

社会資本総合整備計画

市町合併に伴う新市機能の均衡と一体性の実現を目指す道路整備

平成26年4月

愛知県 稲沢市

(参考様式2)

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成26年 4月 1日

計画の名称	7 市町合併に伴う新市機能の均衡と一体性の実現を目指す道路整備		
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度	交付団体	稲沢市（愛知県）
計画の目標	本市においては平成17年4月、3市町（稲沢市・祖父江町・平和町）の合併により新市「稲沢市」が誕生し、合併による行政区域の拡大に伴い、主要施設を結ぶ道路ネットワークの整備が早急の課題となっていることから、新市の均衡ある発展と速やかな一体性の確立を目指すため、本事業を推進することにより、主要公共施設から交通の拠点となる施設へのアクセスの確保並びに移動時間の短縮を図り、迅速化が求められる行政サービスの向上し、地域間交流及び活性化の促進が期待できます。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	新市内の主要施設間交通の時間的短縮 交通が集中している市内の主要道路の交通の分散を図る
------------------	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値	中間目標値	最終目標値							
主要施設間（平和町公共施設エリア～JR稲沢駅）における所要到達時間を現地走行調査により算出 主要地点の走行調査到達時間の和にて算出 渋滞時走行時間の15%短縮	35分 (H26当初)	32分 (H28末想定)	30分 (H30末)							
主要地方道一宮蟹江線（南大通り）の交通量の変化をセンサスにより計測（5年間の推移） 県道給父稲沢線の交通量の変化をセンサスにより計測（5年間の推移）	-1.7% +11.9% (H17→H22)		±0.0%～- ±0.0%～-5.0% (H22→H30)							
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,315 百万円	A	1,315 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H26	H27	H28	H29	H30		
7-A1	道路	一般	稲沢市	直接		市町村道	改築	0.55	(1) 00-016号線	現道拡幅 L=1.04km	稲沢市						45	
7-A2	道路	一般	稲沢市	直接		市町村道	改築	0.55	(2) 00-225号線	現道拡幅 L=2.10km	稲沢市						750	
7-A3	道路	一般	稲沢市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 7721号線	バイパス L=0.36km	稲沢市						20	
7-A4	道路	一般	稲沢市	直接		市町村道	改築	0.55	(他) 拾町野横断線	現道拡幅 L=0.47km	稲沢市						500	
												合計	1,315					
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H26	H27	H28	H29	H30			
												合計	0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H26	H27	H28	H29	H30			
												合計	0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		

