

稲沢市コミュニティバス 及びコミュニティタクシー 利用状況報告書

平成 22 年 9 月

総務部生活安全課

目 次

1	コミュニティバスの利用状況【平成20年7月1日～平成22年6月30日】	1
(1)	コミュニティバスの1日当たり及び1便当りの利用者	1
(2)	コミュニティバスの曜日別利用者数	5
(3)	コミュニティバスの追加便運行状況	7
2	コミュニティタクシーの利用状況【平成20年7月1日～平成22年6月30日】	9
3	コミュニティバスの利用状況【平成22年7月1日～】	13
(1)	コミュニティバスの1日当たり及び1便当りの利用者	13
(2)	コミュニティバスの曜日別利用者数	14
(3)	コミュニティバスの追加便運行状況	15
4	コミュニティタクシーの利用状況【平成22年7月1日～】	16

1 コミュニティバスの利用状況【平成20年7月1日～平成22年6月30日】

(1) コミュニティバスの1日当たり及び1便当たりの利用者

コミュニティバスは、平成20年7月1日（火）から平成22年6月30日（水）までの2年間を試行運行期間として、2路線（東西幹線、南北幹線）を乗車定員9人の運行車両3台（東西幹線2台、南北幹線1台）で運行いたしました。

この2年間におけるコミュニティバスの1日当たりの利用者数及び1便当たりの利用者数は、次ページ以降に掲載した表のとおりとなります。

本市では、運行開始前に1日当たりの利用者数（各月の利用者数÷各月の運行日数）を120人と想定（ 1 ）しておりましたが、毎月想定を上回る利用者が続き、2年間における1日当たりの平均利用者数は152人（ 2 ）となりました。

このことは、本事業の目的である市内交通空白地帯の解消、高齢者・交通弱者の社会参加支援、公共施設等への交通手段、地域間交流の促進について成果があったものと評価しています。

しかしながら、利用者数全体に占める南北幹線の利用者数の割合は、平成20年7月（無料運行期間）を除くと約14～20%で推移し、東西幹線に比べて低調な状況となりました。

このことは、運行車両1台による往復運行、また、東西幹線と比べて路線距離、運行時間が共に長く、運行便数が上り4便、下り3便と不均一等が、主な要因と考えています。

次に、コミュニティバス1便当たりの利用者数の平均をみますと、東西幹線は、上り（ふれあいの郷 下津市民センター）7.8人、下り（下津市民センター ふれあいの郷）8.0人となり、南北幹線は、上り（ヨシツヤ平和店 国府宮駅）、下り（国府宮駅 ヨシツヤ平和店）とも3.7人（ 3 ）となりました。

毎年、秋季（9～11月）から冬季（12～2月）にかけては、平均値を下回る利用者数となりましたが、春季（3月～5月）になると増加傾向となったため、寒暖差による自然減が主な要因と考えています。

- 1 1日当たりの想定利用者数120人の積算理由 … 1便当たりの利用者数5人（定員9人の乗車率を55%と想定）。当初は東西幹線8便、南北幹線4便の計12便での運行を計画しており、この5人を全便数12便に乗じて片道で60人の利用、両幹線とも上り・下りと運行することから2倍して120人を算出したものです。
- 2 平成20年7月の1か月間（無料運行期間）を除く、平成20年8月から平成22年6月までの23か月間における1日当たりの利用者数の平均は146人となります。
- 3 2と同様に無料運行期間を除くと、コミュニティバス1便当たりの平均利用者数は、東西幹線が上り7.6人・下り7.7人であり、南北幹線が上り・下りとも3.5人となります。

