

稲沢市コミュニティバス 及びコミュニティタクシー 利用状況等報告書【改訂版】

平成27年3月
市長公室地域振興課

目 次

1	コミュニティバス事業の概要及び経緯	1
2	3路線4系統で運行したコミュニティバスの利用状況 【平成22年7月1日～平成26年11月1日】	1
	(1) コミュニティバスの1日当りの利用者数	1
	(2) コミュニティバスの曜日別利用者数	5
3	コミュニティタクシーの利用状況 【平成22年7月1日～平成26年11月1日】	6
4	コミュニティバスの利用者1人当りの運行経費における市負担額	7
5	6路線7系統で運行したコミュニティバスの利用状況 【平成26年11月4日～平成27年1月31日】	10
	(1) コミュニティバスの1日当りの利用者数	10
	(2) コミュニティバスの曜日別利用者数	11
6	コミュニティタクシーの利用状況 【平成26年11月4日～平成27年1月31日】	13
7	コミュニティバスの利用者1人当りの運行経費における市負担額	15

1 コミュニティバス事業の概要及び経緯

コミュニティバス運行事業は、稲沢市地域公共交通会議において策定した『稲沢市コミュニティバス運行事業計画』（以下、『計画』）に基づいて、2路線2系統（東西幹線、南北幹線）による試行運行（平成20年7月1日から平成22年6月30日まで）を経て、平成22年7月1日から3路線4系統（祖父江・下津線 ふれあいの郷系統及び地泉院系統、平和・千代田線、大里循環線）による本格運行を開始しました。

その後は、利用状況の分析、市民及び利用者アンケート調査、OD（起終点）調査等を実施してニーズの把握、『計画』における問題・課題の整理を行い、都市基盤整備等の進捗を踏まえながら同会議におきまして、更なる利便性の向上を目的として、『計画』の変更について協議検討を重ねました。

その結果、平成26年11月4日（火）から『計画』を変更し、新たに6路線7系統による運行を開始しました。

この『報告書』は、3路線4系統で運行した平成22年7月1日（木）から平成26年11月1日（土）までの期間と6路線7系統で運行した平成26年11月4日（火）から平成27年1月31日（土）までの期間におけるコミュニティバス並びにコミュニティタクシーの利用状況についてまとめたものです。

2 3路線4系統で運行したコミュニティバスの利用状況

【平成22年7月1日～平成26年11月1日】

(1) コミュニティバスの1日当りの利用者数

3路線4系統で運行した期間におけるコミュニティバスの1日当りの利用者数の推移は、

運行1年目（平成22年7月1日から平成23年6月30日まで）は183人、
同2年目（平成23年7月1日から平成24年6月30日まで）は210人、
同3年目（平成24年7月1日から平成25年6月30日まで）は214人、
同4年目（平成25年7月1日から平成26年6月30日まで）は224人、
同5年目（平成26年7月1日から平成26年11月1日まで）は226人と、
年々増加しており、

運行1年目と運行5年目を比較いたしますと、約23%増加しました。

なお、この期間におけますコミュニティバス路線別の1月当たりの利用者数は、2～4頁に掲載した表のとおりです。

○ コミュニティバス路線別の利用者数

単位：人

路線 月（ ） は運行日数	祖父江・下津線			平和・千代田線			大里 循環線 〔6便〕	合計	1日当り 利用者数
	JR 稲沢 駅方面 〔7便〕	祖父江 方面 〔8便〕	小計	市民会 館行き 〔4便〕	千代田・ 平和方面 〔4便〕	小計			
平成22年 7月(26日)	1,649	1,403	3,052	303	252	555	1,008	4,615	178
8月(26日)	1,672	1,458	3,130	322	324	646	940	4,716	181
9月(23日)	1,553	1,385	2,938	328	280	608	1,054	4,600	192
10月(25日)	1,646	1,482	3,128	350	285	635	954	4,717	189
11月(24日)	1,544	1,375	2,919	290	229	519	855	4,293	179
12月(23日)	1,545	1,351	2,896	304	247	551	832	4,279	186
平成23年 1月(23日)	1,341	1,172	2,513	267	264	531	755	3,799	166
2月(22日)	1,420	1,178	2,598	277	283	560	776	3,934	179
3月(26日)	1,795	1,560	3,355	323	332	655	965	4,975	191
4月(25日)	1,502	1,322	2,824	306	316	622	933	4,379	175
5月(23日)	1,492	1,321	2,813	250	247	497	975	4,285	186
6月(26日)	1,767	1,582	3,349	298	282	580	1,152	5,081	195
1年目の計	18,926	16,589	35,515	3,618	3,341	6,959	11,199	53,673	183
平成23年 7月(25日)	1,711	1,592	3,303	330	332	662	1,195	5,160	206
8月(27日)	1,912	1,689	3,601	320	301	621	1,295	5,517	204
9月(24日)	1,597	1,446	3,043	271	288	559	1,214	4,816	201
10月(25日)	1,807	1,618	3,425	284	294	578	1,283	5,286	211
11月(24日)	1,931	1,644	3,575	289	291	580	1,158	5,313	221
12月(23日)	1,858	1,580	3,438	296	261	557	1,210	5,205	226
平成24年 1月(23日)	1,534	1,320	2,854	266	247	513	944	4,311	187
2月(23日)	1,642	1,507	3,149	307	322	629	1,116	4,894	213
3月(26日)	2,030	1,788	3,818	307	309	616	1,188	5,622	216
4月(24日)	1,811	1,567	3,378	306	323	629	1,182	5,189	216
5月(24日)	1,730	1,576	3,306	286	260	546	1,161	5,013	209
6月(26日)	1,803	1,715	3,518	270	315	585	1,211	5,314	204
2年目の計	21,366	19,042	40,408	3,532	3,543	7,075	14,157	61,640	210

