

稲沢市コミュニティバス及びコミュニティタクシーの利用状況について

1 コミュニティバスの利用状況

平成 20 年 7 月 1 日（火）の試行運行開始から平成 21 年 8 月 31 日（月）における利用者数は、次の表のとおりです。

コミュニティバスの運行を開始するに当たり、1 日当りの利用者数（各月の利用者数 ÷ 各月の運行日数）は 120 人 を想定していました（120 人の積算根拠は、 を参照）。

平成 20 年 7 月以降、1 日当りの利用者数は毎月この 120 人を上回る状況が続いていますが、利用者数全体に占める南北幹線の利用者数の割合は、平成 20 年 7 月（無料運行期間）を除くと、約 14～17%であり、東西幹線に比べて低調な状況にあります。

1 便あたりの利用者数 5 人（定員 9 人の乗車率を 55%と想定）。当初計画東西幹線 8 便、南北幹線 4 便の計 12 便を計画しており、この 5 人を乗じて片道で 60 人の利用、両幹線とも上り・下りと運行することから 2 倍して 120 人を想定しました。

コミュニティバス路線別の利用者数

路 線 月（ ） は運行日数	東西幹線	東西幹線	小計	南北幹線	南北幹線	小計	合計	1 日当 り利用 者数
	上り (8 便)	下り (8 便)		上り (4 便)	下り (3 便)			
平成 20 年 7 月(26 日)	2,943 人	3,022 人	5,965 人	750 人	670 人	1,420 人	7,385 人	284 人
平成 20 年 8 月(26 日)	1,845 人	1,829 人	3,674 人	410 人	310 人	720 人	4,394 人	169 人
平成 20 年 9 月(24 日)	1,543 人	1,557 人	3,100 人	328 人	255 人	583 人	3,683 人	153 人
平成 20 年 10 月(26 日)	1,442 人	1,578 人	3,020 人	300 人	254 人	554 人	3,574 人	137 人
平成 20 年 11 月(23 日)	1,364 人	1,310 人	2,674 人	257 人	200 人	457 人	3,131 人	136 人
平成 20 年 12 月(23 日)	1,465 人	1,413 人	2,878 人	301 人	214 人	515 人	3,393 人	148 人
平成 21 年 1 月(23 日)	1,216 人	1,291 人	2,507 人	265 人	212 人	477 人	2,984 人	130 人
平成 21 年 2 月(22 日)	1,201 人	1,362 人	2,563 人	238 人	197 人	435 人	2,998 人	136 人
平成 21 年 3 月(25 日)	1,667 人	1,722 人	3,389 人	313 人	239 人	552 人	3,941 人	158 人
平成 21 年 4 月(25 日)	1,619 人	1,566 人	3,185 人	356 人	291 人	647 人	3,832 人	153 人
平成 21 年 5 月(23 日)	1,498 人	1,556 人	3,054 人	353 人	274 人	627 人	3,681 人	160 人
平成 21 年 6 月(26 日)	1,629 人	1,670 人	3,299 人	397 人	297 人	694 人	3,993 人	154 人
平成 21 年 7 月(26 日)	1,564 人	1,623 人	3,187 人	444 人	335 人	779 人	3,966 人	153 人
平成 21 年 8 月(26 日)	1,582 人	1,608 人	3,190 人	373 人	319 人	692 人	3,882 人	149 人
合 計	22,578 人	23,107 人	45,685 人	5,085 人	4,067 人	9,152 人	54,837 人	-
平均(1 か月当り)	1,613 人	1,651 人	3,263 人	363 人	291 人	654 人	3,917 人	159 人