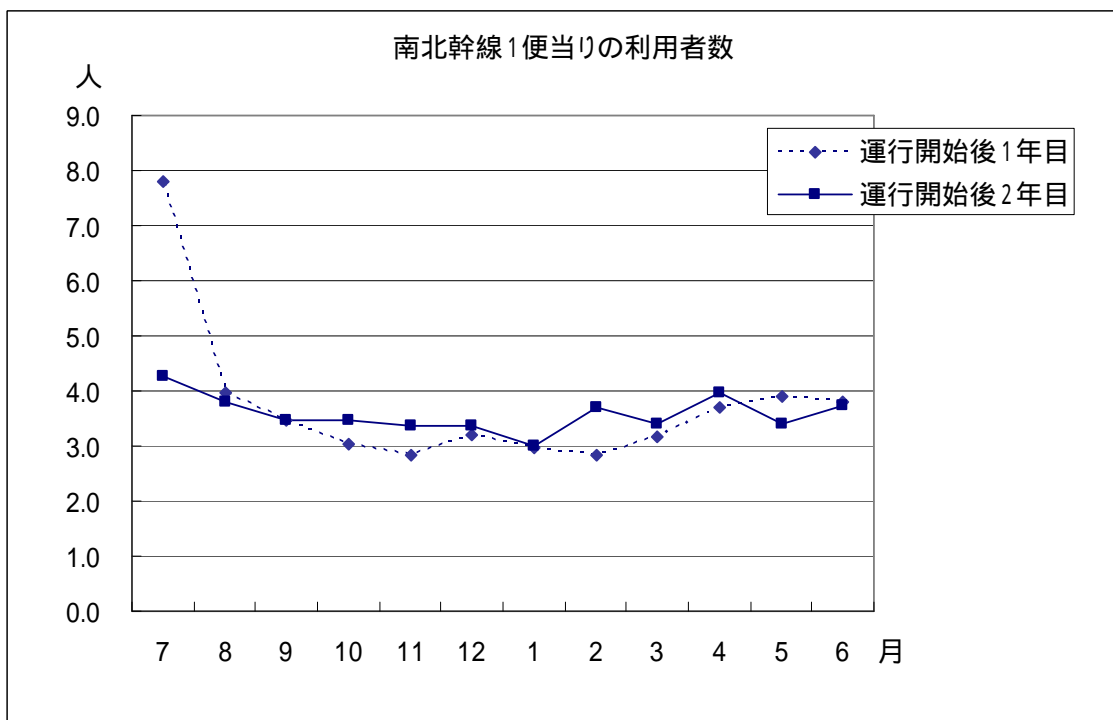
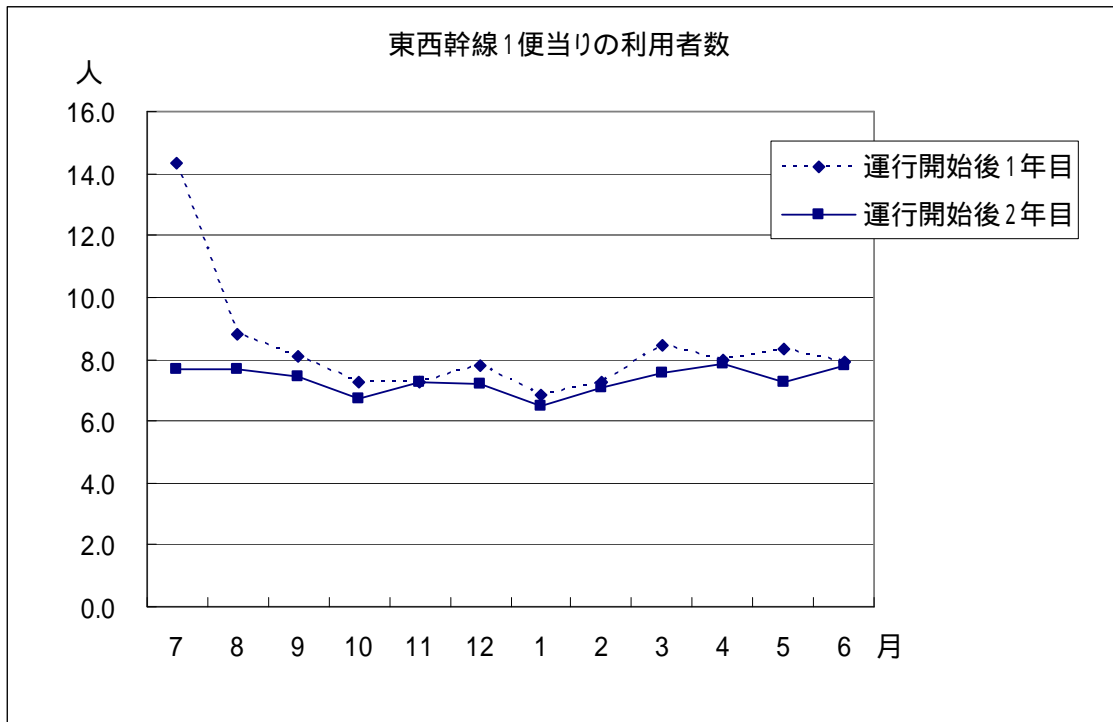
コミュニティバス路線別の利用者数