単位：人

路線 月（ ） は運行日数	祖父江・下津線			平和・千代田線			大里 循環線 〔6便〕	合計	1日当り 利用者数
	JR 稲沢 駅方面 〔7便〕	祖父江 方面 〔8便〕	小 計	市民会 館行き 〔4便〕	千代田・ 平和方面 〔4便〕	小 計			
平成24年 7月(25日)	1,778	1,657	3,435	324	358	682	1,212	5,329	213
8月(27日)	2,056	1,863	3,919	339	363	702	1,237	5,858	217
9月(23日)	1,633	1,524	3,157	247	250	497	1,143	4,797	209
10月(26日)	1,914	1,688	3,602	329	306	635	1,387	5,624	216
11月(24日)	1,835	1,643	3,478	303	282	585	1,231	5,294	221
12月(23日)	1,737	1,574	3,311	305	308	613	1,136	5,060	220
平成25年 1月(23日)	1,574	1,462	3,036	275	252	527	1,130	4,693	204
2月(22日)	1,557	1,445	3,002	285	241	526	1,041	4,569	208
3月(25日)	1,797	1,670	3,467	297	268	565	1,252	5,284	211
4月(25日)	1,835	1,649	3,484	288	300	588	1,173	5,245	210
5月(24日)	1,730	1,630	3,360	325	283	608	1,305	5,273	220
6月(25日)	1,791	1,770	3,561	311	292	603	1,339	5,503	220
3年目の計	21,237	19,575	40,812	3,628	3,503	7,131	14,586	62,529	214
平成25年 7月(26日)	2,036	1,978	4,014	387	330	717	1,485	6,216	239
8月(27日)	2,058	1,954	4,012	357	318	675	1,528	6,215	230
9月(23日)	1,823	1,693	3,516	320	294	614	1,296	5,426	236
10月(26日)	1,880	1,854	3,734	345	323	668	1,349	5,751	221
11月(24日)	1,701	1,678	3,379	372	300	672	1,276	5,327	222
12月(23日)	1,589	1,565	3,154	334	311	645	1,238	5,037	219
平成26年 1月(23日)	1,523	1,585	3,108	290	294	584	1,142	4,834	210
2月(22日)	1,554	1,530	3,084	320	306	626	1,242	4,952	225
3月(25日)	1,861	1,739	3,600	349	342	691	1,428	5,719	229
4月(25日)	1,736	1,669	3,405	328	312	640	1,402	5,447	218
5月(24日)	1,725	1,563	3,288	335	308	643	1,358	5,289	220
6月(25日)	1,731	1,739	3,470	386	335	721	1,408	5,599	224
4年目の計	21,217	20,547	41,764	4,123	3,773	7,896	16,152	65,812	224

単位：人

路線 月（ ） は運行日数	祖父江・下津線			平和・千代田線			大里 循環線 〔6便〕	合計	1日当り 利用者数
	JR 稲沢 駅方面 〔7便〕	祖父江 方面 〔8便〕	小 計	市民会 館行き 〔4便〕	千代田・ 平和方面 〔4便〕	小 計			
平成 26 年 7 月 (26 日)	1,885	1,831	3,716	356	354	710	1,622	6,048	233
8 月 (26 日)	1,755	1,668	3,423	347	359	706	1,571	5,700	219
9 月 (24 日)	1,733	1,533	3,266	436	344	780	1,417	5,463	228
10 月 (26 日)	1,803	1,657	3,460	457	389	846	1,535	5,841	225
11 月 (1 日)	62	55	117	11	11	22	48	187	187
5 年目の計	7,238	6,744	13,982	1,607	1,457	3,064	6,193	23,239	226
合計	89,984	82,497	172,481	16,508	15,617	32,125	62,287	266,893	211

