

稲沢市コミュニティバス及びコミュニティタクシーの利用状況について

1 コミュニティバスの利用状況

平成20年7月1日(火)の試行運行開始から平成21年10月31日(土)における利用者数は、次の表のとおりです。

コミュニティバスの運行を開始するに当たり、1日当りの利用者数(各月の利用者数÷各月の運行日数)は120人を想定していました(120人の積算根拠は、を参照)。

平成20年7月以降、1日当りの利用者数は毎月この120人を上回る状況が続いていますが、利用者数全体に占める南北幹線の利用者数の割合は、平成20年7月(無料運行期間)を除くと、約14~17%であり、東西幹線に比べて低調な状況にあります。

また、無料運行期間であった7月を除く8月から10月までの1日当り利用者数を比較いたしますと、8月は20人(前年比12%減)、9月は9人(同6%減)、10月は5人(同4%減)と減少しており、この点からも、利便性の向上と利用促進を図るために運行路線、時刻表などの見直しが必要と考えます。

1便あたりの利用者数5人(定員9人の乗車率を55%と想定)。当初計画東西幹線8便、南北幹線4便の計12便を計画しており、この5人を乗じて片道で60人の利用、両幹線とも上り・下りと運行することから2倍して120人を想定しました。

コミュニティバス路線別の利用者数

路 線 月() は運行日数	東西幹線		小計	南北幹線		小計	合計	1日当り利用者数
	上り (8便)	下り (8便)		上り (4便)	下り (3便)			
平成20年7月(26日)	2,943人	3,022人	5,965人	750人	670人	1,420人	7,385人	284人
8月(26日)	1,845人	1,829人	3,674人	410人	310人	720人	4,394人	169人
9月(24日)	1,543人	1,557人	3,100人	328人	255人	583人	3,683人	153人
10月(26日)	1,442人	1,578人	3,020人	300人	254人	554人	3,574人	137人
11月(23日)	1,364人	1,310人	2,674人	257人	200人	457人	3,131人	136人
12月(23日)	1,465人	1,413人	2,878人	301人	214人	515人	3,393人	148人
平成21年1月(23日)	1,216人	1,291人	2,507人	265人	212人	477人	2,984人	130人
2月(22日)	1,201人	1,362人	2,563人	238人	197人	435人	2,998人	136人
3月(25日)	1,667人	1,722人	3,389人	313人	239人	552人	3,941人	158人
4月(25日)	1,619人	1,566人	3,185人	356人	291人	647人	3,832人	153人
5月(23日)	1,498人	1,556人	3,054人	353人	274人	627人	3,681人	160人
6月(26日)	1,629人	1,670人	3,299人	397人	297人	694人	3,993人	154人
7月(26日)	1,564人	1,623人	3,187人	444人	335人	779人	3,966人	153人
8月(26日)	1,582人	1,608人	3,190人	373人	319人	692人	3,882人	149人
9月(23日)	1,353人	1,390人	2,743人	313人	247人	560人	3,303人	144人

路 線 月 () は運行日数	東西幹線	東西幹線	小計	南北幹線	南北幹線	小計	合計	1日当 り利用 者数
	上り (8便)	下り (8便)		上り (4便)	下り (3便)			
平成21年10月(26日)	1,360人	1,433人	2,793人	358人	273人	631人	3,424人	132人
合 計	25,291人	25,930人	51,221人	5,756人	4,587人	10,343人	61,564人	-
平均(1か月当り)	1,581人	1,621人	3,201人	360人	287人	646人	3,848人	157人

コミュニティバス1便当りの利用者数

路 線 年 月	東西幹線 上り(8便)	東西幹線 下り(8便)	南北幹線 上り(4便)	南北幹線 下り(3便)
平成20年7月	14.1人	14.5人	7.2人	8.6人
8月	8.9人	8.8人	3.9人	4.0人
9月	8.0人	8.1人	3.4人	3.5人
10月	6.9人	7.6人	2.9人	3.3人
11月	7.4人	7.1人	2.8人	2.9人
12月	8.0人	7.7人	3.3人	3.1人
平成21年1月	6.6人	7.0人	2.9人	3.1人
2月	6.8人	7.7人	2.7人	3.0人
3月	8.3人	8.6人	3.1人	3.2人
4月	8.1人	7.8人	3.6人	3.9人
5月	8.1人	8.5人	3.8人	4.0人
6月	7.8人	8.0人	3.8人	3.8人
7月	7.5人	7.8人	4.3人	4.3人
8月	7.6人	7.7人	3.6人	4.1人
9月	7.4人	7.6人	3.4人	3.6人
10月	6.5人	6.9人	3.4人	3.5人
平均(1便当り)	8.1人	8.3人	3.6人	3.9人

東西幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	東西幹線 上り(追加便)		東西幹線 下り(追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成20年8月(26日)	39台	105人	41台	109人
9月(24日)	21台	47人	31台	74人
10月(26日)	20台	49人	28台	71人
11月(23日)	26台	67人	16台	40人
12月(23日)	33台	77人	26台	53人
平成21年1月(23日)	14台	28人	19台	51人
2月(22日)	14台	31人	24台	52人

路 線 月 () は運行日数	東西幹線 上り (追加便)		東西幹線 下り (追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成 21 年 3 月(25 日)	4 2 台	1 2 6 人	3 9 台	9 9 人
4 月(25 日)	3 5 台	8 5 人	3 2 台	7 8 人
5 月(23 日)	3 1 台	9 1 人	2 4 台	6 8 人
6 月(26 日)	3 7 台	1 0 9 人	4 0 台	9 4 人
7 月(26 日)	2 2 台	5 2 人	4 4 台	1 1 4 人
8 月(26 日)	3 0 台	7 2 人	3 2 台	8 9 人
9 月(23 日)	1 9 台	4 3 人	2 0 台	4 8 人
10 月(26 日)	1 9 台	4 6 人	3 0 台	7 2 人
合 計	4 0 2 台	1 , 0 2 8 人	4 4 6 台	1 , 1 1 2 人
平 均(1 日当り)	1 . 1 台	2 . 8 人	1 . 2 台	3 . 0 人

