

稲沢市コミュニティバスの運行路線OD調査結果

1 調査の概要

この調査は、稲沢市コミュニティバスの運行路線（東西幹線、南北幹線）の各バス停留所における利用者の流動（OD）を把握し、運行事業計画変更案の協議検討に資することを目的として実施しました。

OD調査...Oは起点(origin)、Dは終点(destination)を表し、別名「自動車OD調査」または「自動車起終点調査」と呼ばれる。

バス利用に関しては、利用者の乗車場所、降車場所、利用時間等を調査して集計解析することにより、利用区間、利用目的、利用時間分布等を把握することができる。

(1) 調査日時

平成21年9月11日（金） 12日（土） 30日（水）
10月1日（木） 5日（月） 6日（火） の各路線の第1便から最終便まで

(2) 調査対象区間

ア 東西幹線 ふれあいの郷 ~ 下津市民センター
イ 南北幹線 ヨシツヤ平和店 ~ 国府宮駅

(3) 調査項目

ア 乗車・降車するバス停留所について
イ コミュニティバス利用の満足度について
ウ コミュニティバス利用の目的について

(4) 調査方法

調査日におけるコミュニティバス利用者（786人）へ東西幹線及び南北幹線の上り・下りの各便別にアンケート調査用紙を配布・回収し、集計・整理しました。

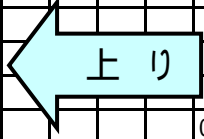
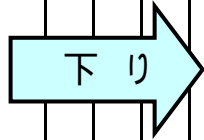
なお、定員超過時に運行した追加便に乗車された利用者27人には、アンケート調査用紙を配布していません。

(5) アンケート調査用紙の配布・回収状況

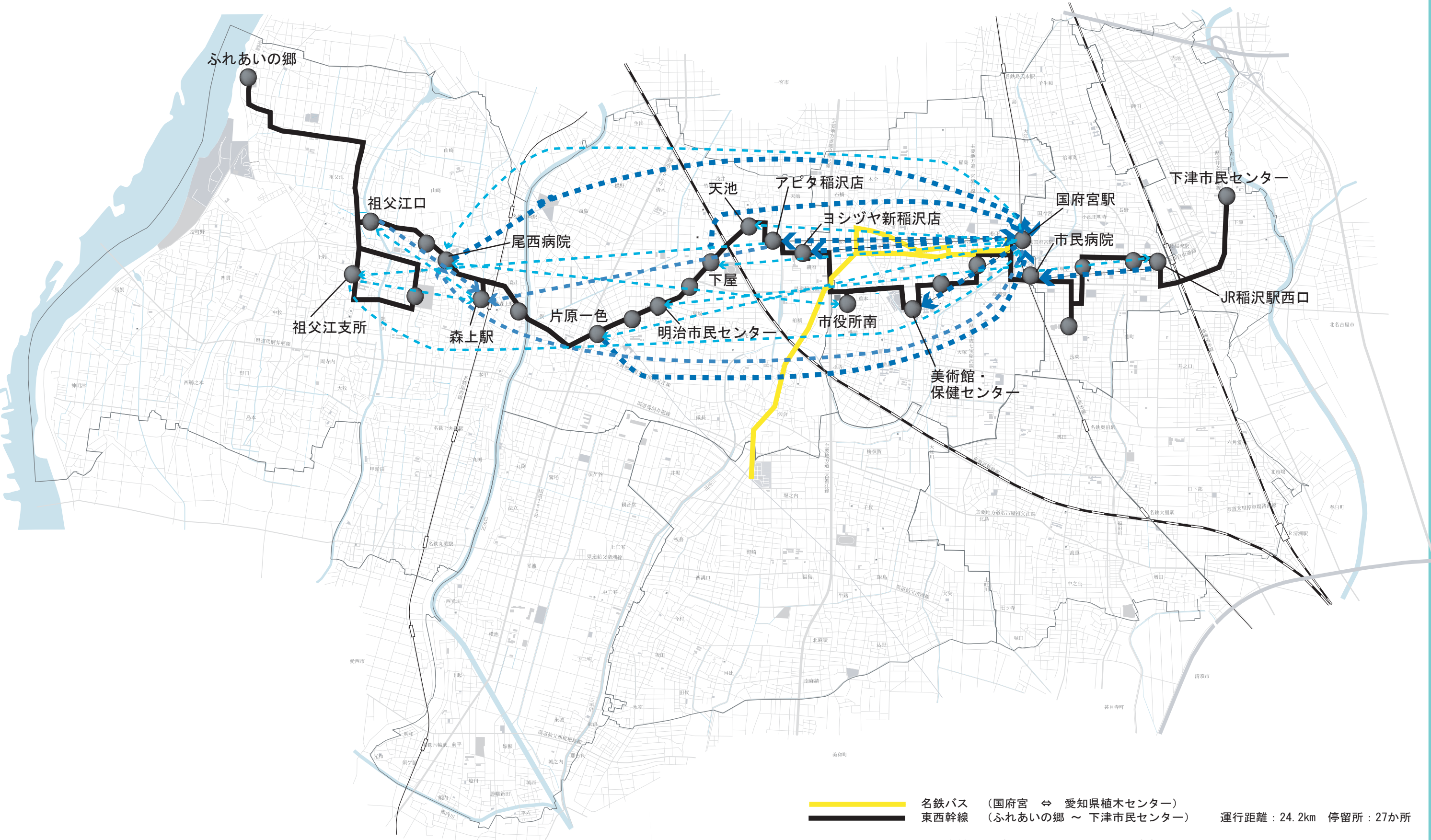
月 日	運行路線	便	乗車数	配布数	回収数	回収率	
			A	B	C	C / A	C / B
平成21年 9月11日(金) 12日(土) 30日(水) 10月1日(木) 5日(月) 6日(火)	東西幹線 上り	第1便	27	27	27	100.0%	100.0%