コミュニティバス1便当りの利用者数

路 線 年 月	東西幹線	東西幹線	南北幹線	南北幹線
	上り(8便)	下り(8便)	上り(4便)	下り(3便)
平成20年7月	14.1人	14.5人	7.2人	8.6人
平成20年8月	8.9人	8.8人	3.9人	4.0人
平成20年9月	8.0人	8.1人	3.4人	3.5人
平成20年10月	6.9人	7.6人	2.9人	3.3人
平成20年11月	7.4人	7.1人	2.8人	2.9人
平成20年12月	8.0人	7.7人	3.3人	3.1人
平成21年1月	6.6人	7.0人	2.9人	3.1人
平成21年2月	6.8人	7.7人	2.7人	3.0人
平成21年3月	8.3人	8.6人	3.1人	3.2人
平成21年4月	8.1人	7.8人	3.6人	3.9人
平成21年5月	8.1人	8.5人	3.8人	4.0人
平成21年6月	7.8人	8.0人	3.8人	3.8人
平成21年7月	7.5人	7.8人	4.3人	4.3人
平成21年8月	7.6人	7.7人	3.6人	4.1人
平均(1便当り)	8.2人	8.4人	3.7人	3.9人

東西幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	東西幹線 上り(追加便)		東西幹線 下り(追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成20年8月(26日)	39台	105人	41台	109人
平成20年9月(24日)	21台	47人	31台	74人
平成20年10月(26日)	20台	49人	28台	71人
平成20年11月(23日)	26台	67人	16台	40人
平成20年12月(23日)	33台	77人	26台	53人
平成21年1月(23日)	14台	28人	19台	51人
平成21年2月(22日)	14台	31人	24台	52人
平成21年3月(25日)	42台	126人	39台	99人
平成21年4月(25日)	35台	85人	32台	78人
平成21年5月(23日)	31台	91人	24台	68人
平成21年6月(26日)	37台	109人	40台	94人
平成21年7月(26日)	22台	52人	44台	114人
平成21年8月(26日)	30台	72人	32台	89人
合 計	364台	939人	396台	992人
平 均(1日当り)	1.1台	3.0人	1.2台	3.1人

南北幹線の追加便運行状況

路 線 月 () は運行日数	南北幹線 上り (追加便)		南北幹線 下り (追加便)	
	台 数	人 数	台 数	人 数
平成 20 年 8 月(26 日)	2 台	8 人	1 台	1 人
平成 20 年 9 月(24 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
平成 20 年 10 月(26 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
平成 20 年 11 月(23 日)	0 台	0 人	1 台	4 人
平成 20 年 12 月(23 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
平成 21 年 1 月(23 日)	2 台	3 人	1 台	1 人
平成 21 年 2 月(22 日)	0 台	0 人	1 台	2 人
平成 21 年 3 月(25 日)	0 台	0 人	0 台	0 人
平成 21 年 4 月(25 日)	3 台	12 人	3 台	12 人
平成 21 年 5 月(23 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
平成 21 年 6 月(26 日)	1 台	1 人	0 台	0 人
平成 21 年 7 月(26 日)	6 台	11 人	1 台	1 人
平成 21 年 8 月(26 日)	3 台	3 人	0 台	0 人
合 計	21 台	42 人	8 台	21 人
平 均(1日当り)	0.07 台	0.13 人	0.03 台	0.07 人

2 コミュニティタクシーの利用状況

平成 20 年 7 月 1 日 (火) の試行運行開始から平成 21 年 8 月 31 日 (月) における利用件数及び利用者数は、次の表のとおりです。

コミュニティタクシーはコミュニティバス利用の連絡手段であります。その利用件数は、平成 20 年 8 月以降、平成 21 年 2 月、4 月、6 月及び 8 月を除いて月に 5 件前後と非常に低調な状況にあります。

なお、平成 21 年 9 月 1 日 (火) より、コミュニティタクシーの予約時間を「コミュニティバスを利用する前日の午前 10 時から午後 10 時まで」からコミュニティバスを利用する当日の 2 時間前までへ変更することにより、利用者数の増加を目指しております。

コミュニティタクシーの利用件数及び利用者数

年 月	利用件数	利用者数	年 月	利用件数	利用者数
平成 20 年 7 月	11 件	25 人	平成 21 年 2 月	0 件	0 人
平成 20 年 8 月	1 件	1 人	平成 21 年 3 月	5 件	7 人
平成 20 年 9 月	4 件	4 人	平成 21 年 4 月	1 件	1 人
平成 20 年 10 月	7 件	8 人	平成 21 年 5 月	4 件	6 人
平成 20 年 11 月	5 件	5 人	平成 21 年 6 月	1 件	1 人
平成 20 年 12 月	7 件	7 人	平成 21 年 7 月	6 件	8 人
平成 21 年 1 月	4 件	4 人	平成 21 年 8 月	1 件	1 人
計				57 件	78 人