次に、3路線4系統で運行いたしました、平成22年7月から平成26年10月までの1月当たりの利用者数の推移を運行路線別に示すと、次のグラフのとおりになります。

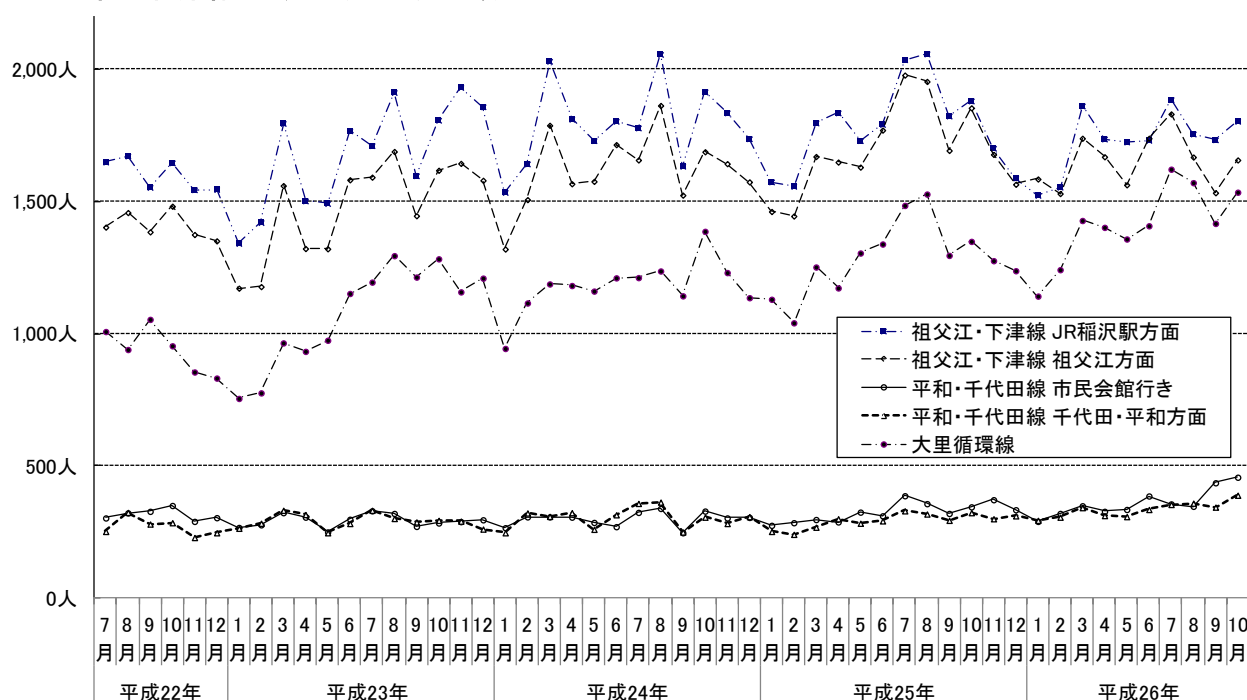
どの路線においても、年々利用者数が増えており、これはコミュニティバス事業が認知されて、利用者が定着したものと考えています。

なお、利用者数の多かった祖父江・下津線と最も少なかった平和・千代田線を比較いたしますと、1月あたりの利用者数に1,000人以上の差があり、この状況が解消されることはありませんでした。

この理由は、平和・千代田が祖父江・下津線と比べて、運行便数が少ないこと、路線の区間内に量販店や鉄道の駅が少ないことなどが考えられます。

(2) コミュニティバスの曜日別利用者数

各運行路線の1月当りの利用人数



次の表は、平成22年7月1日から平成26年11月1日までの1日当りの利用者数を曜日別に示したものです。

3路線とも月曜日から金曜日までの利用者数に大差ありませんが、土曜日における利用者数と平日における利用者数の平均を比較しますと、祖父江・下津線ふれあいの郷系統の土曜日は約21%の減、地泉院系統は約27%の減であり、平和・千代田線は差が無く、大里循環線は約24%の減となっています。

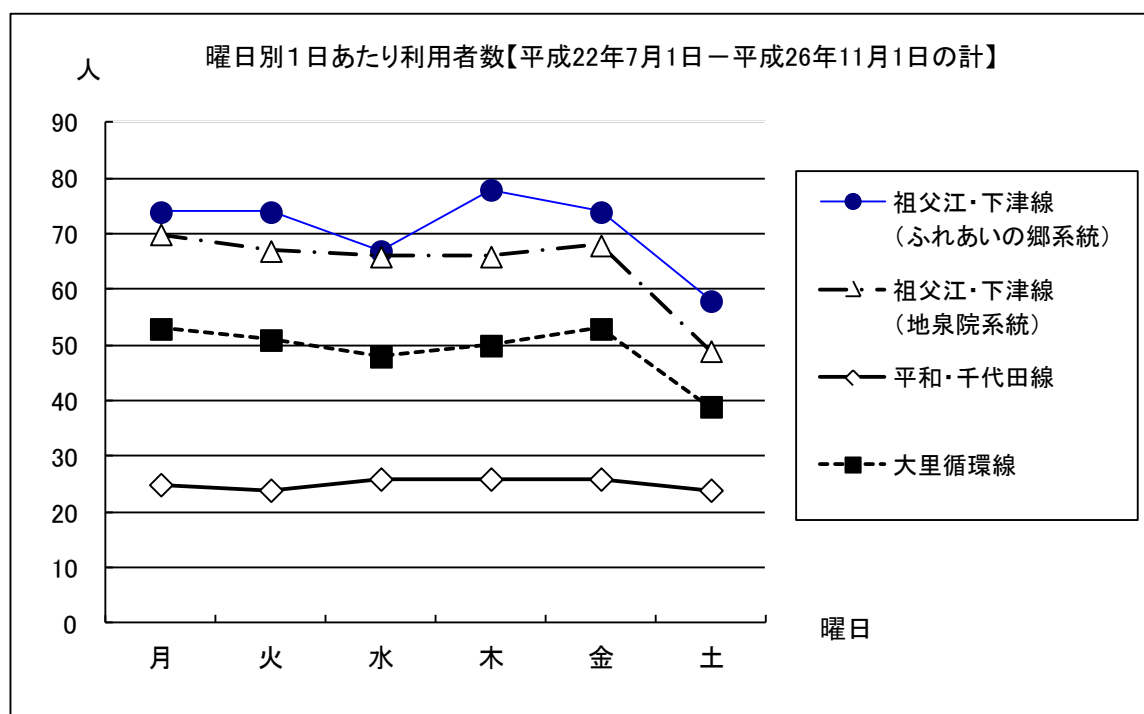
平和・千代田線以外の路線における土曜日の利用者数は、平日と比較して少なくなっています。

