしい。	—	団体	出前講座
24	・「小正市民センター」、「国府宮駅東口」にバス停留所を設置してほしい。	—	団体	出前講座
25	・「下津南町」にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
26	・「西島地区」にバス停留所を設置してほしい。	—	個人	
27	・「中三宅」地区にバス停留所又はコミュニティタクシー乗り場を設置してほしい。	—	個人	
28	・停留所「日光」～「片原一色」区間に新たな停留所を設置してほしい。	祖父江・稲沢線	個人	
29	・「中三宅八剣社鳥居」前にバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
30	・現在の停留所「堀之内」を移設してほしい。	平和線	堀之内区長	要望書
31	・「千成住宅」にバス停留所を設置してほしい。	—	堀之内区長	要望書
32	・「新幹線西側道路(安楽寺東側付近)」に停留所を設置してほしい。	稲沢中央線、平和線	堀之内区長	
33	・「朝府」の移設について。	稲沢中央線	個人	市民メール
34	・祖父江・稲沢線の路線変更及び停留所の増設について。	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
35	・千代田線に停留所「西溝口」の設置をお願いしたい。	千代田線	区長	地区区長会 合同要望
36	・「田代団地中央」及び「南地区」にもバス停留所を設置してほしい。	千代田線	区長	地区区長会 合同要望
37	・停留所「堀之内」を集落の近くに移設してほしい。	平和線	区長	地区区長会 合同要望
38	・コミュニティタクシー乗り場「増田」をバス停留所へ変更してほしい。	—	区長	要望書
39	・「増田北町」へバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
40	・「幸町区」に停留所をバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
41	・「北島町地区」へバス停留所を設置してほしい。	—	区長	要望書
42	・「巡見地区」へバス停留所を設置してほしい。	—	個人	来庁
43	・「治郎丸」、「子生和」へバス停留所を設置してほしい。	—	個人	
44	・「稲沢東公民館」へバス停留所を設置してほしい。	—	個人	電話
45	・「五ツ屋地区」、「祖父江霊園」にコミュニティタクシー乗り場を設置してほしい。	—	個人	電話

○運行路線に関すること

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
1	・停留所「江越」～「市役所」間の路線設定の見直しについて	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
2	・更に運行路線、運行便数を増加してほしい。	—	団体	出前講座
3	・「増田」、「中之庄」方面まで大里西線を延長してほしい。	大里西線	団体	出前講座
4	・近隣市町村への乗入れを強化してほしい。	—	団体	出前講座

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
5	・「高重・中之庄・堀田・七ツ寺・北島・宮長」地区に路線設定を行ってほしい。	—	個人	市民メール
6	・バスの効率的な運用を行うための路線設定について	—	個人	市民メール
7	・千代田線・平和線の利用促進のためフリー乗降区間の設定を導入してはどうか。	千代田線、平和線	個人	市民メール
8	・「明治市民センター」及び「稲沢市役所」の路線設定について。	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
9	・国府宮駅から「北島方面」にバスを運行してほしい。	—	個人	市民メール
10	・祖父江・稲沢線の見直しについて	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
11	・大里西線の運行路線変更について。	大里西線	個人	市民メール
12	・本町通りへの路線バスの復活をお願いします。	—	区長	要望書
13	・千代田線を「ヨシヅヤ勝幡店」への接続してほしい。	千代田線	区長	地区区長会 合同要望
14	・大里西路線の変更してほしい。	大里西線	区長	要望書
15	・会社・寮区間を結ぶ路線の設定をお願いします。	—	企業	企業訪問

○便数・時刻表に関すること

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
1	・平和線の始発を市役所から国府宮駅に変更してほしい。	平和線	個人	市民メール
2	・利用の少ない停留所は見直して、便数を増加してほしい。	—	団体	出前講座
3	・「リーフオーク稲沢」からもう少し遅い時間までバスを運行してほしい。	下津・大里東線	個人	市民メール
4	・会社、駅間の運行便数の増加をお願いしたい。	—	企業	企業訪問
5	・稲沢市コミュニティバス運行事業計画変更前に先行してダイヤ改正をお願いしたい。	—	個人	市民メール
6	・平和線の始発を変更していただきたい。	平和線	個人	市民メール

○利用料金に関すること

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
1	・障害者、高齢者割引の導入してほしい。	—	個人	市民メール
2	・高齢者や免許返納者を対象とした割引定期券を発行してほしい。	—	個人	市民メール
3	・利用料金を下げてほしい。	—	団体	出前講座
4	・高齢者を無料にしてほしい。	—	団体	出前講座

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
5	・市バスの無料化について。	—	個人	市民メール

○その他

No.	内 容	関係路線	申出者	備考
1	・停留所「市民病院」及び「国府宮駅」の停留所環境を改善してほしい。	稲沢中央ほか	団体	出前講座
2	・祖父江・稲沢線を日曜日も運行してほしい。	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
3	・稲沢中央線ダイヤ改正に伴う代替措置について。	稲沢中央線	個人	市民メール
4	・「美術館・保健センター」は「稲沢町前田」が近くにあるため廃止してはどうか。	稲沢中央線	個人	市民メール
5	・日曜日も運行を行ってほしい。	—	団体	出前講座
6	・タクシーの予約時間を見直してほしい。	—	団体	出前講座
7	・祖父江・稲沢線の運行方法の変更について。	祖父江・稲沢線	個人	市民メール
8	・コミュニティタクシーの運行方法の変更について。	—	個人	市民メール
9	・JR稲沢駅の利用促進について。	—	個人	市民メール
10	・コミュニティタクシーの見直しについて。	—	個人	市民御意見箱
11	・コミュニティタクシーの祝休日等の運行を要望する。	—	区長	地区区長会 合同要望
12	・停留所「大里東市民センター」に上屋やベンチを設置していただきたい。	下津・大里東線	区長	地区区長会 合同要望
13	・環境にやさしいバス運行について。	—	個人	市民メール
14	・環境にやさしい都市交通について。	—	個人	市民メール
15	・新しい市民に対するコミュニティバスの周知について。	—	個人	市民メール
16	・レールバスの導入について。	—	個人	市民メール