コミュニティタクシーの区間別利用状況

平成 20 年 7 月から平成 21 年 8 月までにコミュニティタクシーの利用があった件数を、往路と復路で利用区間（祖父江町地内 12 か所のタクシー乗り場～コミュニティバス東西幹線停留所「祖父江の森」）に分けて集計したもので、タクシー乗り場「山崎」、「中牧」、「ナビタウン」、「甲新田」、「富士美ヶ丘」、「島本」、「野田北」、「西鶺之本」は、定期的な利用がありません。

コミュニティタクシーの区間別利用状況...往路（各タクシー乗り場 停留所「祖父江の森」）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 7 月	中牧	祖父江の森	3 (3 人)	11 (25 人)
	富士美ヶ丘	祖父江の森	1 (1 人)	
	島本	祖父江の森	1 (1 人)	
	西鶺之本	祖父江の森	1 (6 人)	
	神明津	祖父江の森	5 (14 人)	
8 月	神明津	祖父江の森	1 (1 人)	1 (1 人)
9 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1 人)	2 (2 人)
	中屋敷	祖父江の森	1 (1 人)	
10 月	中屋敷	祖父江の森	1 (1 人)	3 (3 人)
	長岡	祖父江の森	1 (1 人)	
	神明津	祖父江の森	1 (1 人)	
11 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1 人)	2 (2 人)
	長岡	祖父江の森	1 (1 人)	
12 月	丸甲小学校	祖父江の森	1 (1 人)	4 (4 人)
	中屋敷	祖父江の森	2 (2 人)	
	長岡	祖父江の森	1 (1 人)	
平成 21 年 1 月	神明津	祖父江の森	1 (1 人)	2 (2 人)
	甲新田	祖父江の森	1 (1 人)	
2 月	-	-	0 (0 人)	0 (0 人)
3 月	中屋敷	祖父江の森	3 (4 人)	3 (4 人)
4 月	長岡	祖父江の森	1 (1 人)	1 (1 人)
5 月	野田北	祖父江の森	1 (1 人)	2 (2 人)
	西鶺之本	祖父江の森	1 (1 人)	
6 月	中屋敷	祖父江の森	1 (1 人)	1 (1 人)
7 月	中屋敷	祖父江の森	2 (2 人)	3 (4 人)
	ナビタウン	祖父江の森	1 (2 人)	
8 月	-	-	0 (0 人)	0 (0 人)
合計	-	-	35 (51 人)	35 (51 人)

コミュニティタクシーの区間別利用状況...複路（停留所「祖父江の森」 各タクシー乗り場）

	乗 車	降 車	利用件数 ()は人数	計 ()は人数
平成 20 年 9 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	
10 月	祖父江の森	中屋敷	1 (1人)	4 (5人)
	祖父江の森	神明津	3 (4人)	
11 月	祖父江の森	甲新田	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	島本	2 (2人)	
12 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	3 (3人)
	祖父江の森	西鷓之本	1 (1人)	
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
平成 21 年 1 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (1人)	2 (2人)
	祖父江の森	神明津	1 (1人)	
2 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
3 月	祖父江の森	丸甲小学校	1 (2人)	2 (3人)
	祖父江の森	富士美ヶ丘	1 (1人)	
4 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
5 月	祖父江の森	神明津	1 (3人)	2 (4人)
	祖父江の森	西鷓之本	1 (1人)	
6 月	-	-	0 (0人)	0 (0人)
7 月	祖父江の森	中屋敷	2 (2人)	3 (4人)
	祖父江の森	ナビタウン	1 (2人)	
8 月	祖父江の森	神明津	1 (1人)	1 (1人)
合計	-	-	22 (27人)	22 (27人)