

「市町村合併に伴う新市機能の均衡と一体性の実現を目指す道路整備」

計画期間

平成26年度 ～ 平成30年度

計画の目標

本市においては平成17年4月、3市町(稲沢市・祖父江町・平和町)の合併により新市「稲沢市」が誕生し、合併による行政区域の拡大に伴い、主要施設を結ぶ道路ネットワークの整備が早急の課題となっていることから、新市の均衡ある発展と速やかな一体性の確立を目指すため、本事業を推進することにより、主要公共施設から交通の拠点となる施設へのアクセスの確保並びに移動時間の短縮を図り、迅速化が求められる行政サービスの向上し、地域間交流及び活性化の促進が期待できます。

アウトカム指標

- ・主要施設間(平和町公共施設エリア～JR稲沢駅)における所要到達時間を現地走行調査により算出
- ・主要地点の走行調査到達時間の和にて算出
- ・渋滞時走行時間の15%短縮
- ・主要地方道一宮蟹江線(南大通り)の交通量の変化をセンサスにより計測(5年間の推移)
- ・県道給父稲沢線の交通量の変化をセンサスにより計測(5年間の推移)

目標値

当初策定値(H20末) 35分  
 現況実績値(H27末) 32分(9%短縮)  
 最終目標値(H30末) 30分

現地走行調査結果

平和支所～JR稲沢駅間 所要時間

走行調査地点	距離(km)	7時台調査		8時台調査		17時台調査		18時台調査	
		通過時間	所要時間	通過時間	所要時間	通過時間	所要時間	通過時間	所要時間
①平和支所	-	7:30:02	-	8:35:05	-	17:30:31	-	18:30:17	-
②法立東交差点	1.12	7:32:15	0:02:13	8:38:16	0:03:11	17:32:54	0:02:23	18:33:30	0:03:13
③福島交差点	3.52	7:42:58	0:10:43	8:44:19	0:06:03	17:39:42	0:06:48	18:40:07	0:06:37
④市役所前交差点	3.22	7:49:24	0:06:26	8:51:50	0:07:31	17:47:10	0:07:28	18:50:08	0:10:01
⑤高御堂交差点	1.66	7:54:31	0:05:07	8:57:03	0:05:13	17:51:45	0:04:35	18:57:11	0:07:03
⑥駅前四丁目交差点	2.08	8:01:45	0:07:14	9:04:14	0:07:11	18:03:20	0:11:35	19:03:03	0:05:52
⑦JR稲沢駅	0.3	8:02:17	0:00:32	9:04:44	0:00:30	18:03:51	0:00:31	19:03:34	0:00:31
計	11.9		0:32:15		0:29:39		0:33:20		0:33:17

走行調査地点	距離(km)	7時台調査		8時台調査		17時台調査		18時台調査	
		通過時間	所要時間	通過時間	所要時間	通過時間	所要時間	通過時間	所要時間
⑦JR稲沢駅	-	7:00:27	-	8:00:04	-	17:00:31	-	18:00:10	-
⑥駅前四丁目交差点	0.3	7:01:36	0:01:09	8:02:33	0:02:29	17:02:33	0:02:02	18:02:37	0:02:27
⑤高御堂交差点	2.08	7:05:37	0:04:01	8:10:33	0:08:00	17:07:20	0:04:47	18:09:22	0:06:45
④市役所前交差点	1.66	7:10:36	0:04:59	8:16:07	0:05:34	17:12:16	0:04:56	18:16:21	0:06:59
③福島交差点	3.22	7:16:44	0:06:08	8:23:42	0:07:35	17:17:36	0:05:20	18:22:01	0:05:40
②法立東交差点	3.52	7:22:46	0:06:02	8:30:03	0:06:21	17:23:50	0:06:14	18:27:30	0:05:29
①平和支所	1.12	7:24:48	0:02:02	8:32:05	0:02:02	17:25:51	0:02:01	18:29:20	0:01:50
計	11.9		0:24:21		0:32:01		0:25:20		0:29:10