		第2便	42	42	42	100.0%	100.0%
		第3便	54	53	51	94.4%	96.2%
		第4便	56	52	52	92.9%	100.0%
		第5便	49	47	47	95.9%	100.0%
		第6便	44	37	37	84.1%	100.0%
		第7便	24	24	24	100.0%	100.0%
		第8便	25	25	25	100.0%	100.0%
		計	321	307	305	95.0%	99.3%
	東西幹線 下り	第1便	72	61	61	84.7%	100.0%
		第2便	59	57	57	96.6%	100.0%
		第3便	40	40	40	100.0%	100.0%
		第4便	61	61	60	98.4%	98.4%
		第5便	36	36	36	100.0%	100.0%
		第6便	32	32	32	100.0%	100.0%
		第7便	26	26	26	100.0%	100.0%
		第8便	14	14	14	100.0%	100.0%
		計	340	327	326	95.9%	99.7%
	東西幹線 計		661	634	631	95.5%	99.5%
	南北幹線 上り	第1便	42	42	42	100.0%	100.0%
		第2便	23	23	23	100.0%	100.0%
		第3便	17	17	17	100.0%	100.0%
		第4便	1	1	1	100.0%	100.0%
		計	83	83	83	100.0%	100.0%
	南北幹線 下り	第1便	22	22	20	90.9%	90.9%
		第2便	33	33	33	100.0%	100.0%
		第3便	19	19	19	100.0%	100.0%
計		74	74	72	97.3%	97.3%	
南北幹線 計		157	157	155	98.7%	98.7%	
合計		818	791	786	96.1%	99.4%	






