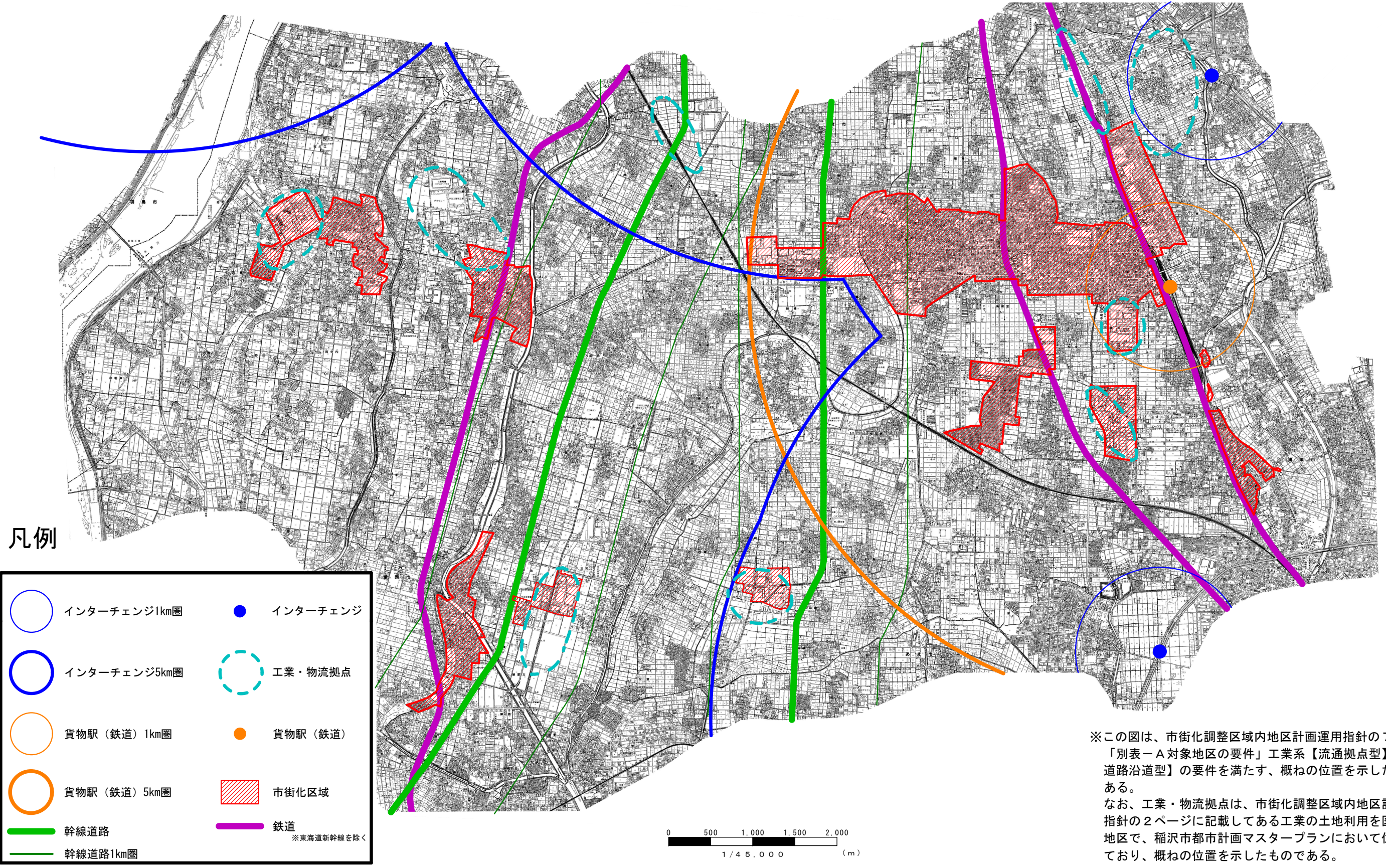


市街化調整区域内地区計画  
対象地区参考図（工業系）

流通拠点型  
幹線道路沿道型



凡例

- |  |              |  |            |
|--|--------------|--|------------|
|  | インターチェンジ1km圏 |  | インターチェンジ   |
|  | インターチェンジ5km圏 |  | 工業・物流拠点    |
|  | 貨物駅（鉄道）1km圏  |  | 貨物駅（鉄道）    |
|  | 貨物駅（鉄道）5km圏  |  | 市街化区域      |
|  | 幹線道路         |  | 鉄道         |
|  | 幹線道路1km圏     |  | ※東海道新幹線を除く |

※この図は、市街化調整区域内地区計画運用指針の7ページ「別表-A対象地区の要件」工業系【流通拠点型】【幹線道路沿道型】の要件を満たす、概ねの位置を示したものである。  
 なお、工業・物流拠点は、市街化調整区域内地区計画運用指針の2ページに記載してある工業の土地利用を図るべき地区で、稲沢市都市計画マスタープランにおいて位置づけられており、概ねの位置を示したものである。