

稲沢市コミュニティバス及び
コミュニティバス接続便
利用状況等報告書

令和 2 年 2 月

市長公室地域協働課

目 次

1	コミュニティバス事業の概要及び経緯	1
2	コミュニティバスの利用状況	1
(1)	コミュニティバスの利用者数	1
(2)	コミュニティバスの追加便運行状況	5
(3)	コミュニティバスの曜日別利用者数	6
3	コミュニティバスの利用者1人あたりの運行経費における市負担額	7
4	コミュニティバス接続便の利用状況	9

1 コミュニティバス事業の概要及び経緯

コミュニティバス運行事業は、稲沢市地域公共交通会議において策定した『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』（以下、『計画』）に基づいて、2路線2系統（東西幹線、南北幹線）による試行運行（平成20年7月1日から平成22年6月30日まで）を経て、平成22年7月1日から3路線4系統（祖父江・下津線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、平和・千代田線、大里循環線）による本格運行を開始し、平成26年11月4日から『計画』を変更し、新たに6路線7系統による運行を開始しました。

その後は、利用状況、市民及び利用者アンケート調査、OD（起終点）調査などの結果を分析し、『計画』における問題・課題の整理を行い、地域の要望や道路整備等の進捗を踏まえながら同会議におきまして、『計画』の変更について協議検討を重ねました。

その結果、平成31年4月1日（月）から『計画』を変更し、5路線6系統による運行を開始しました。

この『報告書』は、平成31年4月1日（月）から令和元年12月31日（火）までの期間におけるコミュニティバス並びにコミュニティバス接続便の利用状況についてまとめたものです。

2 コミュニティバスの利用状況

(1) コミュニティバスの利用者数

中型バスで運行する「幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統）」とワゴンタイプで運行する「支線（祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統、同線 地泉院系統、下津・稲沢線、大里線、千代田・平和線）」における各運行路線の1日あたりの利用者数は、次頁以降の表のとおりとなります。

表1は幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統及び矢合系統）における利用者数を示しております。

本市が運行経費を負担しております稲沢中央線 アピタ稲沢店系統における平成31年4月1日から令和元年12月31日の1日あたりの利用者の平均は291人となっております。

表2は支線（4路線5系統）における利用者数です。1日あたりの利用者の平均は243人となっております。

また、表3は支線における路線別1日あたりの平均利用者数、表4は支線における路線別1便あたりの平均利用者数となっております。

○表 1 幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統及び矢合系統）における利用者数

路線 月	運行 日数	アピタ稲沢店系統			矢合系統 【平日 21 便・休日 16 便】	合計 【平日 36 便・休日 30 便】
		【平日 15 便・休日 14 便】	うち市委託分 【平日 11 便・休日 11 便】	1日あたりの 平均利用者数		
平成31年4月	30日	10,174人	8,562人	285人	9,448人	19,622人
令和元年5月	31日	9,913人	8,436人	272人	9,101人	19,014人
6月	30日	10,599人	9,023人	301人	9,517人	20,116人
7月	31日	10,953人	9,180人	296人	10,352人	21,305人
8月	31日	10,580人	8,891人	287人	8,883人	19,463人
9月	30日	10,242人	8,586人	286人	8,658人	18,900人
10月	31日	10,967人	9,225人	298人	9,641人	20,608人
11月	30日	10,411人	8,783人	293人	8,889人	19,300人
12月	31日	11,013人	9,284人	299人	8,838人	19,851人
合計	275日	94,852人	79,970人	291人	83,327人	178,179人
平均		10,539人	8,886人	291人	9,259人	19,798人

【参考】平成30年度の幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統及び矢合系統）における平均利用者数

路線 月	アピタ稲沢店系統			矢合系統 【平日 22 便・休日 16 便】	合計 【平日 37 便・休日 30 便】
	【平日 15 便・休日 14 便】	うち市委託分 【平日 11 便・休日 11 便】	1日あたりの 平均利用者数		
平成30年4月から 平成31年3月まで	10,032人	8,390人	276人	10,011人	20,043人