○ 曜日別1日当りの利用者数

単位：人

曜日	祖父江・下津線		平和・千代田線	大里循環線
	ふれあいの郷系統	地泉院系統		
月曜日	74	70	25	53
火曜日	74	67	24	51
水曜日	67	66	26	48
木曜日	78	66	26	50
金曜日	74	68	26	53
土曜日	58	49	24	39
平日の平均	73	67	25	51

次のグラフは、曜日別1日当りの利用者数を運行路線別に示したものです。



3 コミュニティタクシーの利用状況 【平成22年7月1日～平成26年11月1日】

平成22年7月1日から平成26年11月1日までのコミュニティタクシーの利用者状況は、次の表のとおりです。

1月当りの平均利用件数は、1.5件と低調でありました。

運行年別においては、1年目が1.5件、2年目が1.0件、3年目が1.1件、4年目が1.9件、5年目が3.3件でした。

5年目以外は、1件から2件の範囲内を横ばいで推移しており、年々利用件数が増加するなどの傾向は見られませんでした。

○ コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数 〔単位：件〕	利用者数 〔単位：人〕	年 月	利用件数 〔単位：件〕	利用者数 〔単位：人〕
平成22年7月	3	4	平成24年7月	2	2
8月	1	1	8月	1	1
9月	0	0	9月	3	4
10月	2	6	10月	3	5
11月	2	2	11月	1	4
12月	2	2	12月	2	2
平成23年1月	0	0	平成25年1月	0	0
2月	0	0	2月	0	0
3月	4	8	3月	1	2
4月	0	0	4月	0	0
5月	2	2	5月	0	0
6月	2	2	6月	0	0
1年目の計	18	27	3年目の計	13	20
7月	1	1	7月	0	0
8月	0	0	8月	2	3
9月	0	0	9月	5	5
10月	0	0	10月	6	6
11月	1	1	11月	1	1
12月	2	2	12月	1	2
平成24年1月	1	1	平成26年1月	0	0
2月	2	2	2月	0	0
3月	0	0	3月	1	2
4月	3	3	4月	0	0
5月	0	0	5月	5	7
6月	2	2	6月	2	2
2年目の計	12	12	4年目の計	23	28

年 月	利用件数 〔単位：件〕	利用者数 〔単位：人〕
7月	2	2
8月	1	1
9月	1	2
10月	6	9
11月（1日のみ）	0	0
5年目の計	13	18
合 計	79	105
1月当たりの 平均利用件数	1.5	2.0

※表中の「1月当たりの平均利用件数」には平成26年11月分を含まない

4 コミュニティバスの利用者1人当りの運行経費における市負担額

コミュニティバスの運行経費における市負担額は、運行事業者（名鉄西部交通株式会社）と契約した運行管理委託料から利用料金を差し引きした額であり、利用者数が多いほど、市が負担する運行経費は少なくなります。

限られた財源の中で利便性の向上を目指して『計画』の変更を検討していく上で、運行経費は重要な項目の一つであります。

9ページからのグラフは、前述したコミュニティバスの1日当りの利用者数と同様に各運行路線の運行1年目、同2年目、同3年目、同4年目、同5年目におけるそれぞれの利用者1人当たりの運行経費における市負担額の推移を表したものです。

なお、各運行路線における運行経費の積算数値は、7～8ページの表のとおりです。

【利用者1人当たりの運行経費の積算数値】

項 目	金 額	備 考
祖父江・下津線 ふれあいの郷系統	1日1台当り 43,800円	平成22年7月1日～平成23年 3月31日
	1日1台当り 44,500円	平成23年4月1日～平成24年 3月31日
	1日1台当り 44,700円	平成24年4月1日～平成25年 3月31日
	1日1台当り 44,700円	平成25年4月1日～平成26年 3月31日
	1日1台当り 45,600円	平成26年4月1日～11月1日

項 目	金 額	備 考
祖父江・下津線 地泉院系統	1日1台当り 42,900円	平成22年7月1日～平成23年 3月31日
	1日1台当り 43,100円	平成23年4月1日～平成24年 3月31日
	1日1台当り 43,800円	平成24年4月1日～平成25年 3月31日
	1日1台当り 43,700円	平成25年4月1日～平成26年 3月31日
	1日1台当り 44,700円	平成26年4月1日～11月1日
平和・千代田線	1日1台当り 39,500円	平成22年7月1日～平成23年 3月31日
	1日1台当り 38,900円	平成23年4月1日～平成24年 3月31日
	1日1台当り 39,700円	平成24年4月1日～平成25年 3月31日
	1日1台当り 39,600円	平成25年4月1日～平成26年 3月31日
	1日1台当り 40,600円	平成26年4月1日～11月1日
大里循環線	1日1台当り 38,500円	平成22年7月1日～平成23年 3月31日
	1日1台当り 38,000円	平成23年4月1日～平成24年 3月31日
	1日1台当り 38,600円	平成24年4月1日～平成25年 3月31日
	1日1台当り 38,600円	平成25年4月1日～平成26年 3月31日
	1日1台当り 39,499円	平成26年4月1日～11月1日
大里駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 8,453円	平成22年7月1日～平成26年 11月1日は、大里循環線の運行経 費に計上
国府宮駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 24,000円	平成22年7月1日～平成26年 11月1日において、3路線2系統 の運行経費に按分して計上
追 加 便	距離制運賃	運行した路線の運行経費に計上