OD表 東西幹線 1日当たりの乗降者数【9月11日(金)・12日(土)・30日(水)・10月1日(木)・5日(月)・6日(火) 調査】 (単位:人)

着停留所	下津市民センター	JR稲沢駅西口	駅前一丁目	小池二丁目	市民会館・中央図書館	市民病院	国府宮駅	小沢	城見ヶ丘	美術館・保健センター	市役所南	ヨシツヤ新稲沢店	アピタ稲沢店	天池	下屋	平	明治市民センター	愛知西農協明治支店	片原一色	日光	森上駅	尾西病院	鶴塚	祖父江口	祖父江支所	祖父江の森	ふれあいの郷	計	着停留所	発停留所
下津市民センター	0.2			0.2		0.3	0.2					0.2																1.0	下津市民センター	
JR稲沢駅西口				0.2	0.3	2.3	0.7	0.2		0.2	0.7	0.3	0.7		0.3		0.2		0.3		0.3	0.8		0.5	0.2	0.3	8.5	JR稲沢駅西口		
駅前一丁目					0.3	0.2	0.3			0.7		0.2										0.3						2.0	駅前一丁目	
小池二丁目		0.2					0.3					0.3	0.8													0.2	1.8	小池二丁目		
市民会館・中央図書館		0.2	0.2			0.2	0.7						0.3	0.2							0.2	0.7				0.5	3.0	市民会館・中央図書館		
市民病院	0.3	1.0	0.2					0.2		0.3	0.5	0.2	0.2				0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	0.5	4.7	市民病院		
国府宮駅		0.5			0.2			0.8	3.0	0.2	2.0	3.7	1.0	1.0			1.2	0.7	1.0	0.2	0.2	1.8	0.2	0.7	0.7		18.8	国府宮駅		
小沢		0.3										0.3							0.2	0.2	0.3		0.2				1.5	小沢		
城見ヶ丘		0.5				0.3						0.2		0.5	0.2								0.2				1.8	城見ヶ丘		
美術館・保健センター		0.3	0.2			0.5						0.2									0.2	0.3					1.7	美術館・保健センター		
市役所南		0.3	0.2		0.2	0.3	0.7															1.0					2.7	市役所南		
ヨシツヤ新稲沢店		0.7		0.2	0.2	0.3	2.2	0.3	0.2										0.2	0.5	0.3	0.7	0.2	0.3	0.2		6.3	ヨシツヤ新稲沢店		
アピタ稲沢店		0.5	0.2	0.5	0.3		2.5	0.2									0.2	0.2	0.2	1.5	0.2		0.7	1.3	0.2	0.3	8.8	アピタ稲沢店		
天池		0.2					1.3																				1.5	天池		
下屋			0.2			0.2	2.0	0.2	0.2												0.3						3.0	下屋		
平						0.3																					0.3	平		
明治市民センター		0.2				0.2				0.2											0.2	0.3					1.0	明治市民センター		
愛知西農協明治支店						0.2	0.7				0.2		0.2								0.5	0.2					1.8	愛知西農協明治支店		
片原一色		0.3			0.2		2.0				0.3	0.2	0.2								0.5	0.3	0.2	0.2			4.3	片原一色		
日光			0.2			0.3	0.2			0.2	0.2	0.3										0.2		0.2	0.2		1.8	日光		
森上駅		0.8			0.2	0.2	0.2		0.7		0.5	0.7	0.2					0.2	0.8					1.0	0.5	0.2	0.5	6.5	森上駅	
尾西病院		0.7	0.2		0.5	0.2	2.3	0.3	0.5	0.5	1.2	0.8	0.5				0.2	0.3	0.3		0.3				0.2	0.8	9.8	尾西病院		
鶴塚						0.2																					0.2	鶴塚		
祖父江口		0.2			0.2		0.8			0.2	0.2	0.3								0.2	1.5	0.5					4.0	祖父江口		
祖父江支所		0.3			0.3	0.2	1.2				0.3	0.7	0.2								1.3	0.2		0.2			4.8	祖父江支所		
祖父江の森		0.2		0.2	0.5	0.3	0.3		0.2		0.2	0.2						0.2									2.2	祖父江の森		
ふれあいの郷		0.5				0.2						0.3															1.00	ふれあいの郷		
計	0.3	8.0	1.3	1.2	3.3	4.7	20.3	1.5	1.5	5.5	3.2	6.0	9.5	1.8	1.8	0.0	1.7	1.5	3.3	1.0	7.7	8.2	0.5	4.2	3.0	2.0	2.0	105.0	計	



コミュニティバス東西幹線 OD調査結果

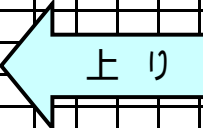
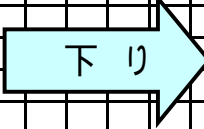


	名鉄バス (国府宮 ⇄ 愛知県植木センター)	
	東西幹線 (ふれあいの郷 ~ 下津市民センター)	運行距離：24.2km 停留所：27か所
	OD調査結果 乗車区間	1日当たりの利用者数 1.0 ~ 1.4人
	同 乗車区間	1日当たりの利用者数 1.5 ~ 1.9人
	同 乗車区間	1日当たりの利用者数 2.0人以上