○表2 支線における路線別の利用者数

路線 月	運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日9便】	下津・ 稲沢線 【1日11便】	大里線 【1日9便】	千代田・ 平和線 【1日8便】	合計	1日あたり の平均利 用者数
平成31年4月	24日	1,587人	1,473人	795人	802人	976人	5,633人	235人
令和元年5月	22日	1,357人	1,404人	778人	680人	858人	5,077人	231人
6月	25日	1,590人	1,605人	929人	688人	1,021人	5,833人	233人
7月	26日	1,589人	1,672人	1,056人	879人	1,085人	6,281人	242人
8月	26日	1,605人	1,655人	1,044人	793人	1,155人	6,252人	240人
9月	23日	1,641人	1,597人	938人	731人	1,016人	5,923人	258人
10月	24日	1,606人	1,665人	886人	761人	1,041人	5,959人	248人
11月	24日	1,656人	1,562人	852人	666人	1,043人	5,779人	241人
12月	24日	1,556人	1,634人	1,038人	715人	1,186人	6,129人	255人
合計	218日	14,187人	14,267人	8,316人	6,715人	9,381人	52,866人	243人
平均		1,576人	1,585人	924人	746人	1,042人	5,874人	243人

【参考】平成30年度の支線における路線別の平均利用者数

路線 月	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日10便】	下津・ 大里東線 【1日11便】	大里西線 【1日14便】	千代田線 【1日12便】	平和線 【1日12便】	合計	1日あたり の平均利用者数
平成30年4月から 平成31年3月まで	1,533人	1,780人	731人	801人	1,160人	552人	6,557人	269人

○表3 支線における路線別1日あたりの平均利用者数

月	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日9便】	下津・ 稲沢線 【1日11便】	大里線 【1日9便】	千代田・ 平和線 【1日8便】
平成31年4月	66人	61人	33人	33人	41人
令和元年5月	62人	64人	35人	31人	39人
6月	64人	64人	37人	28人	41人
7月	61人	64人	41人	34人	42人
8月	62人	64人	40人	31人	44人
9月	71人	69人	41人	32人	44人
10月	67人	69人	37人	32人	43人
11月	69人	65人	36人	28人	43人
12月	65人	68人	43人	30人	49人
平均	65人	65人	38人	31人	43人

【参考】平成30年度の支線における路線別1日あたりの平均利用者数

月	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日10便】	下津・ 大里東線 【1日11便】	大里西線 【1日14便】	千代田線 【1日12便】	平和線 【1日12便】
平成30年4月から 平成31年3月まで	63人	73人	30人	33人	48人	23人

○表4 支線における路線別1便あたりの平均利用者数

月	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日9便】	下津・ 稲沢線 【1日11便】	大里線 【1日9便】	千代田・ 平和線 【1日8便】
平成31年4月	8.3人	6.8人	3.0人	3.7人	5.1人
令和元年5月	7.7人	7.1人	3.2人	3.4人	4.9人
6月	8.0人	7.1人	3.4人	3.1人	5.1人
7月	7.6人	7.1人	3.7人	3.8人	5.2人
8月	7.7人	7.1人	3.7人	3.4人	5.6人
9月	8.9人	7.7人	3.7人	3.5人	5.5人
10月	8.4人	7.7人	3.4人	3.5人	5.4人
11月	8.6人	7.2人	3.2人	3.1人	5.4人
12月	8.1人	7.6人	3.9人	3.3人	6.2人
平均	8.1人	7.3人	3.5人	3.4人	5.4人

【参考】平成30年度の支線における路線別1便あたりの平均利用者数

月	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢線 地泉院系統 【1日10便】	下津・ 大里東線 【1日11便】	大里西線 【1日14便】	千代田線 【1日12便】	平和線 【1日12便】
平成30年4月から 平成31年3月まで	7.8人	7.3	2.7人	2.3人	4.0人	1.9人