次の表、及びグラフは、運行路線別の利用者1人当たりの市負担額の推移を運行年別に表したものです。

祖父江・下津線（ふれあいの郷系統）は、運行1年目は508円でしたが2年目以降は、400円台で推移いたしました。

同線（地泉院系統）は、運行1年目は595円でしたが2年目以降は、400円台後半から500円台前半で推移いたしました。

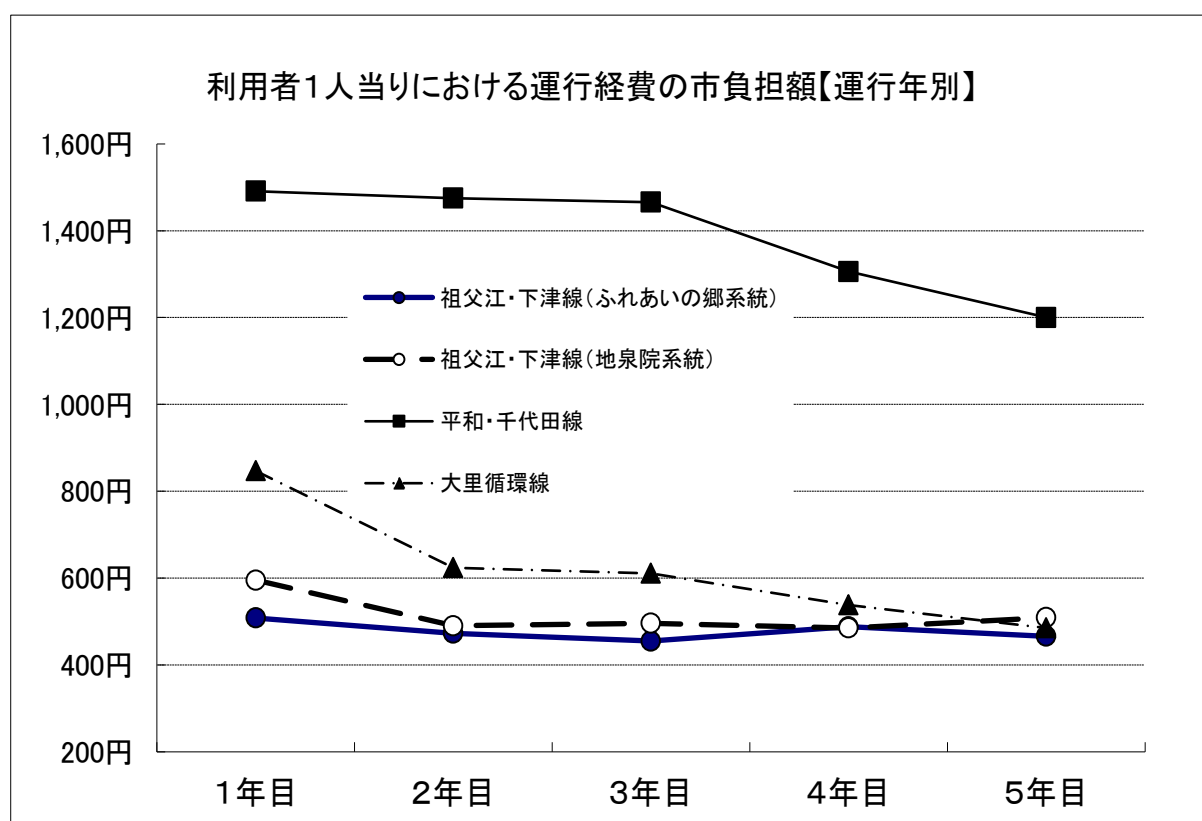
平和・千代田線は、運行1年目から3年目までは、1,400円台で推移しましたが、4年目は、1,306円、5年目は、1,200円でした。

大里循環線は、運行1年目は847円でしたが、2年目から3年目は600円台、4年目は538円、5年目は485円でした。

以上のことから、経年推移といたしましては、全ての路線で負担額は減少しており、特に大里循環線は、運行1年目から5年目にかけて42.7%減少いたしました。

○ 利用者1人当たりにおける運行経費の市負担額【運行年別】

区 分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
祖父江・下津線（ふれあいの郷系統）	508円	473円	455円	488円	466円
祖父江・下津線（地泉院系統）	595円	490円	496円	485円	509円
平和・千代田線	1,491円	1,475円	1,466円	1,306円	1,200円
大里循環線	847円	624円	611円	538円	485円



5 6路線7系統で運行したコミュニティバスの利用状況

【平成26年11月4日～平成27年1月31日】

(1) コミュニティバスの1日当りの利用者数

中型バスで運行する「幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統）」とワゴンタイプで運行する「支線（祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統、同線 地泉院系統、下津・大里東線、大里西線、千代田線、平和線）」における各運行路線の1日当たりの利用者数は、次頁の表のとおりとなります。

なお、稲沢中央線 アピタ稲沢店系統は、本市が運行経費を負担する全11便のみの利用者数を掲載しています。

稲沢中央線 アピタ稲沢店系統は全日運行をしておりますが、そのダイヤは平日（月曜日から金曜日まで）と休日（土曜・日曜日、祝日）に分かれており、平日ダイヤの1日当たりの利用者数は242人、休日ダイヤの1日当たりの利用者数は128人と、平日ダイヤと比較して休日ダイヤは52.9%減少しています。

支線（5路線6系統）は、旧運行路線（3路線4系統）の運行距離及び時間の短縮を図るため、それらの路線を変更、分割して設定したものです。

この旧運行路線と支線における全路線の1日当たりの利用者数を比較いたしますと、旧運行路線の211人と比較して支線は221人と、約4.7%増加しています。

これは、運行路線や運行便数を増加したことが主な要因と考えています。

しかしながら、路線別に旧運行路線と支線を比較いたしますと、旧「祖父江・下津線」135人に対して「祖父江・稲沢線」は124人と、約8.1%減少しています。

この減少は、「祖父江・稲沢線」が旧「祖父江・下津線」で利用者数の多かった南大通線（区間：稲沢市役所から国府宮駅）から稲沢西春線（区間：石橋から稲島）を運行路線に変更したことが主な要因と考えています。

