

平成29年度第1回 稲沢市地域公共交通会議 会議録

【日 時】平成29年7月12日（水）午前10時00分から午前11時30分まで

【場 所】稲沢市役所 2階 政策審議室

【出席委員数】16名

【傍聴者数】0名

【議事次第】

1 あいさつ

嶋田会長

2 議事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス及びコミュニティタクシーの利用状況等について

報告事項2 稲沢市コミュニティバスOD調査結果について

協議事項1 稲沢市コミュニティバス市民アンケート調査について

協議事項2 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の見直しについて

※ 議事に先立ち、愛知運輸支局より「地域公共交通について活発で良い議論ができる会議のために」パンフレットの説明

3 その他

- ・ 「エコモビ推進表彰推薦団体募集について」

【議事内容】

2 議 事

報告事項1 稲沢市コミュニティバス及びコミュニティタクシーの利用状況等について

- 資料番号1に基づいて、『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』に基づいて運行している、平成26年11月4日（火）から平成29年4月30日（日）までの期間におけるコミュニティバス及びタクシーの利用状況、及び同期間におけるコミュニティバス及びタクシーの利用者1人当たりにおける運行経費の市負担額を説明。

【主な意見】

- ・ コミュニティタクシーの利用件数が低調となっているが、時刻表以外にどのような周知を行っているか。
- コミュニティタクシー利用促進のため、広報への特集号やホームページへの掲載、ケーブルテレビ特別番組を活用し、市民のかたへ周知しております。
- ・ コミュニティタクシーの利用者が伸び悩んでいる理由としては、予約方法等が複雑であるとともに、設置場所に問題があるのではないか。
今後、『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』を変更する際には、コミュニティタクシーの予約方法や乗り場の設置場所についても検討していただきたい。
- 今後『同計画』を見直しする際には、予約方法や乗り場の設置場所においても検討させていただきます。
- ・ 小正市民センター地区においては、島町や子生和区など、バス路線設定の無い地区、コミュニティタクシー乗り場までの距離も離れている地区が複数存在しているため、これらの地区に対する配慮についても、今後の『同計画』見直しの際に検討していただきたい。
- ・ 平和線の利用状況が低調であり、利用者1人あたりの平均市負担額が2,000円程度となっている。
タクシーの初乗り料金が600円であることを勘案すると、タクシーを利用した輸送方法が安価であるとの考え方もできる。
「瀬戸市」においては、7月よりエリアを限定したデマンド型交通（ドアツーバスストップ型）の実証実験が実施されるため、事務局は他市町村の情報収集を行うとともに、今後、稲沢市に適した運行方法を検討していただきたい。

報告事項2 稲沢市コミュニティバスOD調査結果について

- 資料番号2に基づき、平成29年5月29日（月）から6月2日（金）までの5日間で実施した各路線のOD調査結果について説明。

【主な意見】

- ・ 「OD調査結果 下津・大里東線」においては、路線全体の利用が少なく、今回の調査においては利用者の流動に特徴が見られなかったとの説明であったが、そもそも「下津・大里東線」の路線が停留所「国府宮駅」に接続されていない為、不便であるが故に利用者が少なく、特徴が見られない結果となったのではないかと。

今後、この路線の利用者数を増加させたいのであれば国府宮駅へ接続させるべきである。

→ 今後の『同計画』見直しの際には、国府宮駅への接続についても検討させていただきます。

- ・ コミュニティバスの利用頻度や属性などに関して、千代田線と平和線を併せて報告いただいているが、利用が低調な平和線を分析するため、今後の報告書作成の際には千代田線と平和線を分けて報告いただきたい。

協議事項1 稲沢市コミュニティバス市民アンケート調査について

- 資料番号3に基づき、平成29年8月に予定しているアンケート調査の方法及びその内容について説明。

今回のアンケートは、コミュニティバスの利便性向上に向け今後の「運行事業計画」の見直しの際に検討材料とするものであり、幹線及び支線における全ての運行路線を「コミュニティバス」として取り扱い、市民2,500人に対して調査を行うものである。

【主な意見】

- ・ 問2の設問について、これまで過去に利用された方は、どのように回答すれば良いか。

→ 問2の設問については、「利用していますか。」を「利用していますか。(利用したことがありますか。)」へ設問に変更するとともに、選択肢の「利用している。」を「利用している。(利用していた。)」へ変更させていただきます。

- ・ 市民アンケート以外にも、地区のまちづくり推進協議会や地区区長会議などにおいてアンケートや意見交換会の実施を検討していただきたい。

→ 今後の『同計画』見直しの際には、意見交換会の実施やアンケート調査の実施についても検討させていただきます。

※ 質疑応答後、協議事項1「稲沢市コミュニティバス市民アンケート調査」実施についての合意を得た。

協議事項2 『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の見直しについて

○ 資料番号4に基づき、今後の『同計画』の検討方針スケジュール（案）及びその内容について説明。

- ・ 市民アンケート以外の各地区の「意見」や「要望」についても、次回の会議の際に報告いただきたい。
- ・ 各地区まちづくり推進協議会等でのワークショップの開催などを検討していただきたい。ワークショップ開催の際は、最初から「議題」を絞り、意義のある議論に集中できるように努めていただきたい。

→ 先程御回答させていただきましたとおり、ワークショップや意見交換会などの実施について検討させていただきます。

※ 質疑応答後、協議事項2『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』の見直しについての合意を得た。

3 その他

- (1) 愛知県交通対策課より、エコモビ推進表彰候補団体募集についての依頼。あいちエコモビリティライフ推進協議会により、県が推進する「エコモビリティライフ」に関する表彰制度があるため、制度周知の協力をお願いするもの。
- (2) 地域振興課より、平成29年7月18日に地域公共交通会議委員の任期満了を迎えるため、平成29年7月19日から平成31年7月18日までの2年間の委員の推薦や選任など御協力いただくよう依頼。
- (3) 次回の地域公共交通会議においては、改めて書面にて通知することを報告。

以上で閉会した。