(2) コミュニティバスの追加便運行状況

定員超過発生時に運行した追加便の運行状況は、表5のとおりです。

追加便の運行台数は、1日あたりに換算すると、祖父江・稲沢線ふれあいの郷系統が0.07件、同線 地泉院系統が0.22件、下津・稲沢線が0.01件、大里線が0.05件、千代田・平和線が0.18件となっております。

○表5 支線における追加便運行状況

月	路線	運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統 【1日8便】	祖父江・稲沢 線 地泉院系統 【1日9便】	下津・ 稲沢線 【1日11便】	大里線 【1日9便】	千代田・ 平和線 【1日8便】
平成31年4月		24日	2件	1件	0件	2件	1件
令和元年5月		22日	1件	5件	0件	2件	1件
6月		25日	1件	4件	0件	0件	7件
7月		26日	1件	4件	0件	1件	4件
8月		26日	3件	8件	0件	0件	7件
9月		23日	3件	7件	0件	1件	6件
10月		24日	0件	5件	0件	2件	3件
11月		24日	3件	5件	0件	0件	2件
12月		24日	1件	10件	2件	2件	9件
合 計		218日	15件	49件	2件	10件	40件
平 均(月あたり)			1.7件	5.4件	0.2件	1.1件	4.4件
平 均(日あたり)			0.07件	0.22件	0.01件	0.05件	0.18件

(3) コミュニティバスの曜日別利用者数

次の表6は、平成31年4月1日から令和元年12月31日までの各路線における曜日別1日あたりの平均利用者数を示したものです。

稲沢中央線 アピタ稲沢店系統における月曜日から金曜日までの利用者数は大差ありませんが、土曜日と日曜日における利用者数と平日における利用者数の平均を比較しますと、土曜日は37.6%の減、日曜日は38.5%の減となっております。

支線におきまして、平日における利用者数の平均と土曜日の利用者数を比較すると
 祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統の土曜日は29.0%の減、地泉院系統は31.9%の減であり、
 下津・稲沢線は10.3%の減、大里線は36.4%の減、千代田・平和線は24.4%の減となっております。

○表6 曜日別1日あたりの平均利用者数

路線 曜日	稲沢中央線 アピタ稲沢店 系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷 系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・ 稲沢線	大里線	千代田・ 平和線
月曜日	320人	75人	75人	36人	34人	42人
火曜日	345人	70人	71人	41人	31人	43人
水曜日	334人	63人	65人	40人	33人	49人
木曜日	331人	65人	67人	38人	33人	42人
金曜日	346人	70人	69人	39人	34人	48人
土曜日	209人	49人	47人	35人	21人	34人
日曜・祝日	206人					
平日の平均	335人	69人	69人	39人	33人	45人

【参考】平成30年度の曜日別1日あたりの平均利用者数

路線 曜日	稲沢中央線 アピタ稲沢店 系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷 系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・ 大里東線	大里線	千代田線	平和線
月曜日	293人	66人	74人	27人	32人	45人	21人
火曜日	317人	68人	81人	33人	34人	50人	22人
水曜日	309人	64人	77人	27人	35人	52人	23人
木曜日	297人	64人	75人	33人	37人	49人	23人
金曜日	321人	66人	79人	34人	35人	55人	26人
土曜日	212人	50人	52人	26人	24人	34人	20人
日曜・祝日	198人						
平日の平均	307人	66人	77人	31人	35人	50人	23人

3 コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費における市負担額

コミュニティバスの運行経費における市負担額は、稲沢中央線 アピタ稲沢店系統は名鉄バス株式会社、他の路線は名鉄西部交通西部株式会社と契約した運行管理委託料から利用料金を差し引きした額となります。