旧「大里循環線」49人に対して、「下津・大里東線」の20人、「大里西線」の28人を合せた48人を比較いたしますと、約2%減少していますが、旧「大里循環線」で利用者数の多かった南大通線（区間：稲沢市役所から国府宮駅）を運行路線としていないにも関わらず大きな減少とならなかったものと考えています。

旧「千代田・平和線」25人に対して、「千代田線」は36人で44%の増加、平和線は13人で48%の減少となっています。

この支線2路線は旧「千代田・平和線」を分割して運行距離及び時間を短縮し、また、地域から要望が多かった愛西市内の勝幡駅へ接続するなど、利便性の向上を図っておりますが、その効果は「千代田線」にのみ表れております。

1日当たりの利用者数からの考察だけではなく、今後は全ての運行路線においてOD（起終点）調査を行い、更なる調査分析を行ってまいります。

○ 幹線（稲沢中央線 アピタ稲沢店系統）の利用者数

区分 月	平日ダイヤ		休日ダイヤ		合 計	
	運行日数	利用者数	運行日数	利用者数	運行日数	利用者数
平成26年11月	18日	4,273人	9日	1,221人	27日	5,494人
12月	19日	4,803人	12日	1,528人	31日	6,331人
平成27年1月	19日	4,491人	12日	1,484人	31日	5,975人
合 計	56日	13,567人	33日	4,233人	89日	17,800人
1日当たり の利用者数		242人		128人		200人

○ 支線の利用者数

路線 月	運行 日数	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・大里東線	大里西線	千代田線	平和線	合計
		【1日8便】	【1日10便】	【1日11便】	【1日14便】	【1日12便】	【1日12便】	
平成26年 11月	22日	1,365人	1,425人	451人	536人	808人	273人	4,858人
12月	23日	1,444人	1,526人	483人	698人	865人	294人	5,310人
平成27年 1月	23日	1,267人	1,432人	439人	645人	791人	330人	4,904人
合 計	68日	4,076人	4,383人	1,373人	1,879人	2,464人	897人	15,072人
1日当たり の利用者数		60人	64人	20人	28人	36人	13人	221人

(2) コミュニティバスの曜日別利用者数

次の表は、平成26年11月4日から平成27年1月31日までの1日当りの利用者数を曜日別に示したものです。

6路線とも月曜日から金曜日までの利用者数には大差ありませんが、土曜日における利用者数と平日における利用者数の平均を比較しますと、稲沢中央線 アピタ稲沢店系統の土曜日は約40%の減、祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統の土曜日は約18%の減、地泉院系統は約41%の減であり、下津・大里東線は約24%の減、大里西線は約34%の減、千代田線は約26%の減、平和線は差がありませんでした。

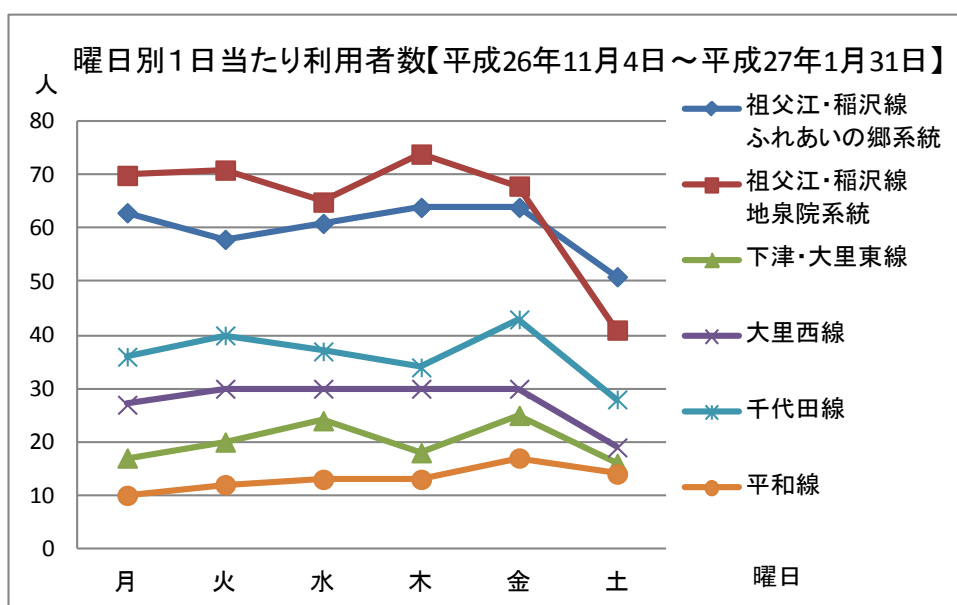
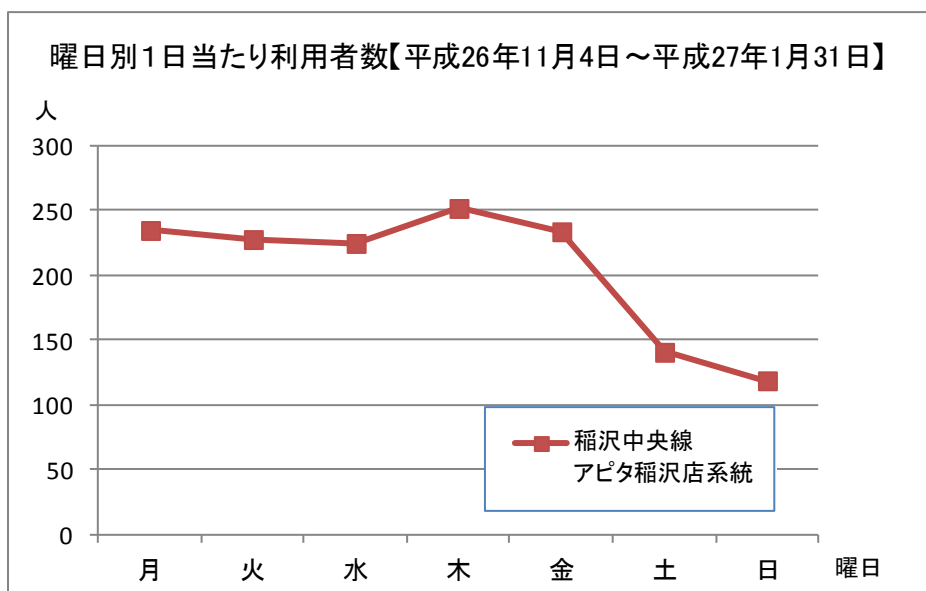
平和線以外の路線における土曜日の利用者数は、平日と比較して少なくなっています。