路 線 月 () は運行日数	東西幹線 上り (8 便)	東西幹線 下り (8 便)	小計	南北幹線 上り (4 便)	南北幹線 下り (3 便)	小計	合計	1日当 り利用 者数
平成 20 年 7 月(26 日)	2,943 人	3,022 人	5,965 人	750 人	670 人	1,420 人	7,385 人	284 人
8 月(26 日)	1,845 人	1,829 人	3,674 人	410 人	310 人	720 人	4,394 人	169 人
9 月(24 日)	1,543 人	1,557 人	3,100 人	328 人	255 人	583 人	3,683 人	153 人
10 月(26 日)	1,442 人	1,578 人	3,020 人	300 人	254 人	554 人	3,574 人	137 人
11 月(23 日)	1,364 人	1,310 人	2,674 人	257 人	200 人	457 人	3,131 人	136 人
12 月(23 日)	1,465 人	1,413 人	2,878 人	301 人	214 人	515 人	3,393 人	148 人
平成 21 年 1 月(23 日)	1,216 人	1,291 人	2,507 人	265 人	212 人	477 人	2,984 人	130 人
2 月(22 日)	1,201 人	1,362 人	2,563 人	238 人	197 人	435 人	2,998 人	136 人
3 月(25 日)	1,667 人	1,722 人	3,389 人	313 人	239 人	552 人	3,941 人	158 人
4 月(25 日)	1,619 人	1,566 人	3,185 人	356 人	291 人	647 人	3,832 人	153 人
5 月(23 日)	1,498 人	1,556 人	3,054 人	353 人	274 人	627 人	3,681 人	160 人
6 月(26 日)	1,629 人	1,670 人	3,299 人	397 人	297 人	694 人	3,993 人	154 人
7 月(26 日)	1,564 人	1,623 人	3,187 人	444 人	335 人	779 人	3,966 人	153 人
8 月(26 日)	1,582 人	1,608 人	3,190 人	373 人	319 人	692 人	3,882 人	149 人
9 月(23 日)	1,353 人	1,390 人	2,743 人	313 人	247 人	560 人	3,303 人	144 人
10 月(26 日)	1,360 人	1,433 人	2,793 人	358 人	273 人	631 人	3,424 人	132 人
11 月(23 日)	1,356 人	1,308 人	2,664 人	313 人	229 人	542 人	3,206 人	139 人
12 月(23 日)	1,339 人	1,320 人	2,659 人	306 人	236 人	542 人	3,201 人	139 人
平成 22 年 1 月(23 日)	1,172 人	1,207 人	2,379 人	268 人	216 人	484 人	2,863 人	124 人
2 月(22 日)	1,187 人	1,295 人	2,482 人	336 人	236 人	572 人	3,054 人	139 人
3 月(26 日)	1,571 人	1,569 人	3,140 人	365 人	256 人	621 人	3,761 人	145 人
4 月(25 日)	1,603 人	1,545 人	3,148 人	420 人	273 人	693 人	3,841 人	154 人
5 月(23 日)	1,342 人	1,323 人	2,665 人	337 人	213 人	550 人	3,215 人	140 人
6 月(26 日)	1,652 人	1,599 人	3,251 人	408 人	269 人	677 人	3,928 人	151 人
合 計	36,513 人	37,096 人	73,609 人	8,509 人	6,515 人	15,024 人	88,633 人	-
平均(1 か月当り)	1,522 人	1,546 人	3,068 人	355 人	272 人	626 人	3,694 人	152 人

コミュニティバス1便当りの利用者数

路線 年月	東西幹線 上り(8便)	東西幹線 下り(8便)	南北幹線 上り(4便)	南北幹線 下り(3便)
平成20年7月	14.1人	14.5人	7.2人	8.6人
8月	8.9人	8.8人	3.9人	4.0人
9月	8.0人	8.1人	3.4人	3.5人
10月	6.9人	7.6人	2.9人	3.3人
11月	7.4人	7.1人	2.8人	2.9人
12月	8.0人	7.7人	3.3人	3.1人
平成21年1月	6.6人	7.0人	2.9人	3.1人
2月	6.8人	7.7人	2.7人	3.0人
3月	8.3人	8.6人	3.1人	3.2人
4月	8.1人	7.8人	3.6人	3.9人
5月	8.1人	8.5人	3.8人	4.0人
6月	7.8人	8.0人	3.8人	3.8人
7月	7.5人	7.8人	4.3人	4.3人
8月	7.6人	7.7人	3.6人	4.1人
9月	7.4人	7.6人	3.4人	3.6人
10月	6.5人	6.9人	3.4人	3.5人
11月	7.4人	7.1人	3.4人	3.3人
12月	7.3人	7.2人	3.3人	3.4人
平成22年1月	6.4人	6.6人	2.9人	3.1人
2月	6.7人	7.4人	3.8人	3.6人
3月	7.6人	7.5人	3.5人	3.3人
4月	8.1人	7.8人	4.2人	3.7人
5月	7.3人	7.2人	3.7人	2.4人
6月	7.9人	7.7人	3.9人	3.4人
平均(1便当り)	7.8人	8.0人	3.7人	3.7人

次のグラフは、運行開始後1年目と2年目におけるコミュニティバスの1日当り利用者数を幹線別に示したものです。



(2) コミュニティバスの曜日別利用者数

次の表は、運行開始後1年目（平成20年7月～平成21年6月）と運行開始後2年目（平成21年7月～平成22年6月）における1日当りの利用者数を曜日別に示したものです。