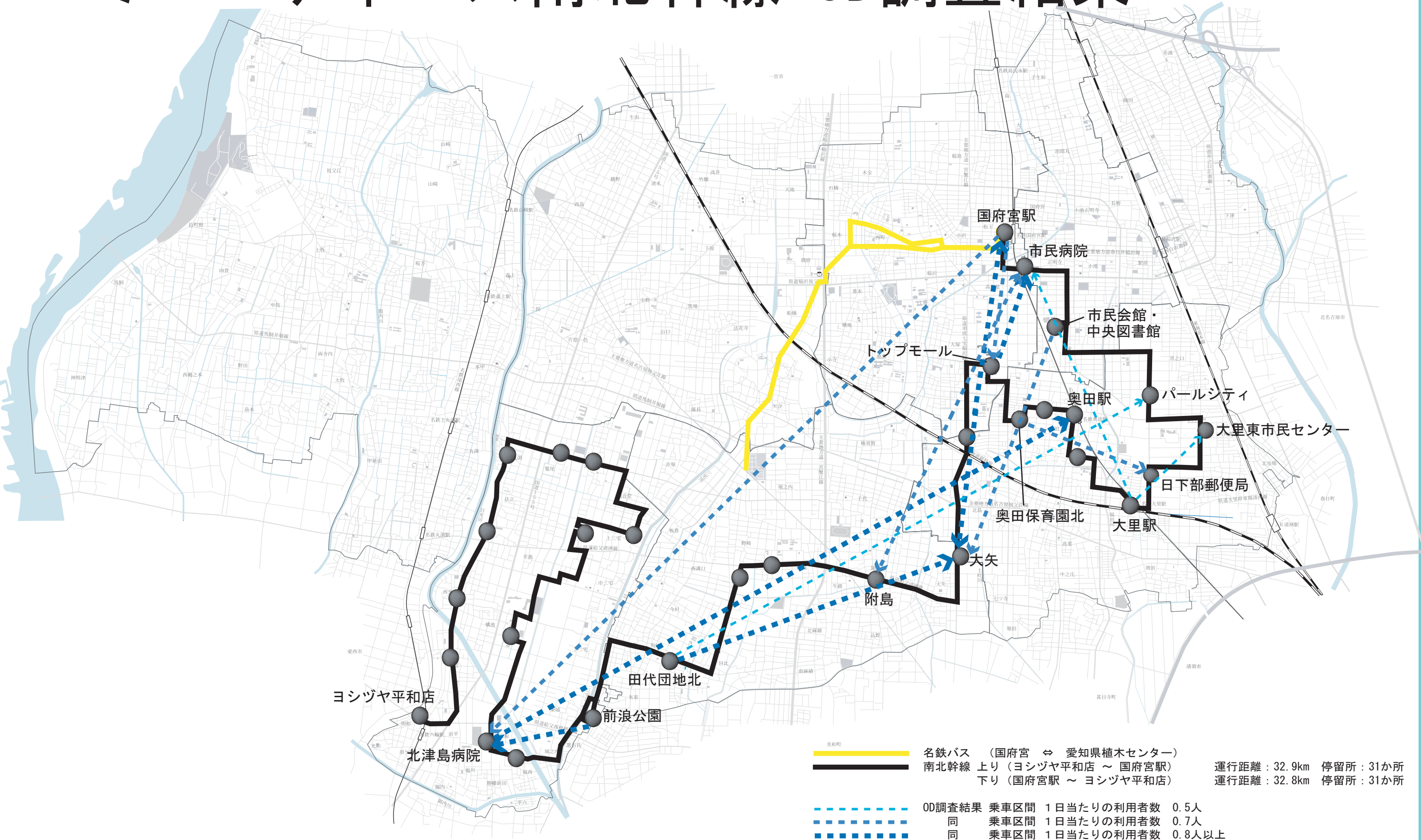
※ 黒丸はバス停留所の位置を示す。

OD表 南北幹線 1日当たりの乗降者数【9月11日(金)・12日(土)・30日(水)・10月1日(木)・5日(月)・6日(火) 調査】 (単位:人)

発停留所	国府宮駅	市民病院	市民会館・中央図書館	パールシティ	大里東市民センター	日下部郵便局	大里駅	大里西市民センター	奥田駅	奥田郵便局	奥田保育園北	トップモール	南緑町	大矢	附島	千代田市民センター	野崎	田代団地北	前浪公園	嫁振公民館	北津島病院	平和支所・らくらくプラザ	パロー平和店	上三宅公民館	須ヶ谷	鷺尾農村公園南	新開西	法立小学校西	西光坊	下起中	ヨシツヤ平和店	計	着停留所	発停留所
国府宮駅			0.3	0.2	0.3	0.2						0.7		0.8			0.2					0.7	0.2							0.2	3.7	国府宮駅		
市民病院					0.2	0.2					0.2	0.2		0.2	0.7			0.2	0.2		0.2		0.2								2.2	市民病院		
市民会館・中央図書館				0.3										0.7																		1.0	市民会館・中央図書館	
パールシティ	0.2	0.2	0.2		0.2		0.2																								0.8	パールシティ		
大里東市民センター			0.3				0.2							0.2							0.2										0.8	大里東市民センター		
日下部郵便局	0.2	0.2		0.2																											0.5	日下部郵便局		
大里駅			0.5		0.5						0.2		0.3	0.3	0.2	0.3						0.2									2.5	大里駅		
大里西市民センター	0.2																						0.3								0.5	大里西市民センター		
奥田駅				0.2												0.2																0.3	奥田駅	
奥田郵便局		0.2																														0.2	奥田郵便局	
奥田保育園北	0.2	0.3			0.7		0.2																									1.3	奥田保育園北	
トップモール	0.2	0.8							0.3					0.2			0.2							0.2								1.8	トップモール	
南緑町									0.2												0.3											0.5	南緑町	
大矢	0.8	0.3	0.2				0.2			0.2							0.3															2.0	大矢	
附島		0.7					0.2														0.2											1.0	附島	
千代田市民センター						0.3																										0.3	千代田市民センター	
野崎								0.2																									0.2	野崎
田代団地北		0.2	0.5		0.2					0.2	0.2		0.8	0.2																		2.2	田代団地北	
前浪公園		0.2			0.2																0.8	0.2										1.3	前浪公園	
嫁振公民館																																0.0	嫁振公民館	
北津島病院	0.3							0.8																								1.2	北津島病院	
平和支所・らくらくプラザ	0.2	0.2				0.2																										0.5	平和支所・らくらくプラザ	
パロー平和店																																0.0	パロー平和店	
上三宅公民館		0.2					0.2																									0.3	上三宅公民館	
須ヶ谷																																0.0	須ヶ谷	
鷺尾農村公園南																																0.0	鷺尾農村公園南	
新開西																																0.0	新開西	
法立小学校西																																0.0	法立小学校西	
西光坊																																0.0	西光坊	
下起中	0.2					0.2																										0.3	下起中	
ヨシツヤ平和店																								0.2								0.2	ヨシツヤ平和店	
計	2.3	4.2	0.7	1.3	1.2	1.0	1.5	0.2	1.8	0.0	0.3	1.3	0.0	3.2	1.0	0.5	0.5	0.7	0.2	0.0	2.3	0.5	0.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	25.7	計	