また、稲沢中央線 アピタ稲沢店系統につきましては、平日における利用者と日曜・祝日における利用者の平均を比較すると約47%減となっております。

○ 曜日別1日当りの利用者数

単位：人

路線 曜日	稲沢中央線 アピタ稲沢店 系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷 系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・ 大里東線	大里西線	千代田線	平和線
月曜日	235	63	70	17	27	36	10
火曜日	228	58	71	20	30	40	12
水曜日	225	61	65	24	30	37	13
木曜日	252	64	74	18	30	34	13
金曜日	234	64	68	25	30	43	17
土曜日	141	51	41	16	19	28	14
日曜・祝日	119						
平日の平均	235	62	70	21	29	38	13



6 コミュニティタクシーの利用状況

【平成26年11月4日～平成27年1月31日】

平成26年11月4日から平成27年1月31日までのコミュニティタクシーの1か月当たりの平均利用件数は7.3件、1か月当たりの平均利用者数は8.7人となっておりますが、タクシーの運行区域を祖父江町地域から市内全域へ拡張、また、タクシー乗り場を12か所から44か所へ増設したことを考えますと、利用の増加を目指して周知に努める必要があると考えます。

○ コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数 〔単位：件〕	利用者数 〔単位：人〕
平成26年11月	9	11
12月	7	7
1月	6	8
合 計	22	26
1月当たりの 平均利用者数	7.3	8.7

この利用状況を区間別に往路（各タクシー乗り場⇒バス停留所）と復路（バス停留所⇒各タクシー乗り場）に分け、どのタクシー乗り場が利用されたかを示したものが、次の表です。

○ コミュニティタクシーの区間別利用状況

往路（各タクシー乗り場⇒停留所） ※（ ）は人数

	乗車乗り場	降車停留所	利用件数	月 計
平成26年11月	下津新町	下津市民センター	1 (1)	7 (8)
	甲新田	祖父江支所	1 (1)	
	下屋	稲沢市役所	1 (1)	
	西鶉之本	祖父江支所	2 (2)	
	前浪	平和支所	1 (1)	
	赤池	下津市民センター	1 (2)	
12月	中之庄	大里西市民センター	2 (2)	5 (5)
	下屋	稲沢市役所	1 (1)	
	稲葉	稲沢市役所	1 (1)	
	前浪	平和支所	1 (1)	
平成27年1月	西鶉之本	祖父江支所	1 (1)	4 (5)
	陸田	下津市民センター	2 (2)	
	赤池	下津市民センター	1 (2)	
合 計				16 (18)

