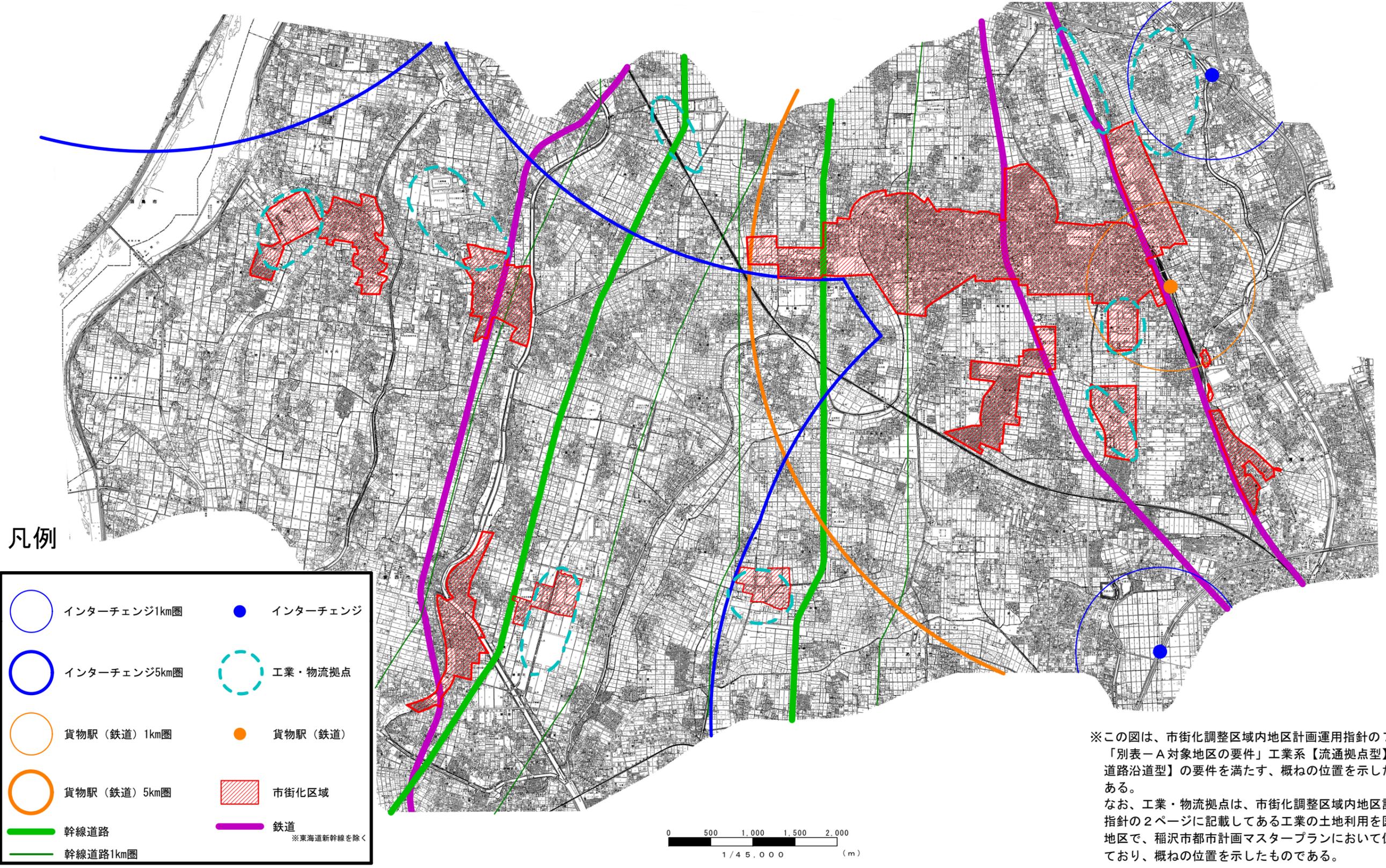


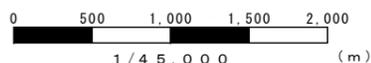
市街化調整区域内地区計画
対象地区参考図（工業系）

流通拠点型
幹線道路沿道型



凡例

- | | | | |
|--|--------------|--|---------------------------|
| | インターチェンジ1km圏 | | インターチェンジ |
| | インターチェンジ5km圏 | | 工業・物流拠点 |
| | 貨物駅（鉄道）1km圏 | | 貨物駅（鉄道） |
| | 貨物駅（鉄道）5km圏 | | 市街化区域 |
| | 幹線道路 | | 鉄道 |
| | 幹線道路1km圏 | | <small>※東海道新幹線を除く</small> |



※この図は、市街化調整区域内地区計画運用指針の7ページ「別表-A対象地区の要件」工業系【流通拠点型】【幹線道路沿道型】の要件を満たす、概ねの位置を示したものである。
 なお、工業・物流拠点は、市街化調整区域内地区計画運用指針の2ページに記載してある工業の土地利用を図るべき地区で、稲沢市都市計画マスタープランにおいて位置づけられており、概ねの位置を示したものである。