コミュニティバス南北幹線 OD調査結果



— 名鉄バス (国府宮 ⇄ 愛知県植木センター)
— 南北幹線 上り(ヨシヅヤ平和店 ~ 国府宮駅)
— 南北幹線 下り(国府宮駅 ~ ヨシヅヤ平和店)
- - - OD調査結果 乗車区間 1日当たりの利用者数 0.5人
- - - 同 乗車区間 1日当たりの利用者数 0.7人
- - - 同 乗車区間 1日当たりの利用者数 0.8人以上

※ 黒丸はバス停留所の位置を示す

運行距離：32.9km 停留所：31か所
 運行距離：32.8km 停留所：31か所

2 コミュニティバス利用の満足度及び利用目的について

アンケート調査票には、コミュニティバス利用の満足度及び利用目的について、選択形式の質問を設けました。

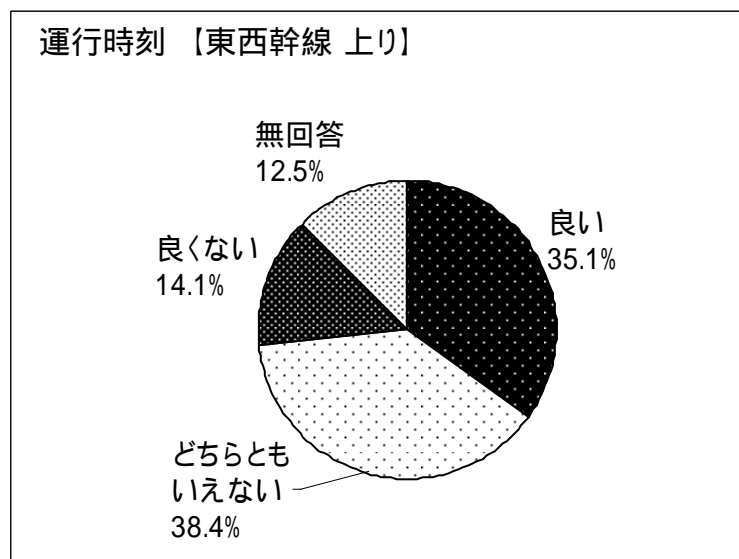
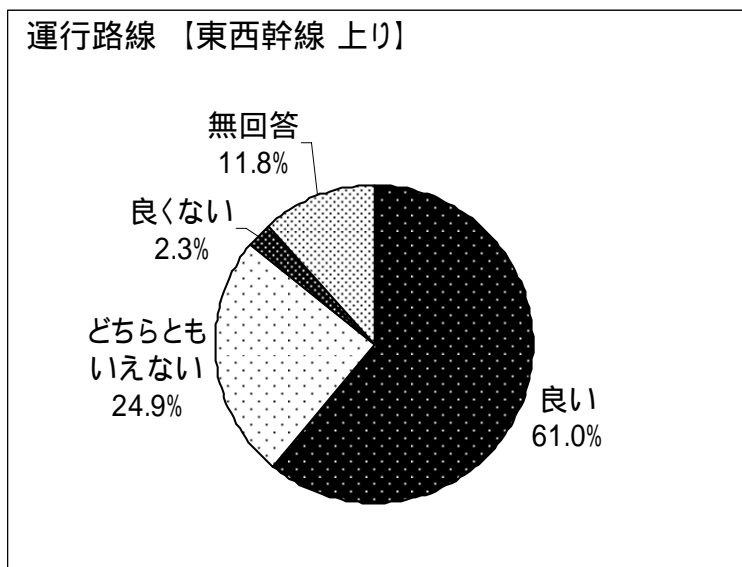
東西幹線及び南北幹線の上り・下り別にその回答結果を示します。