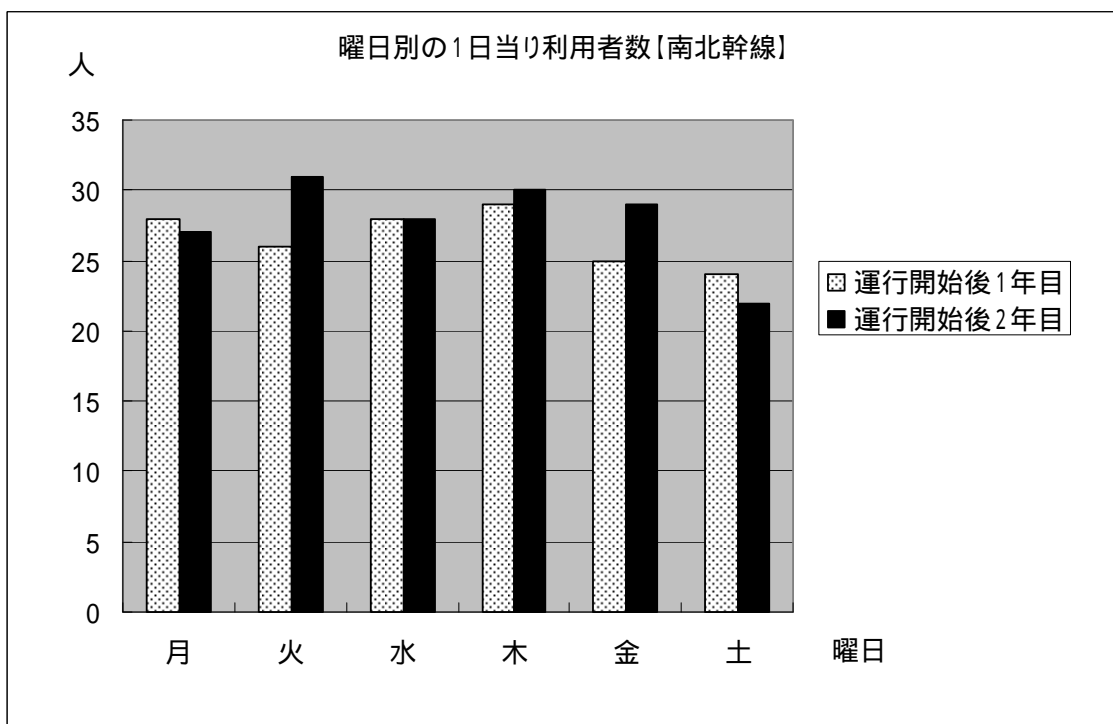
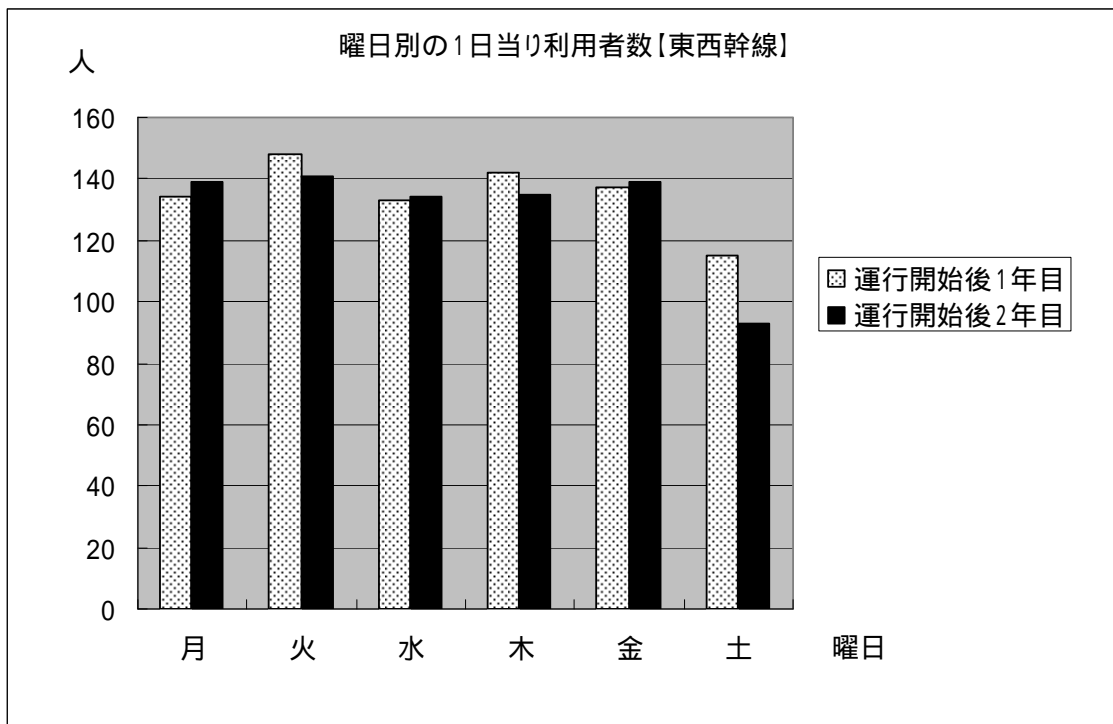
東西幹線、南北幹線とも月曜日から金曜日までの平日における利用者数に大差はありませんが、土曜日における利用者数と平日における利用者数の平均を比較しますと、運行開始後1年目は東西幹線が17.1%の減、南北幹線が約12%の減であり、運行開始後2年目は東西幹線が約32%の減、南北幹線が約24%の減となっています。

これは、土曜日が図書館、美術館等を除いて公共施設の閉館日に当ること、病院において午後の診療がないこと等が利用者減に繋がったものと考えています。

曜日別1日あたり利用者数

	運行開始後1年目			運行開始後2年目		
	東西幹線	南北幹線	計	東西幹線	南北幹線	計
月曜日	134人	28人	162人	139人	27人	166人
火曜日	148人	26人	174人	141人	31人	172人
水曜日	133人	28人	161人	134人	28人	162人
木曜日	142人	29人	171人	135人	30人	165人
金曜日	137人	25人	162人	139人	29人	168人
土曜日	115人	24人	139人	93人	22人	115人
平日の平均	138.8人	27.2人	166.0人	137.6人	29.0人	166.6人