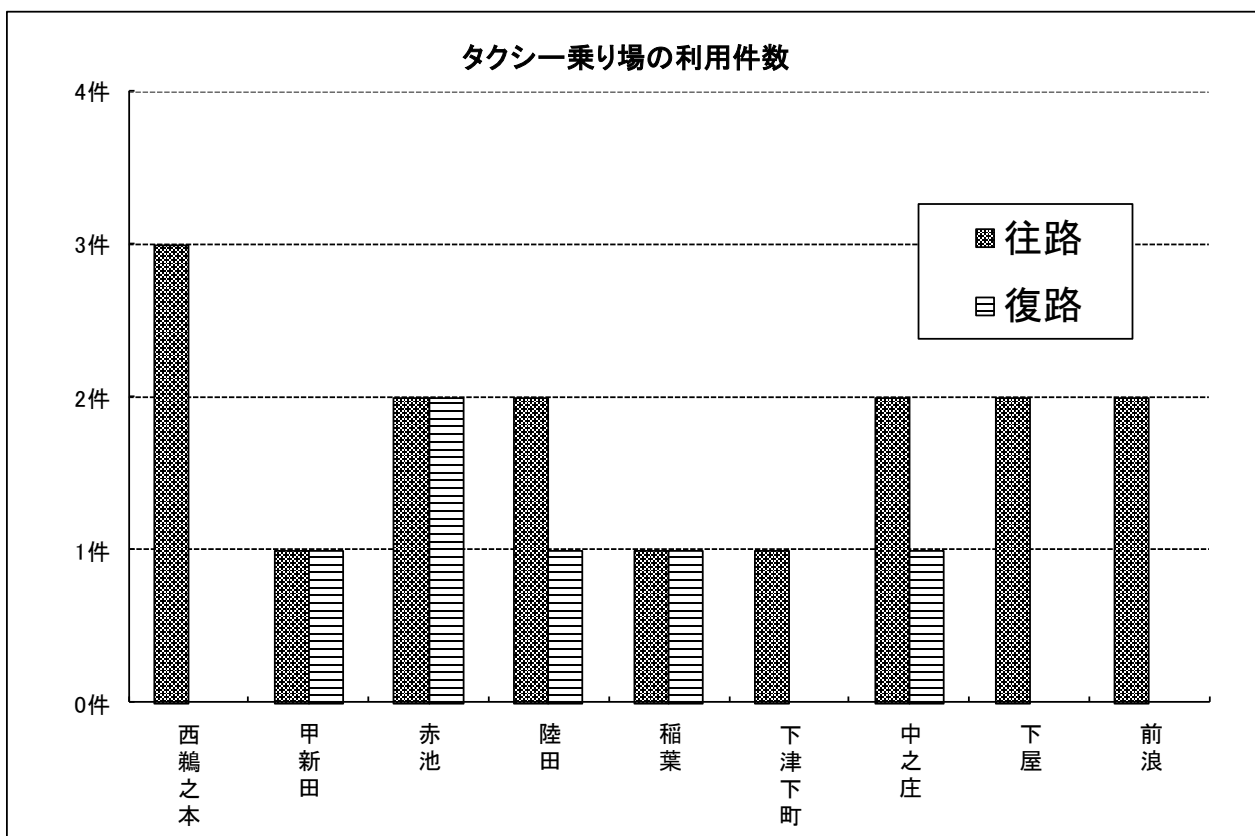
復路（停留所⇒各タクシー乗り場） ※（ ）は人数

	乗車停留所	降車乗り場	利用件数	月 計
平成 26 年 11 月	祖父江支所	甲新田	1 (1)	2 (3)
	下津市民センター	赤池	1 (2)	
12 月	大里西市民センター	中之庄	1 (1)	2 (2)
	稲沢市役所	稲葉	1 (1)	
平成 27 年 1 月	下津市民センター	赤池	1 (1)	2 (3)
	下津市民センター	陸田	1 (2)	
合 計				6 (8)

往路では、「西鶉之本」が3件、「赤池」、「陸田」、「中之庄」、「下屋」、「前浪」が各2件、「甲新田」、「稲葉」、「下津下町」が各1件の利用となっています。

また、復路では、「赤池」が2件、「甲新田」、「陸田」、「稲葉」、「中之庄」が各1件の利用となっています。

タクシー乗り場44か所中、利用があった乗り場は9か所となっています。



7 コミュニティバスの利用者1人当りの運行経費における市負担額

コミュニティバスの運行経費における市負担額は、稲沢中央線 アピタ稲沢店系統は名鉄バス株式会社、他の路線は名鉄西部交通株式会社と契約した運行管理委託料から利用料金を差し引きした額となります。

20 ページの表は、各運行路線の平成26年11月4日から平成27年1月31日までの期間における利用者1人当たりの運行経費における市負担額の推移を表したものです。

なお、各運行路線における運行経費の積算数値は、下表のとおりです。

【利用者1人当たりの運行経費の積算数値】

項 目	金 額	備 考
稲沢中央線 アピタ稲沢店系統	1日1台当り 82,500円	平成26年11月4日～ 平成27年3月31日
祖父江・稲沢「線 ふれあいの郷系統	1日1台当り 45,000円	同上
祖父江・稲沢線 地泉院系統	1日1台当り 46,400円	同上
下津・大里東線	1日1台当り 39,500円	同上
大里西線	1日1台当り 40,100円	同上
千代田線	1日1台当り 40,200円	同上
平和線	1日1台当り 41,000円	同上
大里駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 8,694円	同上 下津・大里東線及び大里西線の 運行経費に按分して計上
国府宮駅乗り入れ 構内営業料	1月あたり 24,686円	同上 祖父江・稲沢線、大里西線、千 代田線の3路線4系統運行経費に 按分して計上
追 加 便	距離制運賃	運行した路線の運行経費に計上

○ コミュニティバスの利用者1人当りの運行経費における市負担額

路線 月	稲沢中央線 アピタ稲沢店 系統	祖父江・稲沢線 ふれあいの郷 系統	祖父江・稲沢線 地泉院系統	下津・ 大里東線	大里西線	千代田線 ・平和線
平成26年 11月	231円	568円	541円	1,771円	1,487円	1,764円
12月	230円	543円	537円	1,711円	1,153円	1,713円
平成27年 1月	255円	641円	575円	1,901円	1,268円	1,816円

稲沢中央線 アピタ稲沢店系統の市負担額は、230円～255円の間で推移しております。

祖父江・稲沢線 ふれあいの郷系統の市負担額は543円～641円、同線 地泉院系統の市負担額は、537円～575円の間で推移しています。

下津・大里東線の市負担額は1,711円～1,901円、大里西線の市負担額は1,153円～1,487円の間で推移しています。

千代田線・平和線の市負担額は1,713円～1,816円の間で推移しています。

今後も、限られた財源の中で利便性の向上を目指して『計画』の変更を検討していく上で、運行経費は重要な項目の一つでありますので、利用状況の推移と併せて注視してまいります。