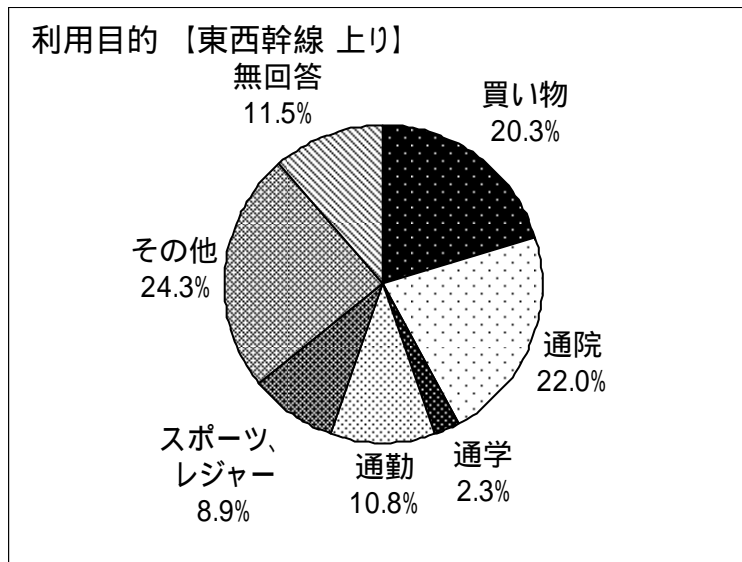
なお、割合（比率）の合計については、端数処理（小数点以下第2位を四捨五入）の関係により100%にならない場合があります。

東西幹線 上りでは、コミュニティバスを利用して運行路線を「良い」と感じた方は 61.0%、「どちらともいえない」と感じた方は 24.9%、「良くない」と感じた方は 2.3%となっています。

同様に運行時刻を「良い」と感じた方は 35.1%、「どちらともいえない」と感じた方は 38.4%、「良くない」と感じた方は 14.1%となっています。

利用目的は、通院 22.0%、買い物 20.3%、通勤 10.8%、スポーツ・レジャー 8.9%、通学 2.3%、その他（介護、所用等）24.3%となっています。