表8及び図1は、各運行路線の平成31年4月1日から令和元年12月31日までの期間における利用者1人あたりの運行経費における市負担額を表したものです。

なお、各運行路線における運行経費の積算数値は、表7のとおりです。

○表7 コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費の積算数値

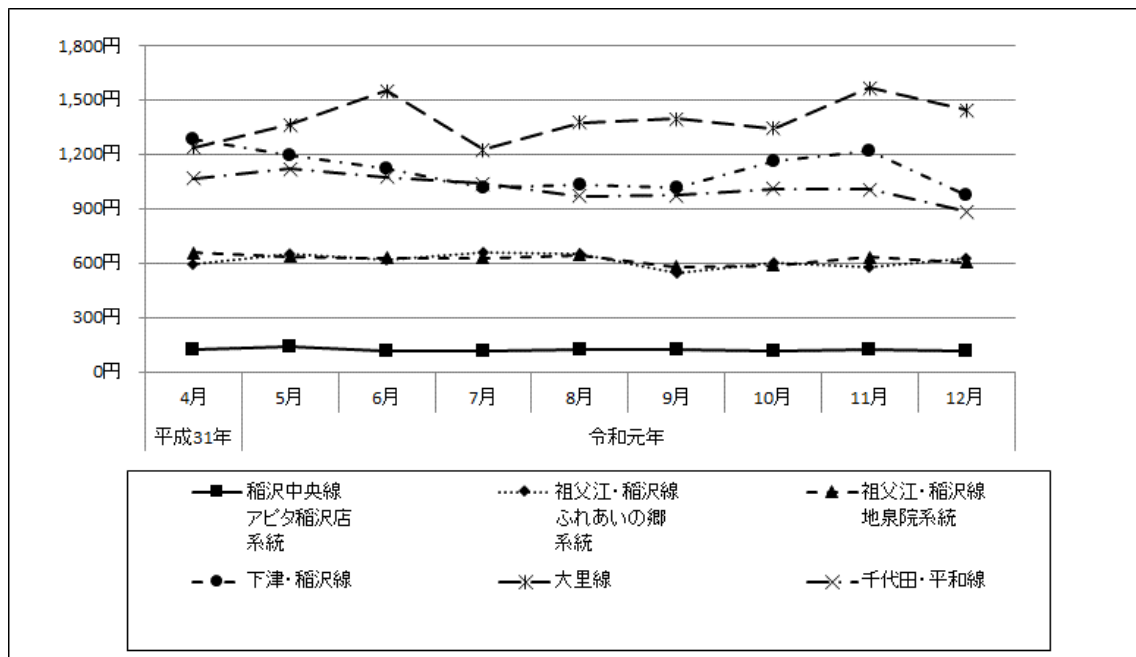
項 目	金額 (1日1台あたり・税込み)	備 考
稲沢中央線 アピタ稲沢店系統	84,774 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	86,313 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日
祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	50,787 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	51,727 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日
祖父江・稲沢線 地泉院系統	50,787 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	51,727 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日
下津・稲沢線	48,111 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	49,002 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日
大里線	46,743 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	47,609 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日
千代田・平和線	50,085 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日
	51,012 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日

項 目	金 額 (税込み)	備 考
大里駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 8,694 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日 (大里線の運行経費に計上)
	1月あたり 8,855 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日 (大里線の運行経費に計上)
国府宮駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 24,686 円	平成31年4月1日～令和元年9月30日 (祖父江・稲沢線、下津・稲沢線、千代田・平和線の3路線4系統運行経費に按分して計上)
	1月あたり 25,143 円	令和元年10月1日～令和2年3月31日 (祖父江・稲沢線、下津・稲沢線、千代田・平和線の3路線4系統運行経費に按分して計上)
追 加 便	距離制運賃	運行した路線の運行経費に計上

○表8 コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費における市負担額

路線 月	稲沢中央線 アピタ稲沢店 系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷 系統	祖父江・稲沢線 地泉院 系統	下津・ 稲沢線	大里線	千代田・ 平和線
平成31年4月	126円	594円	659円	1,289円	1,241円	1,070円
令和元年5月	141円	653円	639円	1,197円	1,365円	1,121円
6月	113円	624円	629円	1,124円	1,553円	1,076円
7月	117円	662円	629円	1,020円	1,228円	1,040円
8月	124円	655円	647円	1,035円	1,379円	971円
9月	127円	546円	584円	1,017円	1,401円	976円
10月	120円	603円	589円	1,166円	1,347円	1,012円
11月	123円	582円	636円	1,225円	1,568円	1,007円
12月	116円	629円	605円	976円	1,449円	885円
平均	123円	616円	624円	1,117円	1,392円	1,018円