南北幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	南北幹線 上り (追加便)		南北幹線 下り (追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成 20 年 8 月(26 日)	2 台	8 人	1 台	1 人
9 月(24 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
10 月(26 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
11 月(23 日)	0 台	0 人	1 台	4 人
12 月(23 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
平成 21 年 1 月(23 日)	2 台	3 人	1 台	1 人
2 月(22 日)	0 台	0 人	1 台	2 人
3 月(25 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
4 月(25 日)	3 台	1 2 人	3 台	1 2 人
5 月(23 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
6 月(26 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
7 月(26 日)	6 台	1 1 人	1 台	1 人
8 月(26 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
9 月(23 日)	4 台	7 人	0 台	0 人
10 月(26 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
合 計	2 5 台	4 9 人	8 台	2 1 人
平 均(1 日当り)	0 . 0 7 台	0 . 1 3 人	0 . 0 2 台	0 . 0 6 人

2 コミュニティタクシーの利用状況

平成 20 年 7 月 1 日（火）の試行運行開始から平成 21 年 10 月 31 日（土）における利用件数及び利用者数は、次の表のとおりです。

コミュニティタクシーはコミュニティバス利用の連絡手段ではありますが、その利用件数は、平成 20 年 8 月以降、平成 21 年 2 月、4 月、6 月及び 8 月を除いて月に 5 件前後と非常に低調な状況にあります。

なお、平成 21 年 9 月 1 日（火）より、コミュニティタクシーの予約時間を「コミュニティバスを利用する前日の午前 10 時から午後 10 時まで」からコミュニティバスを利用する当日の 2 時間前まで」へ変更したところ、平成 21 年 9 月から利用者数が若干増加しております。

コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数	利用者数
平成 20 年 7 月	11 件	25 人
8 月	1 件	1 人
9 月	4 件	4 人
10 月	7 件	8 人
11 月	5 件	5 人
12 月	7 件	7 人
平成 21 年 1 月	4 件	4 人
2 月	0 件	0 人
3 月	5 件	7 人
4 月	1 件	1 人
5 月	4 件	6 人
6 月	1 件	1 人
7 月	6 件	8 人
8 月	1 件	1 人
9 月	7 件	9 人
10 月	6 件	6 人
合 計	70 件	93 人

コミュニティタクシーの区間別利用状況

平成 20 年 7 月から平成 21 年 10 月までにコミュニティタクシーの利用があった件数を、往路と復路で利用区間（祖父江町地内 12 か所のタクシー乗り場～コミュニティバス東西幹線停留所「祖父江の森」）に分けて集計したもので、タクシー乗り場「山崎」、「中牧」「ナビタウン」、「甲新田」「富士美ヶ丘」、「島本」「野田北」、「西鶺之本」は、定期的な利用がありません。

コミュニティタクシーの区間別利用状況...往路(各タクシー乗り場 停留所「祖父江の森」)

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 7 月	中牧	祖父江の森	3 (3人)	11 (25人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1人)	
	島本	祖父江の森	1 (1人)	
	西鶺之本	祖父江の森	1 (6人)	
	神明津	祖父江の森	5 (14人)	
8 月	神明津	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
9 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	
10 月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	3 (3人)
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
	神明津	祖父江の森	1 (1人)	
11 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
12 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1人)	4 (4人)
	中屋敷	祖父江の森	2 (2人)	
	長岡	祖父江の森	1 (1人)	
平成 21 年 1 月	神明津	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	甲新田	祖父江の森	1 (1人)	
2 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
3 月	中屋敷	祖父江の森	3 (4人)	3 (4人)
4 月	長岡	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
5 月	野田北	祖父江の森	1 (1人)	2 (2人)
	西鶺之本	祖父江の森	1 (1人)	
6 月	中屋敷	祖父江の森	1 (1人)	1 (1人)
7 月	中屋敷	祖父江の森	2 (2人)	3 (4人)
	ナビタウン	祖父江の森	1 (2人)	
8 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
9 月	中屋敷	祖父江の森	2 (3人)	2 (3人)
10 月	富士美ヶ丘	祖父江の森	2 (2人)	4 (4人)
	神明津	祖父江の森	2 (2人)	
合計	-	-	41 (58人)	41 (58人)

コミュニティタクシーの区間別利用状況...複路（停留所「祖父江の森」 各タクシー乗り場）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 9 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	
10 月	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	4 (5人)
	祖父江の森	神明津	3 (4人)	
11 月	祖父江の森	甲新田	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	島本	2 (2人)	
12 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	西鷓之本	1 (1人)	
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
平成 21 年 1 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
2 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
3 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (2人)	2 (3人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	1 (1人)	
4 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
5 月	祖父江の森	神明津	1 (3人)	2 (4人)
	祖父江の森	西鷓之本	1 (1人)	
6 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
7 月	祖父江の森	中屋敷	2 (2人)	3 (4人)
	祖父江の森	ナビタウン	1 (2人)	
8 月	祖父江の森	神明津	1 (1人)	1 (1人)
9 月	祖父江の森	中屋敷	2 (3人)	5 (6人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	2 (2人)	
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
10 月	祖父江の森	富士美ヶ丘	2 (2人)	2 (2人)
合計	-	-	29 (35人)	29 (35人)