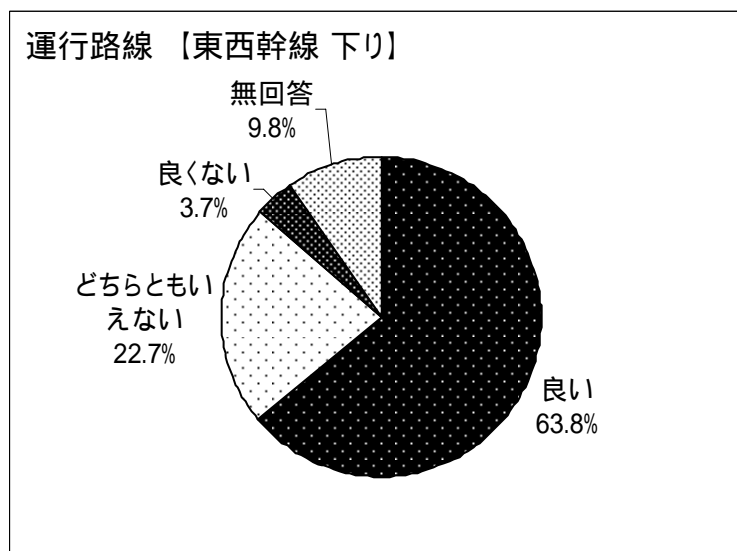


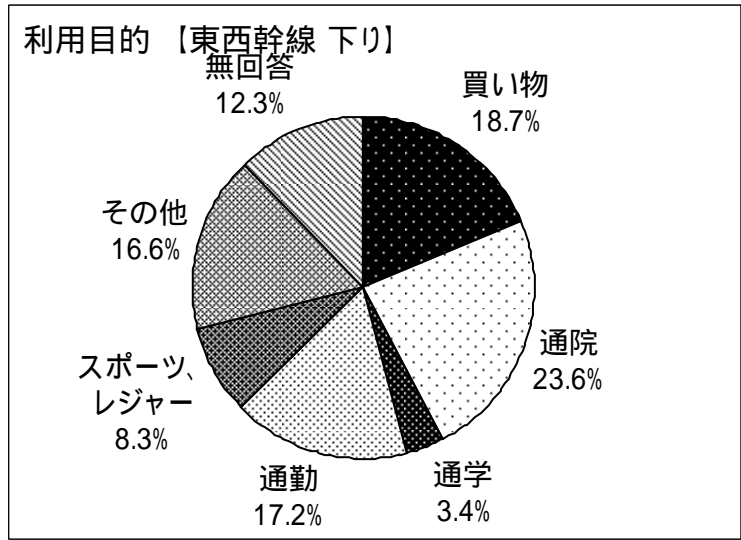
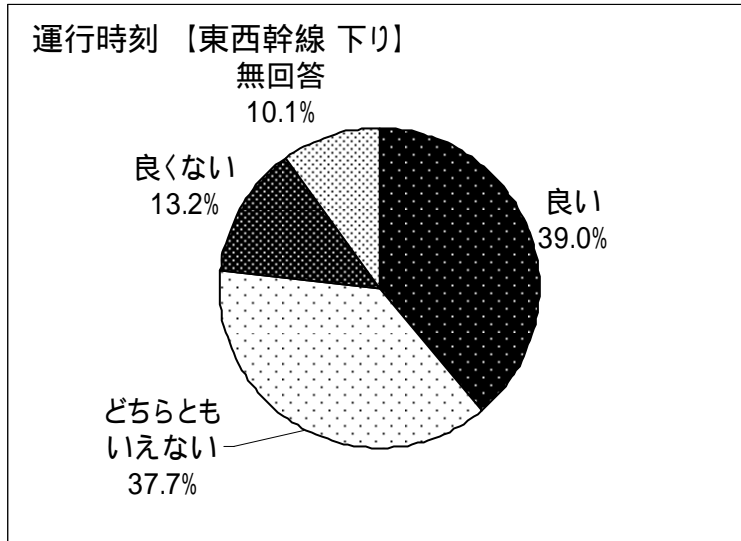


東西幹線 下りでは、コミュニティバスを利用して運行路線を「良い」と感じた方は 63.8%、「どちらともいえない」と感じた方は 22.7%、「良くない」と感じた方は 3.7%となっています。

同様に運行時刻を「良い」と感じた方は 39.0%、「どちらともいえない」と感じた方は 37.7%、「良くない」と感じた方は 13.2%となっています。

利用目的は、通院 23.6%、買い物 18.7%、通勤 17.2%、スポーツ・レジャー 8.3%、通学 3.4%、その他（実習、所用等）16.6%となっています。



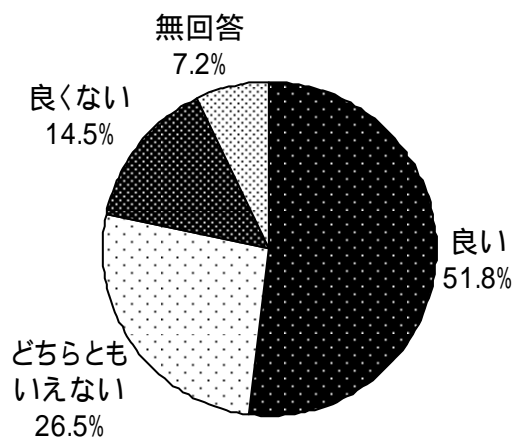


南北幹線 上りでは、コミュニティバスを利用して運行路線を「良い」と感じた方は 51.8%、「どちらともいえない」と感じた方は 26.5%、「良くない」と感じた方は 14.5%となっています。

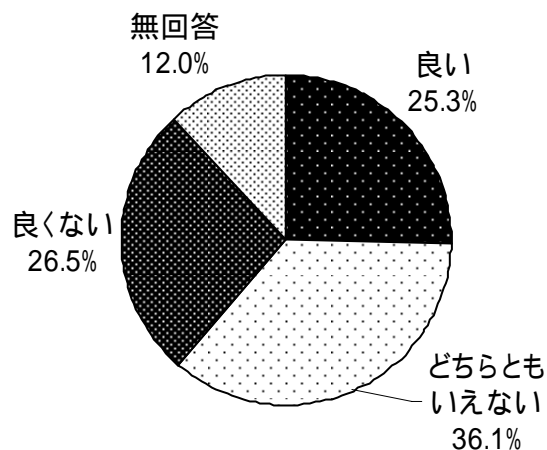
同様に運行時刻を「良い」と感じた方は 25.3%、「どちらともいえない」と感じた方は 36.1%、「良くない」と感じた方は 26.5%となっています。