次のグラフは、曜日別の1日当りの利用者数を幹線別に示したものです。



(3) コミュニティバスの追加便運行状況

定員超過発生時に運行した追加便の状況をみますと、東西幹線は1か月当り上り23.0台、下り28.9台となっており、1日当りでは、上り1.0台、下り1.2台と、ほぼ毎日1台運行していたことになります。

一方、南北幹線は1か月当り上り1.7台・下り0.6台となっており、1日当りでは上り0.07台・下り0.03台と、ほとんど運行されておらず、運行が無かった月も6回あります。

東西幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	東西幹線 上り (追加便)		東西幹線 下り (追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成 20 年 8 月(26 日)	3 9 台	1 0 5 人	4 1 台	1 0 9 人
9 月(24 日)	2 1 台	4 7 人	3 1 台	7 4 人
10 月(26 日)	2 0 台	4 9 人	2 8 台	7 1 人
11 月(23 日)	2 6 台	6 7 人	1 6 台	4 0 人
12 月(23 日)	3 3 台	7 7 人	2 6 台	5 3 人
平成 21 年 1 月(23 日)	1 4 台	2 8 人	1 9 台	5 1 人
2 月(22 日)	1 4 台	3 1 人	2 4 台	5 2 人
3 月(25 日)	4 2 台	1 2 6 人	3 9 台	9 9 人
4 月(25 日)	3 5 台	8 5 人	3 2 台	7 8 人
5 月(23 日)	3 1 台	9 1 人	2 4 台	6 8 人
6 月(26 日)	3 7 台	1 0 9 人	4 0 台	9 4 人
7 月(26 日)	2 2 台	5 2 人	4 4 台	1 1 4 人
8 月(26 日)	3 0 台	7 2 人	3 2 台	8 9 人
9 月(23 日)	1 9 台	4 3 人	2 0 台	4 8 人
10 月(26 日)	1 9 台	4 6 人	3 0 台	7 2 人
11 月(23 日)	2 4 台	5 1 人	2 7 台	6 9 人
12 月(23 日)	1 5 台	4 1 人	2 8 台	6 0 人
平成 22 年 1 月(23 日)	7 台	1 8 人	2 6 台	6 6 人
2 月(22 日)	1 6 台	4 0 人	2 8 台	7 6 人
3 月(26 日)	2 0 台	5 3 人	2 8 台	6 8 人
4 月(25 日)	1 3 台	3 3 人	2 4 台	5 7 人
5 月(23 日)	1 4 台	2 4 人	2 2 台	5 5 人
6 月(26 日)	1 7 台	4 3 人	3 4 台	9 1 人
合 計	5 2 8 台	1, 3 3 1 人	6 6 3 台	1, 6 5 4 人
平 均(1 か月当り)	2 3 . 0 台	5 7 . 9 人	2 8 . 9 台	7 2 . 0 人
平 均(1 日当り)	1 . 0 台	2 . 4 人	1 . 2 台	3 . 0 人

南北幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	南北幹線 上り (追加便)		南北幹線 下り (追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成 20 年 8 月(26 日)	2 台	8 人	1 台	1 人
9 月(24 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
10 月(26 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
11 月(23 日)	0 台	0 人	1 台	4 人
12 月(23 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
平成 21 年 1 月(23 日)	2 台	3 人	1 台	1 人
2 月(22 日)	0 台	0 人	1 台	2 人
3 月(25 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
4 月(25 日)	3 台	12 人	3 台	12 人
5 月(23 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
6 月(26 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
7 月(26 日)	6 台	11 人	1 台	1 人
8 月(26 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
9 月(23 日)	4 台	7 人	0 台	0 人
10 月(26 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
11 月(23 日)	2 台	5 人	0 台	0 人
12 月(23 日)	1 台	2 人	0 台	0 人
平成 22 年 1 月(23 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
2 月(22 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
3 月(26 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
4 月(25 日)	6 台	19 人	5 台	19 人
5 月(23 日)	3 台	7 人	0 台	0 人
6 月(26 日)	1 台	2 人	0 台	0 人
合 計	39 台	85 人	13 台	40 人
平 均(1 か月当り)	1.7 台	3.7 人	0.6 台	1.7 人
平 均(1 日当り)	0.07 台	0.16 人	0.03 台	0.08 人

2 コミュニティタクシーの利用状況【平成 20 年 7 月 1 日～平成 22 年 6 月 30 日】

コミュニティタクシーは、コミュニティバスへの接続便として祖父江町地内 12 か所へ設置した各タクシー乗り場とコミュニティバス停留所「祖父江の森」の間を、事前予約制で運行するものです。

平成 20 年 7 月 1 日（火）から平成 22 年 6 月 30 日（水）までの 2 年間におけるコミュニティタクシーの利用件数及び利用者数は、次の表のとおりです。

無料運行期間であった平成 20 年 7 月を除いて、低調な利用状況が続いたため、平成 21 年 9 月 1 日（火）から予約時間を「コミュニティバスを利用する前日の午前 10 時から午後 10 時まで」から「コミュニティバスを利用する当日の 2 時間前まで」へ変更したところ、9 月、10 月において利用者数が若干増加しましたが、平成 22 年 4 月を除く利用者数は 5 件前後となっており、また、1 か月の平均利用件数は、運行開始後 1 年目が 4.2 件、2 年目が 4.9 件となっています。

コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数	利用者数	年 月	利用件数	利用者数
平成 20 年 7 月	11 件	25 人	平成 21 年 7 月	6 件	8 人
8 月	1 件	1 人	8 月	1 件	1 人
9 月	4 件	4 人	9 月	7 件	9 人
10 月	7 件	8 人	10 月	6 件	6 人
11 月	5 件	5 人	11 月	2 件	3 人
12 月	7 件	7 人	12 月	5 件	5 人
平成 21 年 1 月	4 件	4 人	平成 22 年 1 月	4 件	4 人
2 月	0 件	0 人	2 月	3 件	5 人
3 月	5 件	7 人	3 月	5 件	7 人
4 月	1 件	1 人	4 月	12 件	14 人
5 月	4 件	6 人	5 月	1 件	1 人
6 月	1 件	1 人	6 月	6 件	6 人
計	50 件	69 人	計	58 件	69 人
1 か月の平均	4.2 件	5.8 人	1 か月の平均	4.9 件	5.8 人

次の表は、平成20年7月から平成22年6月までにコミュニティタクシーの利用件数を、往路（各タクシー乗り場 停留所「祖父江の森」と復路（停留所「祖父江の森」 各タクシー乗り場）に分けて集計したものです。

往路では、タクシー乗り場「中屋敷」「長岡」「神明津」「中牧」の定期的な利用がありますが、「山崎」「ナビタウン」「甲新田」「島本」「野田北」の定期的な利用がありません。

復路では、タクシー乗り場「中屋敷」「西鶺之本」「神明津」では定期的な利用がありますが、「山崎」「中牧」「ナビタウン」「野田北」「長岡」では、定期的な利用がありません。

コミュニティタクシーの区間別利用状況

往路（各タクシー乗り場 停留所「祖父江の森」）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成20年 7月	中牧	祖父江の森	3 (3人)	11 (25人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
	島本	祖父江の森	1 (1人)	
	西鶺之本	祖父江の森	1 (6人)	
	神明津	祖父江の森	5 (14人)	
8月	神明津	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
9月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	
10月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	3 (3人)
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
	神明津	祖父江の森	1 (1人)	
11月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
12月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	4 (4人)
	中屋敷	祖父江の森	2 (2人)	
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
平成21年 1月	甲新田	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	神明津	祖父江の森	1 (1人)	
2月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
3月	中屋敷	祖父江の森	3 (4人)	3 (4人)
4月	長岡	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
5月	野田北	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	西鶺之本	祖父江の森	1 (1人)	
6月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
7月	ナビタウン	祖父江の森	1 (2人)	3 (4人)
	中屋敷	祖父江の森	2 (2人)	
8月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
9月	中屋敷	祖父江の森	2 (3人)	2 (3人)
10月	富士美ヶ丘	祖父江の森	2 (2人)	4 (4人)
	神明津	祖父江の森	2 (2人)	
11月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
12月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
平成 22 年 1月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
2月	中屋敷	祖父江の森	1 (2人)	2 (3人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
3月	中屋敷	祖父江の森	2 (3人)	2 (3人)
4月	中屋敷	祖父江の森	5 (6人)	6 (7人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
5月	長岡	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
6月	中屋敷	祖父江の森	2 (2人)	4 (4人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
合計	-	-	60 (80人)	60 (80人)

復路 (停留所「祖父江の森」 各タクシー乗り場)

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 8月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
9月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	
10月	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	4 (5人)
	祖父江の森	神明津	3 (4人)	
11月	祖父江の森	甲新田	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	島本	2 (2人)	

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 12 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	西鶺之本	1 (1人)	
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
平成 21 年 1 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
2 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
3 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (2人)	2 (3人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	1 (1人)	
4 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
5 月	祖父江の森	西鶺之本	1 (1人)	2 (4人)
	祖父江の森	神明津	1 (3人)	
6 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
7 月	祖父江の森	ナビタウン	1 (2人)	3 (4人)
	祖父江の森	中屋敷	2 (2人)	
8 月	祖父江の森	神明津	1 (1人)	1 (1人)
9 月	祖父江の森	中屋敷	2 (3人)	5 (6人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	2 (2人)	
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
10 月	祖父江の森	富士美ヶ丘	2 (2人)	2 (2人)
11 月	祖父江の森	中屋敷	1 (2人)	2 (3人)
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
12 月	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	1 (1人)	
	祖父江の森	西鶺之本	1 (1人)	
平成 22 年 1 月	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
2 月	祖父江の森	中屋敷	1 (2人)	1 (2人)
3 月	祖父江の森	中屋敷	2 (3人)	3 (4人)
	祖父江の森	西鶺之本	1 (1人)	
4 月	祖父江の森	中牧	1 (1人)	6 (7人)
	祖父江の森	中屋敷	4 (5人)	
	祖父江の森	西鶺之本	1 (1人)	
5 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
6 月	祖父江の森	中屋敷	2 (2人)	2 (2人)
合計	-	-	48 (58人)	48 (58人)