○図1 コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費における市負担額



平成29年11月に開催しました「平成29年度第2回 稲沢市地域公共交通会議」において「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」見直しに係る基準設定』についての協議を行い、その後、「コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費における市負担額」の基準値を「1,500円」として設定しています。

この「コミュニティバス利用者1人あたりの運行経費における市負担額」や「利用状況」を踏まえ、持続可能な公共交通となるよう「稲沢市コミュニティバス運行事業計画」変更を検討してまいります。

4 コミュニティバス接続便の利用状況

次の表 10 は、平成 31 年 4 月 1 日から令和元年 12 月 31 日までの 1 月あたりのコミュニティバス接続便の利用状況と市負担額を示したものです。

1 か月あたりの平均利用件数は 54.4 件、平均利用者数は 57.9 人 となっております。

コミュニティバス接続便の運行経費における市負担額は、名鉄西部交通西部株式会社と契約した運行管理委託料から利用料金を差し引きした額となっており、積算数値は表 9 のとおりです。

○表 9 利用者 1 人あたりの運行経費の積算数値

区分	単位	金額 (税込み)	備考
運行距離が 2 k m まで	1 回あたり	800 円	平成 31 年 4 月 1 日～ 令和元年 9 月 30 日
		815 円	令和元年 10 月 1 日～ 令和 2 年 3 月 31 日
運行距離が 2 k m を 超える場合	1 回あたり	1,300 円	平成 31 年 4 月 1 日～ 令和元年 9 月 30 日
		1,324 円	令和元年 10 月 1 日～ 令和 2 年 3 月 31 日

○表 10 コミュニティバス接続便の利用件数・利用者数及び市負担額

年 月	利用件数(件)	利用人数(人)	市負担額(円)	1件あたりの 平均市負担額(円)
平成 31 年 4 月	58	64	59,700	1,029
令和元年 5 月	41	44	43,100	1,051
6 月	48	52	49,300	1,027
7 月	52	55	52,900	1,017
8 月	58	58	63,100	1,088
9 月	44	47	46,500	1,057
10 月	57	58	59,551	1,045
11 月	59	65	62,317	1,056
12 月	73	78	78,862	1,080
平均	54.4	57.9	57,259	1,052

この利用状況を区間別に往路（各接続便乗り場⇒バス停留所）と復路（バス停留所⇒各接続便乗り場）に分け、どの接続便乗り場が利用されたかを示したものが、次の図 2 です。

【参考】平成 30 年度のコミュニティタクシーの平均利用件数・利用者数及び市負担額利用者数

年 月	利用件数(件)	利用人数(人)	市負担額(円)	1件あたりの 平均市負担額(円)
平成 30 年 4 月から 平成 31 年 3 月まで	13.8	15.2	10,667	773

○図2 コミュニティバス接続便利用状況

(単位:件)

乗り場名	往路	復路
1 上赤池	1	
2 下赤池	3	1
3 陸田	1	1
4 下津光明寺町		2
5 下津寺前町		1
7 下津南町	2	
8 子生和北	7	6
10 治郎丸	26	22
11 下山ノ内	1	
14 本郷北		1
16 小寺	2	
17 井之口北		1
18 井之口南	8	8
19 北市場	1	
21 千成住宅	2	
23 中之庄新町	6	4
24 梅須賀	14	10
27 堀之内		5
30 井堀北	3	2
31 井堀南	122	106
34 西島西	3	
35 西島東	30	33
38 法花寺	7	5
41 儀長	1	
58 島本	1	
61 西鶴之本		1
62 観音堂	1	3
63 上三宅		10
64 中三宅	1	
65 下三宅	2	2
74 鷺尾	11	
75 須ヶ谷	4	6
合計	260	230