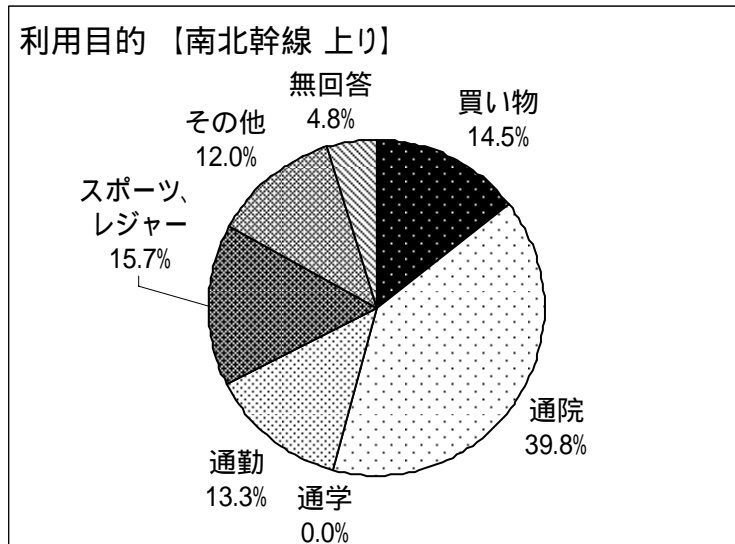
利用目的は、通院 39.8%、スポーツ・レジャー 15.7%、買い物 14.5%、通勤 13.3%、通学 0%、その他（所用等）12.0%となっています。

運行路線【南北幹線 上り】



運行時刻【南北幹線 上り】

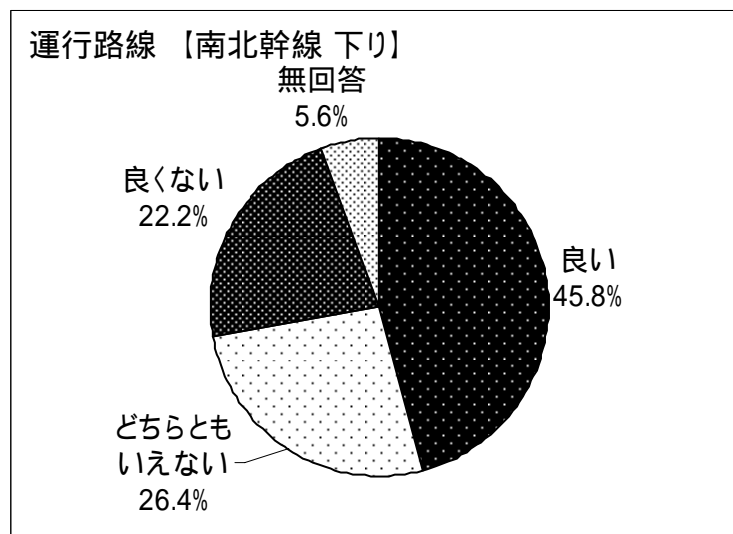




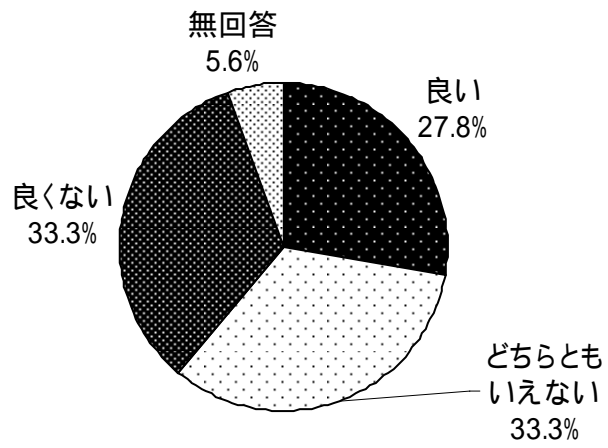
南北幹線 下りでは、コミュニティバスを利用して運行路線を「良い」と感じた方は 45.8%、「どちらともいえない」と感じた方は 26.4%、「良くない」と感じた方は 22.2%となっています。

同様に運行時刻を「良い」と感じた方は 27.8%、「どちらともいえない」と感じた方は 33.3%、「良くない」と感じた方は 33.3%となっています。

利用目的は、通院 36.1%、買い物 13.9%、スポーツ・レジャー 12.5%、通学と通勤がそれぞれ 4.2%、その他（所用等） 20.8%となっています。



運行時刻【南北幹線 下り】



利用目的【南北幹線 下り】