3 コミュニティバスの利用状況【平成22年7月1日～】

(1) コミュニティバスの1日当たり及び1便当りの利用者数

コミュニティバス事業につきましては、稲沢市地域公共交通会議において試行運行期間中の利用状況、乗降調査及び市民アンケートの結果を研究・分析し、『運行事業計画』における課題と問題点を整理して、利便性の向上を目指して同計画（運行路線、時刻表等）の変更について協議検討を重ねてきました。

その結果、平成22年5月に中部運輸局へ同計画の認可変更申請を行い、6月に認可を得て、7月1日（木）からは3路線（祖父江・下津線、平和・千代田線、大里循環線）を乗車定員14人の運行車両2台（祖父江・下津線）と乗車定員9人の運行車両2台（平和・千代田線、大里循環線に各1台）の計4台で運行をしています。

7月1日（木）から2か月におけるコミュニティバスの1日当たり利用者数及び1便当りの利用者数は、次の表のとおりとなります。

試行運行期間における1日当たりの利用者数の平均は152人でありましたが、変更後は180人となりまして約20%増加しています。

また、コミュニティバス1便当りの利用者数の平均を路線別に比較してみると、東西幹線上り7.8人に対して祖父江・下津線 JR稲沢駅方面9.2人（約18%増）、東西幹線下り8.0人に対して祖父江・下津線 祖父江方面6.9人（約14%減）、南北幹線上り3.7人に対して平和・千代田線 市民会館行き3.2人（約14%減）、南北幹線下り3.7人に対して平和・千代田線 千代田・平和方面2.7人（約27%減）となっています。

運行路線、運行便数に変更となっており、利用者数の増減を単純に比較することはできませんが、平和・千代田線が減少しているのは、大里地区を運行する路線として大里循環線が増設されたことにより、利用者が二つの路線に分かれたことも一因と考えています。

コミュニティバス路線別の利用者数

月（ ） は運行日数	祖父江・ 下津線	祖父江・ 下津線	小計	平和・ 千代田線	平和・ 千代田線	小計	大里 循環線 (6便)	合計	1日当たり 利用者数
	JR 稲沢 駅方面 (7便)	祖父江 方面 (8便)		市民会館 行き (4便)	千代田・ 平和方面 (4便)				
7月(26日)	1,649人	1,403人	3,052人	303人	252人	555人	1,008人	4,615人	178人
8月(26日)	1,672人	1,458人	3,130人	322人	324人	646人	940人	4,716人	181人
合計	3,321人	2,861人	6,182人	625人	576人	1,201人	1,948人	9,331人	-
平均 (1か月当り)	1,661人	1,431人	3,091人	313人	288人	601人	974人	4,666人	180人

コミュニティバス 1 便当りの利用者数

年 月 \ 路 線	祖父江・ 下津線 JR 稲沢駅 方面 (7 便)	祖父江・ 下津線 祖父江 方面 (8 便)	平和・ 千代田線 市民会館 行き (4 便)	平和・ 千代田線 千代田・ 平和方面 (4 便)	大里 循環線 (6 便)
平成 22 年 7 月	9.1 人	6.7 人	3.2 人	2.2 人	6.5 人
8 月	9.2 人	7.0 人	3.1 人	3.1 人	6.0 人
平均(1 便当り)	9.2 人	6.9 人	3.2 人	2.7 人	6.3 人

(2) コミュニティバスの曜日別利用者数

次の表は、平成 22 年 7 月 1 日（木）から 2 か月間における 1 日当りの利用者数を曜日別に示したものです。

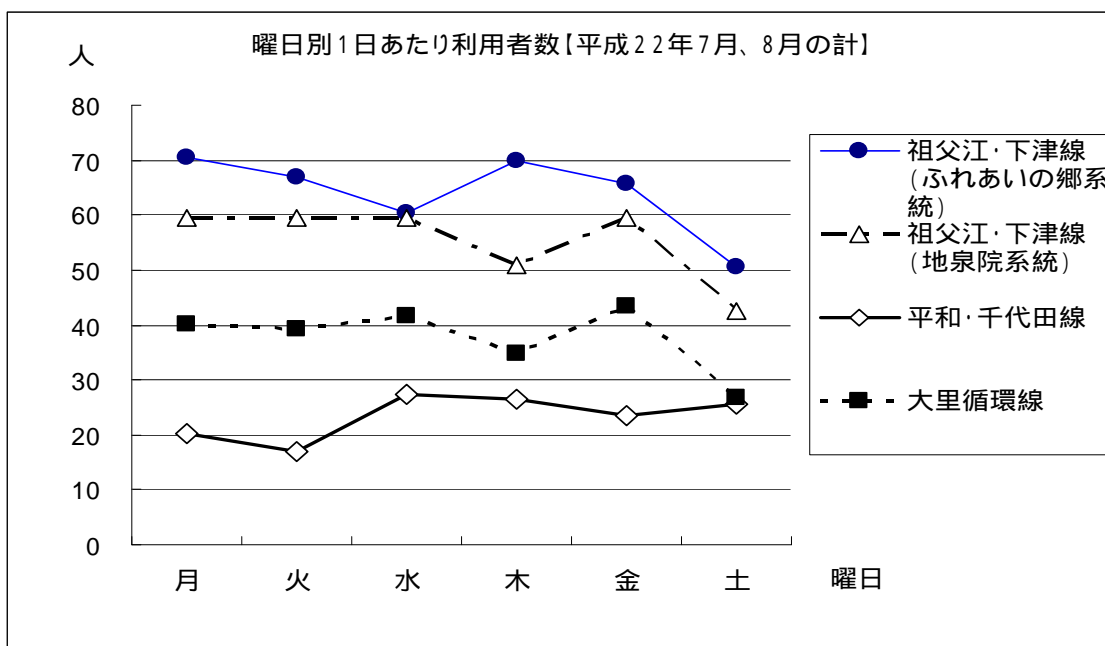
運行路線の変更前と同様に、祖父江・下津線（ふれあいの郷系統、地泉院系統）、大里循環線とも、月曜日から金曜日までの平日における利用者数には大差ありませんが、土曜日における利用者数と平日における利用者数の平均を比較しますと、祖父江・下津線ふれあいの郷系統が約 24%の減、祖父江・下津線 地泉院系統が約 26%の減であり、平和・千代田線が約 15%の増、大里循環線が約 32%の減となっています。