まとめ

平均現地走行時間

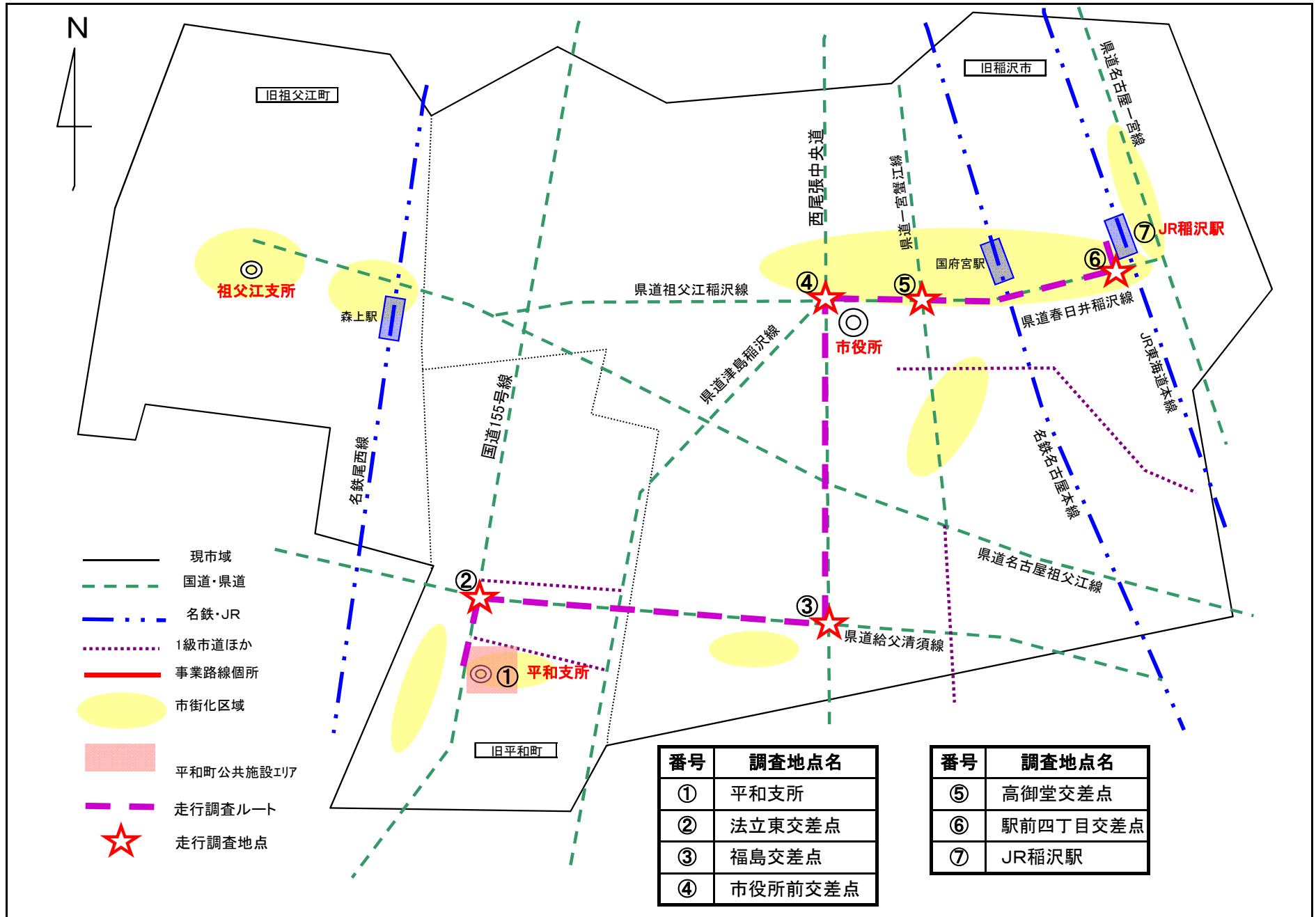
平和支所 → JR稲沢駅 0:32:08 ≒ 32分  
 JR稲沢駅 → 平和支所 0:27:43 ≒ 28分

主要施設間の移動に要する時間

32分

※走行調査ルートは別紙『現地走行調査ルート図』参照

# 現地走行調査ルート図



番号	調査地点名
①	平和支所
②	法立東交差点
③	福島交差点
④	市役所前交差点

番号	調査地点名
⑤	高御堂交差点
⑥	駅前四丁目交差点
⑦	JR稲沢駅

# 社会資本整備総合交付金チェックシート

(汎用タイプ)

計画の名称: 市町合併に伴う新市機能の均衡と一体性の実現を目指す道路整備 事業主体名: 稲沢市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	レ
②地域の課題への対応(地域の課題と整備計画の目標の整合性)	レ
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	レ
②定量的指標の明瞭性	レ
③目標と事業内容の整合性	レ
④事業の効果(要素事業の相乗効果等)の見込みの妥当性	レ
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成等を踏まえた事業実施の確実性)	レ
②地元の機運(住民、民間等の活動・関連事業との連携等による事業効果発現の確実性)	レ