以上のように、平和・千代田線を除いて、他の路線は利用者が約 4 分の 1 少なくなっています。

曜日別 1 日あたり利用者数

年 月 \ 路 線	祖父江・ 下津線 ふれあいの郷 系統	祖父江・ 下津線 地泉院系統	平和・ 千代田線	大里循環線
月曜日	71 人	59 人	20 人	40 人
火曜日	67 人	60 人	17 人	39 人
水曜日	61 人	60 人	27 人	42 人
木曜日	70 人	51 人	26 人	35 人
金曜日	66 人	59 人	23 人	43 人
土曜日	51 人	43 人	26 人	27 人
平日の平均	67.0 人	57.8 人	22.6 人	39.8 人

次のグラフは、曜日別の1日当たりの利用者数を幹線別に示したものです。



(3) コミュニティバスの追加便運行状況

定員超過発生時に運行した追加便の1日当たりの運行状況をみると、祖父江・下津線 JR稲沢駅方面は0.2台、祖父江・下津線 祖父江方面は0.1台、平和・千代田線 市民会館行きは0.2台、平和・千代田線 千代田・平和方面は0台、大里循環線は0.1台と、運行路線等の変更前と比べて減少しています。

特に、変更前の東西幹線と運行路線がほぼ重複する祖父江・下津線において追加便の運行が減少していることは、定員超過発生の解消を目的として乗車定員14人の運行車両を祖父江・下津線に導入したこと、また、利用者が多い「アピタ稲沢店～市民会館・中央図書館」の区間を祖父江・下津線と大里循環線の路線で重複運行したことの効果が現れていると考えています。

各路線の追加便運行状況

()は 運行日数	祖父江・下津線 JR 稲沢駅方面		祖父江・下津線 祖父江方面		平和・千代田線 市民会館行き		平和・千代田線 千代田・平和方面		大里循環線	
	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数	台数	人数
7月(26日)	3台	8人	0台	0人	4台	12人	0台	0人	2台	4人
8月(26日)	7台	22人	2台	3人	2台	4人	0台	0人	1台	1人
合計	10台	30人	2台	3人	6台	16人	0台	0人	3台	5人
平均 (1か月当り)	5台	15人	1台	1.5人	3台	8人	0台	0人	1.5台	2.5人
平均 (1日当り)	0.2台	0.6人	0.1台	0.1人	0.2台	0.4人	0台	.0人	0.1台	0.1人

4 コミュニティタクシーの利用状況【平成 22 年 7 月 1 日～】

コミュニティタクシーは、運行路線の変更、運行便数の増加に伴って、タクシー乗り場を新設・移設、バス停留所への変更等を行いました。が、祖父江町地内のタクシー乗り場設置数 12 か所に変更はありません。

また、タクシー乗り場と接続するバス停留所は、施設の休館日、利用者の安全面を考慮して「祖父江の森」から「祖父江支所」に変更しています。

平成 22 年 7 月 1 日（木）以降の利用者数も次の表のとおり低調ではありますが、定期的な利用があったタクシー乗り場「中屋敷」、「長岡」、「神明津」、「中牧」をバス停留所に変更したことも理由の一つではないかと考えております。

今後も、新設したタクシー乗り場も含めて、利用促進に向けた P R に努めてまいりたいと考えています。

コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数	利用者数
平成 22 年 7 月	3 件	4 人
8 月	1 件	1 人
計	4 件	5 人
1 か月の平均	2 件	2.5 人

コミュニティタクシーの区間別利用状況

往路（各タクシー乗り場 停留所「祖父江支所」）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
7 月	富士美ヶ丘	祖父江支所	1 (1 人)	2 (3 人)
	ナビタウン	祖父江支所	1 (2 人)	
8 月	-	-	0 (0 人)	0 (0 人)
合計	-	-	2 (3 人)	2 (3 人)

復路（停留所「祖父江支所」 各タクシー乗り場）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
7 月	祖父江支所	山崎	1 (1 人)	1 (1 人)
8 月	祖父江支所	大牧	1 (1 人)	1 (1 人)
合計	-	-	2 (2 人)	2 (2 人)